



ESTUDIO COMPLEMENTARIO A LA MEMORIA. INFRAESTRUCTURAS

INDICE

1. INTRODUCCIÓN	3
2. INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE	4
2.1. Peatones y transporte público	4
2.1.1. La dinámica actual	4
2.1.2. La peatonalización del Casco Histórico	4
2.1.3. Los aparcamientos	5
2.1.4. El papel del Autobús como Transporte Público	8
2.2. Carril BICI	31
2.2.1. La bicicleta como modo de transporte	31
2.2.2. La red de carril bici en Cartagena	31
2.3. Transporte por carretera	35
2.3.1. Introducción	35
2.3.2. Estado actual	35
2.3.3. Actuaciones en curso	35
2.3.4. Propuesta del P.G.O.U	36
2.3.4.1. Vías Interurbanas	36
2.3.4.2. Vías Urbanas	38
2.3.5. Vías de servicio	42
2.3.6. Intersecciones	43
2.3.7. Accesos a Puertos.	43
2.3.8. Conservación de las carreteras.	44
2.4. Transporte ferroviario	44
2.4.1. Antecedentes	44
2.4.2. Estado actual	44
2.4.3. Red Ferroviaria de Alta Velocidad (AVE)	48
2.4.4. La Estación Intermodal	49
2.5. Transporte marítimo	50
3. INFRAESTRUCTURAS HIDRÁULICAS	51
3.1. Abastecimiento	51
3.1.1. Previsión de necesidades de agua potable de la revisión del plan general para la evaluación de la disponibilidad de recursos hídricos	51



3.1.2. Depósitos existentes	88
3.2. Saneamiento	90
3.2.1. Introducción	90
3.2.2. Saneamiento	90
3.2.3. Depuradoras existentes y previstas	90
4. INFRAESTRUCTURAS ENERGÉTICAS	92
4.1. Electricidad. Subestaciones de transformación	92
4.2. Gas	92



1. INTRODUCCIÓN

El PGOU de Cartagena trata de organizar tanto la ciudad como el resto del Término Municipal a base de un conjunto de proyectos que coordinan elementos tanto territoriales como urbanos. De esta manera, se define la estructura general del territorio, integrada por los elementos de desarrollo urbano, y en particular los sistemas generales de comunicación y sus zonas de protección.

Entre este conjunto de proyectos, los más significativos son los encaminados a implantar nuevas vías de comunicación así como mejorar la red viaria de la ciudad, ya que la red así definida servirá de base para la implantación de los demás proyectos de: abastecimiento, saneamiento, redes energéticas, etc., que discurrirán fundamentalmente por la red viaria así definida. Todas estas actuaciones viarias, así como las inversiones que se realizan en ellas, fomentan el desarrollo y el equilibrio territorial, al mejorar la eficiencia en el tráfico de viajeros y mercancías, y facilitar una desconcentración de las actividades en todo el territorio.

En este sentido, una vez estudiadas cuales son las necesidades reales, se analiza el estado de las comunicaciones y del transporte público en el municipio y se plantea una manera de mejorar la situación actual tanto en la ciudad como en el resto de la comarca.

De esta manera, las siguientes páginas tratarán dos ámbitos:

- Analizar la ciudad de Cartagena y más concretamente el centro histórico donde la incipiente peatonalización merece ser estudiada.
- Proponer una nueva red viaria interior y exterior, estudiando además el efecto que sobre el municipio tendría la instauración del AVE en él.

De la misma manera, el aumento de población que crea el desarrollo urbano de un territorio ocasiona que los servicios actuales de abastecimiento, saneamiento y energéticos existentes no alcancen a satisfacer las necesidades de la población prevista, por lo que se plantea en este Plan General de Ordenación Urbana Municipal la adecuación de las distintas redes de servicios, bien mediante la implantación de nuevas instalaciones, como la mejora de las existentes a través de ampliaciones o aumentos en la capacidad o dotación de las infraestructuras.

Las infraestructuras viarias se planean para la población futura del ámbito del Término Municipal de Cartagena; pero, en cuanto a las infraestructuras de saneamiento abastecimiento y suministros energéticos se prevé para un horizonte de población de 270.000 habitantes, el cual se alcanzaría en el año 2025, si se mantiene el ritmo de crecimiento o previsto con un incremento del 1,5% anual.

En definitiva, lo que se pretende mostrar es como un idóneo sistema de transporte (tanto urbano como interurbano y férreo o por carretera) y adecuadas mejoras en los sistemas de saneamiento, abastecimiento y energéticos existentes son los factores clave para conseguir que la ciudad de Cartagena ofrezca a sus habitantes suficiente calidad de vida y sea competitiva con otras ciudades para ser acogida como sede de actividades que puedan mejorar su situación económica.



2. INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE

2.1. PEATONES Y TRANSPORTE PÚBLICO

2.1.1. LA DINÁMICA ACTUAL

El modelo del hombre actual, el cual hace uso del transporte privado para desplazarse recorriendo distancias a veces irrisorias o incluso teniendo buenas combinaciones de transporte público para sus desplazamiento diarios (trabajo, colegio, universidades, ocio...), no puede mantenerse. Está demostrado que una reducción en el uso de vehículos privados disminuiría considerablemente la presencia de CO₂ y otros gases tóxicos en la atmósfera además de minimizar la contaminación acústica, los atascos, vibraciones, accidentes y atropellos e incluso mejoraría la calidad de vida de los ciudadanos.

Es por ello por lo que es necesario un cambio en este modelo de vida, y este cambio empieza por la incentivación del transporte público como alternativa al uso del vehículo privado que dotaría de mayor fluidez al tráfico. Para ello, es necesario hacer atractivo el uso del primero, mejorando sus servicios, bajando tarifas y emitiendo bonos descuento a residentes, ampliando el número de rutas, la frecuencia de paso y la movilidad.

Dado que la ciudad de Cartagena concentra la mayor densidad de población en su casco histórico con una fuerte progresión expansiva y que no existen núcleos urbanos importantes en su periferia queda descartada la implantación de líneas de metro y tranvía. Además, cabe añadir que la Universidad, que puede resultar en otras ciudades motivo suficiente para implantar este tipo de transporte público debido al elevado número de estudiantes que realizan este desplazamiento diariamente, en la ciudad de Cartagena queda situada en el centro de la urbe.

Así pues el autobús dando preferencia a los microbuses debido a su mayor movilidad, suponen en Cartagena la principal alternativa al uso del transporte privado. Este medio de transporte permite en todo momento variaciones de recorrido y puede instalarse en todas partes parándose junto al bordillo. Aún así, no posee la capacidad de transporte del metro o el tranvía.

2.1.2. LA PEATONALIZACIÓN DEL CASCO HISTÓRICO

Los principales objetivos perseguidos con la Peatonalización son: la protección ambiental y social de la ciudad, la recuperación para el ciudadano y el residente de espacios libres de tráfico rodado, la mejora en las condiciones de los desplazamientos a pie y la protección del carácter histórico y turístico del área.

En este sentido, es necesario organizar el Casco Histórico de Cartagena (en adelante CHC), peatonalizando sus calles principales de manera progresiva y no agresiva, satisfaciendo tanto a comerciantes como a residentes e impidiendo que el tráfico rodado lo atravesase. De esta manera, identificando los itinerarios que se realizan mayoritariamente andando, los puntos de paso y estancia de peatones, y las características de los viajes peatonales se puede llevar a cabo una reordenación racional y sostenible de la ciudad.

Aún así, la peatonalización también puede desencadenar efectos que pueden considerarse como negativos por residentes y usuarios habituales del CHC al alterar el equilibrio existente, sobretodo en el mercado del suelo, que modifica el hábitat natural de determinados grupos sociales. Entre estos efectos destacan:



- Aparición de una serie de actividades espontáneas que surgen en estas zonas como consecuencia inmediata del cierre: venta ambulante, manifestaciones culturales y políticas, etc.,)
- Elevación del precio de las mercancías ofrecidas en los comercios de la zona y especialización de los mismos
- Elevación del precio del suelo y los alquileres
- Presión por parte de las grandes cadenas comerciales y entidades bancarias para instalarse en la zona.
- Aumento de los conflictos del tráfico en calles perimetrales.

Mención aparte requiere el mobiliario urbano. Hoy en día la falta de coordinación en la disposición del mobiliario urbano quizá recaiga en la gran cantidad de organismos involucrados; el ayuntamiento coloca señales de tráfico, papeleras y farolas; las empresas de transporte fijan las señales de parada; correos los buzones, la Cia Telefónica las cabinas y cada uno por un lado. La ubicación debe realizarse de manera coordinada para el conjunto de elementos que lo integran de manera que cada uno pueda cumplir su función específica, siendo necesario además de coordinación, sensibilidad con el entorno y buen gusto estético.

2.1.3. LOS APARCAMIENTOS

Hoy en día, la red viaria del Casco Histórico de Cartagena posee un vial de circunvalación que rodea todo el casco. Esta circunvalación conforma un rectángulo alargado que garantiza la accesibilidad al interior, lo cual no quiere decir que al mismo tiempo esté garantizando la movilidad. Además, la conexión con otros puntos de la ciudad pasan necesariamente por esta circunvalación lo que provoca en la zona centro una congestión pronunciada que se agrava con el aumento progresivo del parque de vehículos de la ciudad. Pero no solo es este el problema del tráfico en el CHC sino la utilización de las calles como aparcamiento que ocupa de manera excesiva el viario público. Al favorecer la peatonalización que creemos pertinente, prioritaria y necesaria, el aparcamiento en superficie queda obstaculizado o negado imponiéndose la realidad y creándose la necesidad de subsanar la carencia de aparcamientos subterráneos de la urbe.

En este sentido, a la hora de analizar los aparcamientos es necesario distinguir entre aparcamientos interiores y periféricos al CHC.

Los aparcamiento periféricos están situados en el borde del casco antiguo y sus usuarios se caracterizan por ser individuos no residentes que se desplazan al centro bien para hacer alguna gestión, compra o trabajo o bien por motivos culturales o turísticos.

Los aparcamientos interiores se encuentran en el centro del casco histórico y dan servicio fundamentalmente a los residentes de la zona así como a los trabajadores que desarrollan sus actividades en él.

Con estas puntualizaciones se presenta a continuación el número actual de plazas en aparcamientos públicos subterráneos así como en la red viaria del CHC, no contabilizando solares ni lugares no destinados específicamente al emplazamiento de vehículos.

Tabla 1.1

APARCAMIENTO	Nº DE PLAZAS	HORARIO
--------------	--------------	---------

ESTUDIO COMPLEMENTARIO A LA MEMORIA. INFRAESTRUCTURAS	VERSIÓN 2012.1	PÁGINA 5
---	-------------------	-------------



	PLAZAS	
Muelle de Alfonso XII	620	24 horas
Plaza de España	150 públicas	24 horas
Plaza del Rey	300 públicas	24 horas
C/ del Carmen (Cuatro Santos)	127 públicas	8h a 24h (L-S) 17h a 24h (D)
C/ Ángel Bruna (Lonja)	240	24 horas
TOTAL	1.437	

Además, recientemente se ha llevado a cabo la ampliación del aparcamiento de la plaza de España y la construcción de un nuevo “parking” subterráneo en la C/ Real.

Tabla 1.2

CALLE DEL CHC PEATONALIZADA	Nº DE PLAZAS
C/ Jabonerías (tramo de Rest. Almansa)	5
C/Jabonerías (tramo de Cafetería Florida)	9
C/ Jabonerías (tramo de la Casa del Niño)	10
C/ Canales	10
C/ Carmen	88

A la vista de los datos mostrados, con la peatonalización del CHC y la privatización de los aparcamientos de Cuatro Santos (C/ del Carmen) y de la Plaza del Rey, más de 400 plazas públicas de aparcamiento quedarían suprimidas. Es evidente que se debe incrementar el número de plazas de aparcamiento, puesto que éstas llegan escasamente a una décima parte de la población céntrica.

Actualmente la distribución por sectores del CHC es la siguiente:

Sectores residenciales	Nº habitantes
Sector 1: Calle Carmen, Puertas de Murcia y Mayor (Zona oeste)	2.742



Sector 2: Zona de contacto con el Ensanche	3.870
Sector 3: Zona Molinete	748
Sector 4: Zona Montesacro	1.380
Sector 5: Cerro San José	70
Sector 6: Vaguada Calles Duque y Cuatro Santos	666
Sector 7: Zona Concepción	845
Sector 8: CA-4 Barrio Universidad	1.240
Sector 9: Universidad	0
Sector 10: Puerto	29
Total:	11.590

Fuente: Catastro

Así, estimando la posible construcción de dos nuevos aparcamientos públicos de gran envergadura que supondrían cerca de 2.300 plazas más:

APARCAMIENTOS	PLAZAS	HORARIOS
Paseo Alfonso XIII y C/ Esparta	1.200	24 horas
Avda./ San Antón	1.100	24 horas
TOTAL	2.300	

El aparcamiento subterráneo ubicado en estas avenidas tendría un ancho en planta equivalente al de la calzada más el aparcamiento en superficie, dejando libres las aceras por donde usualmente circulan las canalizaciones de los servicios (gas, agua, alumbrado, telefonía...) y evitando por encima de todo la afección a la cimentación de los edificios garantizando su seguridad.

En el caso de los aparcamientos de la Avda de San Antón o del Paseo Alfonso XIII, la entrada de vehículos se realizaría por un extremo mientras que la salida se realizaría por el opuesto, y si fuera posible sin salidas o entradas intermedias y en el caso de que fueran necesarias, efectuarlas en calles transversales amplias como Ángel Bruna. De esta manera no habría afección alguna en el tráfico rodado de superficie pudiendo además ensanchar las aceras al desaparecer el aparcamiento en superficie.

En definitiva, en las grandes capitales las principales vías de acceso no deben penetrar en el casco histórico de la ciudad debiendo desviarse para evitar aglomeraciones, consiguiendo así que sea una zona tranquila distribuida en calles comerciales y de esparcimiento sin verse dificultada por el tráfico rodado. Es necesaria la conservación y preservación del casco antiguo de Cartagena incentivando su peatonalización y permitiendo únicamente el acceso a:

- Transporte público



- Emergencias (bombero, ambulancias...)
- Residentes
- Carga y descarga

Estas propuestas son meramente orientativas y dependerán de la evolución de la demanda.

2.1.4. EL PAPEL DEL AUTOBÚS COMO TRANSPORTE PÚBLICO

Como se comentó en el apartado 1.1.1 es necesario hacer atractivo el transporte público para que se pueda posicionar como alternativa al uso del vehículo privado. Además, este tipo de transporte es un elemento importante a la hora de dotar a la población de calidad de vida para aquellos grupos sociales que tienen difícil el acceso al vehículo privado, como son las personas mayores, jóvenes, grupos de bajo nivel de ingresos y visitantes. Parece imprescindible mejorar la calidad del transporte en autobús mediante una buena coordinación de líneas, diseño adecuado o tarifas asequibles.

En cuanto a las características de capacidad de los autobuses, puede admitir modelos que van desde 15 plazas (microbuses) hasta 125, si bien es cierto que el valor típico es de 70 plazas. En lo que se refiere a las características técnicas, la mayoría de los autobuses están propulsados por motores diesel de una gran diversidad de prestaciones. Las potencias usuales van desde 150 a 270 CV., aunque en algunos modelos se excede estos valores. Señalar como dato de interés que los servicios regulares de transporte difícilmente superan los 8.000 viajeros por hora y sentido.

La red del municipio de Cartagena se caracteriza por el predominio de líneas radiales que comunican Cartagena con el resto de ciudades y núcleos urbanos, completada con líneas adicionales entre algunas de esas otras ciudades. Se completa con varias líneas que unen Cartagena y el Norte del Mar Menor con el borde sur de la provincia de Alicante. Cabe mencionar, que no existe ningún sistema de intermodalidad en el transporte de viajeros debiendo reordenar el transporte en autobús para organizar un sistema integrado e intermodal.

a) Líneas Interurbanas

A continuación se muestran los horarios y rutas de los autobuses que tienen como origen o destino la ciudad de Cartagena (no figuran los cambios de horario en época estival).

Como se observará, existe una correcta comunicación con la capital a excepción de pedanías como La Puebla o Los Nietos, este último dotado de línea de ferrocarril de vía estrecha (FEVE).

Además, cabe destacar la escasa cantidad de autocares hacia Andalucía Occidental teniendo en cuenta la necesidad apremiante de implantar rutas de transporte público debido a la ausencia de ferrocarril desde la Región de Murcia hacia esa zona. Este hecho contrarresta con el cuantioso número de líneas que se desplazan a intervalos de tiempo más o menos regulares hacia la costa levantina (Alicante cada 1 o 2 horas dependiendo del día, y hacia La Manga cada hora por la tarde).



ALICANTE - CARTAGENA
DE LUNES A VIERNES LABORABLES

ALICANTE	07:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00		
ALTIET	07:15	09:15	•	11:15	12:15	•	14:15	•	15:45	•	•	19:15	•	20:15	MIL PALMERAS-TORREVIEJA	
SANTAPOLA	07:25	09:25	•	11:25	12:25	•	14:25	•	15:55	•	•	19:25	•	20:25	08:00 10:00 12:00 16:30 20:00	
LA MARINA	07:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35	TORREVIEJA-MIL PALMERAS	
GUARDAMAR	07:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45	08:00 13:00 15:00 16:30 19:00	
TORREVIEJA	08:00	10:00	LL	12:00	13:00	14:00	15:00	LL	16:30	LL	LL	19:00	LL	21:00	LL	
CAMPOAMOR	08:25	10:25		12:25	13:25	•	15:25		16:55			19:25		21:25		
EL PILAR (Cruce)	07:00	09:33	10:33	12:33	13:33	LL	15:33		17:03			19:33		21:33		ELDA-CARTAGENA 07:30
SAN PEDRO	07:07	09:40	10:40	12:40	13:40		15:40		17:10			19:40		21:40		CARTAGENA-ELDA 18:00
SAN JAVIER	07:27	09:00	11:00	13:00	14:00		16:00		17:30			20:00		22:00		
LOS ALCAZARES	07:32	09:10	11:10	13:10	14:10		16:10		17:35			20:10		22:10		
LA UNION	•	09:25	11:25	13:25	14:25		16:25		17:50			20:25		22:25		
TORREPACHECO	07:47	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		DOLORES-ALICANTE 07:45 15:00
LA PALMA	07:52	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		ALICANTE-DOLORES 12:30 19:30
CARTAGENA	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL		

ALICANTE - CARTAGENA	
DOMINGOS Y FESTIVOS	
ALICANTE	07:00 09:00 11:00 12:00 14:00 15:30 18:00 20:00
ALTIET	07:15 09:15 11:15 12:15 14:15 15:45 18:15 20:15
SANTAPOLA	07:25 09:25 11:25 12:25 14:25 15:55 18:25 20:25
LA MARINA	07:35 09:35 11:35 12:35 14:35 16:05 18:35 20:35
GUARDAMAR	07:45 09:45 11:45 12:45 14:45 16:15 18:45 20:45
TORREVIEJA	08:00 10:00 12:00 13:00 15:00 16:30 19:00 21:00
CAMPOAMOR	08:20 10:20 12:20 13:20 15:20 16:50 19:20 21:20
EL PILAR (Cruce)	08:25 10:25 12:25 13:25 15:25 16:55 19:25 21:25
SAN PEDRO	08:30 10:30 12:30 13:30 15:30 17:00 19:30 21:30
SAN JAVIER	08:40 10:40 12:40 13:40 15:40 17:10 19:40 21:40
LOS ALCAZARES	08:50 10:50 12:50 13:50 15:50 17:20 19:50 21:50
LA UNION	09:05 11:05 13:05 14:05 16:05 17:35 20:05 22:05
CARTAGENA	LL LL LL LL LL LL LL LL LL

CARTAGENA - ALICANTE	
DOMINGOS Y FESTIVOS	
CARTAGENA	07:00 09:00 11:00 12:00 14:00 15:30 18:00 20:00
LA UNION	07:10 09:10 11:10 12:10 14:10 15:40 18:10 20:10
LOS ALCAZARES	07:25 09:25 11:25 12:25 14:25 15:55 18:25 20:25
SAN JAVIER	07:35 09:35 11:35 12:35 14:35 16:05 18:35 20:35
SAN PEDRO	07:55 09:55 11:55 12:55 14:55 16:25 18:55 20:55
EL PILAR (Cruce)	08:00 10:00 12:00 13:00 15:00 16:30 19:00 21:00
CAMPOAMOR	08:05 10:05 12:05 13:05 15:05 16:35 19:05 21:05
TORREVIEJA	08:15 10:15 12:15 13:15 15:15 16:45 19:15 21:30
GUARDAMAR	08:30 10:30 12:30 13:30 15:30 17:00 19:30 21:45
LA MARINA	08:40 10:40 12:40 13:40 15:40 17:10 19:40 21:55
SANTAPOLA	08:50 10:50 12:50 13:50 15:50 17:20 19:50 22:05
EL ALTIET	09:00 11:00 13:00 14:00 16:00 17:30 20:00 22:15
ALICANTE	LL LL LL LL LL LL LL LL LL

CARTAGENA LOS ALCAZARES CARTAGENA	CARTAGENA	07:00	08:30	10:30	12:30	13:00	14:30	17:00	19:00	19:00	19:00	19:00	19:00	19:00	19:00	19:00	19:00	19:00	19:00	19:00	19:00	19:00	
	LA PALMA	07:15	08:55	10:55	12:55	13:15	14:55	17:25	19:25	19:25	19:25	19:25	19:25	19:25	19:25	19:25	19:25	19:25	19:25	19:25	19:25	19:25	19:25
	TORREPACHECO	07:20	09:00	11:00	13:00	13:20	15:00	17:30	19:30	19:30	19:30	19:30	19:30	19:30	19:30	19:30	19:30	19:30	19:30	19:30	19:30	19:30	19:30
	LOS ALCAZARES	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL



Líneas Regulares - Excursiones - Circuitos

ADMINISTRACIONES:

- ALICANTE: Est. Autobuses. Telf. 96 592 46 60
- TORREVIEJA: Terminal : Telf. 96 571 01 46-96 670 10 68
- CARTAGENA: Est. Autobuses. Telf. 968 50 15 43
- ORIHUELA: Estación INTERMODAL - Telf. 96 530 15 67
- GUARDAMAR: Estación Autobuses - Telf. 96 572 91 26

		SABADOS												
		07'00	08'00	09'00	10'00	11'00	12'00	13'00	14'00	15'00	16'00	18'00	19'00	20'00
CARTAGENA-LOS ALCAZARES														
CARTAGENA		07'00	08'30	10'30	12'30	14'30	16'30	18'30	19'00	19'00	19'00	19'00	19'00	19'00
LA PALMA		07'15	09'55	10'55	12'55	14'55	17'25	19'25	19'25	19'25	19'25	19'25	19'25	19'25
TORREPACHECO		07'20	09'00	11'00	13'00	15'00	17'30	19'30	19'30	19'30	19'30	19'30	19'30	19'30
LOS ALCAZARES		LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL
LOS ALCAZARES		07'30	09'30	11'30	13'30	15'30	18'00	20'00	20'00	20'00	20'00	20'00	20'00	20'00
TORREPACHECO		07'45	09'45	11'45	13'45	15'45	18'15	20'15	20'15	20'15	20'15	20'15	20'15	20'15
LA PALMA		07'50	09'50	11'50	13'50	15'50	18'20	20'20	20'20	20'20	20'20	20'20	20'20	20'20
CARTAGENA		LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL
MIL PALMERAS-TORREVIEJA														
MIL PALMERAS-TORREVIEJA		10'00	12'00	16'30	20'00									
TORREVIEJA-MIL PALMERAS		08'00	13'00	15'00	19'00									
ELDA-CARTAGENA														
ELDA-CARTAGENA		07'30												
CARTAGENA-ELDA														
CARTAGENA-ELDA		18'00												
DOLORS-ALICANTE														
DOLORS-ALICANTE		07'45												
ALICANTE-DOLORS														
ALICANTE-DOLORS		12'30												

NOTAS: • No pasa.
LL= Llegada.
Excepto salidas, las horas de paso son aproximadas.

ALICANTE - CARTAGENA

	SABADOS													
	07'00	08'00	09'00	10'00	11'00	12'00	13'00	14'00	15'00	16'00	18'00	19'00	20'00	
ALICANTE	—	07'00	—	09'00	—	11'00	—	14'00	—	15'30	—	18'00	20'00	
ALITET	—	07'15	09'15	•	11'15	12'15	•	14'15	•	15'45	•	18'15	•	20'15
SANTAPOLA	—	07'25	09'25	•	11'25	12'25	•	14'25	•	15'55	•	18'25	•	20'25
LA MARINA	—	07'35	09'35	10'35	11'35	12'35	13'35	14'35	15'35	16'05	16'35	18'35	20'35	
GUARDAMAR	—	07'45	09'45	10'45	11'45	12'45	13'45	14'45	15'45	16'15	16'45	18'45	20'45	
TORREVIEJA	—	08'00	10'00	LL	12'00	13'00	14'00	15'00	LL	16'30	LL	19'00	LL	21'00
CAMPOAMOR	—	08'20	10'20		12'20	13'20	14'10	15'20		16'50		19'20		21'20
EL PILAR (Cruce)	07'00	08'25	10'25		12'25	13'25	LL	15'25		16'55		19'25		21'25
SAN PEDRO	07'07	08'30	10'30		12'30	13'30		15'30		17'00		19'30		21'30
SAN JAVIER	07'27	08'40	10'40		12'40	13'40		15'40		17'10		19'40		21'40
LOS ALCAZARES	07'32	08'50	10'50		12'50	13'50		15'50		17'20		19'50		21'50
LA UNION	•	08'05	11'05		13'05	14'05		16'05		17'35		20'05		22'05
TORREPACHECO	07'47	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
LA PALMA	07'52	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CARTAGENA	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL

ALICANTE-LA MANGA:
del 22/06 al 13/09. Domingo de Ramos a Domingo de Resurrección.
Salida Alicante: 9'30 • Salida La Manga: 18'30



Alina Gaello

INFORMACION Y VENTA DE BILLETES:

MURCIA	Estacion de Autobuses	Tif:	968/291612
LORCA	Estacion de Autobuses	Tif:	968/441961
CARTAGENA	Estacion de Autobuses	Tif:	968/521696

TEMPORADA DE INVIERNO LUNES A VIERNES LABORABLES

CARTAGENA-PERIN-C.BLANCA-PUERTOS-TALLANTE

12:00	13:00	16:30	CARTAGENA ↑	9:25	10:15
***	13:20	***	PERÍN	9:05	***
12:20	13:30	16:50	CUESTA BLANCA	8:55	9:55
12:25	13:35	16:55	PUERTOS	8:45	9:50
12:30	13:40	17:00	TALLANTE	8:40	9:45

GIMENEZ GARCIA HNOS.

SERVICIO DIARIO

Salida	09 : 45	16 : 15	CARTAGENA	13 : 30	20 : 00	Llegada
	10 : 05	16 : 35	TALLANTE	13 : 10	19 : 40	
	10 : 25	16 : 55	PUERTO DE MAZARRÓN	12 : 50	19 : 20	
	10 : 35	17 : 05	MAZARRÓN	12 : 40	19 : 10	
	10 : 50	17 : 15	CAZADORES	12 : 35	19 : 00	
	10 : 55	17 : 25	IFRE	12 : 20	18 : 50	
	11 : 00	17 : 30	RAMONETE	12 : 15	18 : 45	
	11 : 10	17 : 40	BARRANCO ASENSIO	12 : 05	18 : 35	
	11 : 15	17 : 45	EMPALME DE LORCA	12 : 00	18 : 30	
	11 : 30	18 : 00	AGUILAS Llegada	11 : 45	18 : 15	
	11 : 45	18 : 15	AGUILAS Salida	11 : 30	18 : 00	
	12 : 05	18 : 35	LOS LOBOS	11 : 10	17 : 40	
	12 : 15	18 : 45	CUEVAS DE ALMANZORA	11 : 00	17 : 30	
	12 : 25	18 : 55	VERA	10 : 50	17 : 20	
Llegada	13 : 30	20 : 00	ALMERÍA	09 : 45	16 : 15	Salida

Estación de CARTAGENA : 968 50 14 29 Estación de ALMERÍA : 950 23 51 68

**ALSA** CITY**informa**

A partir del 12 de septiembre

20 CARTAGENA - CABO DE PALOS - LA MANGA

SABADOS, DOMINGOS Y FESTIVOS

		(2)	(2)									
CARTAGENA	06.00	08.00	10.00	12.00	14.15	17.00	18.00	19.00	20.00	22.15		
LA UNION	06.10	08.10	10.10	12.10	14.25	17.10	18.10	19.10	20.10	22.25		
EL ALGAR	06.20	08.20	10.20	12.20	14.35	17.20	18.20	19.20	20.20	22.35		
LLANO DEL BEAL	06.25	08.25	---	---	14.40	---	---	---	---	22.40		
LOS BELONES	06.35	08.35	10.35	13.35	14.50	17.35	18.35	19.35	20.35	22.50		
CAMPING	06.40	08.40	10.40	13.40	14.55	17.40	18.40	19.40	20.40	22.55		
PLAYA HONDA	06.40	08.40	10.40	13.40	14.55	17.40	18.40	19.40	20.40	22.55		
CABO DE PALOS	06.45	08.45	10.45	13.45	15.00	17.45	18.45	19.45	20.45	23.00		
LA MANGA	07.00	09.00	11.00	14.00	15.15	18.00	19.00	20.00	21.00	23.15		

		(2)	(2)									
LA MANGA	07.00	09.00	11.00	13.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	24.00		
CABO DE PALOS	07.15	09.15	11.15	13.15	16.15	17.15	18.15	19.15	20.15	00.15		
PLAYA HONDA	07.20	09.20	11.20	13.20	16.20	17.20	18.20	19.20	20.20	00.20		
CAMPING	07.20	09.20	11.20	13.20	16.20	17.20	18.20	19.20	20.20	00.20		
LOS BELONES	07.25	09.25	11.25	13.25	16.25	17.25	18.25	19.25	20.25	00.25		
LLANO DEL BEAL	---	09.30	---	13.30	16.30	---	18.30	---	20.30	00.30		
EL ALGAR	07.35	09.35	11.35	13.35	16.35	17.35	18.35	19.35	20.35	00.35		
LA UNION	07.45	09.45	11.45	13.45	16.45	17.45	18.45	19.45	20.45	00.45		
CARTAGENA	08.00	10.00	12.00	14.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	01.00		

(2) solo domingos.

ALSA CITY

www.alsa.es

INFORMACIÓN Y RESERVAS 968 52 95 61

ALSA CITY**informa**

A partir del 12 de septiembre

20 CARTAGENA - CABO DE PALOS - LA MANGA

DE LUNES A VIERNES

CARTAGENA	06.30	08.00	09.00	10.15	12.00	13.30	14.15	15.15	16.30	18.00	19.30	21.15	22.15
LA UNION	06.40	08.10	09.10	10.25	12.10	13.10	14.25	15.25	16.40	18.10	19.40	21.25	22.25
EL ALGAR	06.50	08.20	09.20	10.35	12.20	13.20	14.35	15.35	16.50	18.20	19.50	21.35	22.35
LLANO DEL BEAL	06.55	08.25	---	---	---	---	14.40	---	---	---	---	---	22.40
LOS BELONES	07.05	08.35	09.35	10.50	13.35	13.35	14.50	15.50	17.05	18.35	20.05	21.50	22.50
CAMPING	07.10	08.40	09.40	10.55	13.40	13.40	14.55	15.55	17.10	18.40	20.10	21.55	22.55
PLAYA HONDA	07.10	08.40	09.40	10.55	13.40	13.40	14.55	15.55	17.10	18.40	20.10	21.55	22.55
CABO DE PALOS	07.15	08.45	09.45	11.00	13.45	13.45	15.00	16.00	17.15	18.45	20.15	22.00	23.00
LA MANGA	07.30	09.00	10.00	11.15	14.00	14.00	15.15	16.15	17.30	19.00	20.30	22.15	23.15

LA MANGA	06.45	07.45	09.00	10.00	11.15	13.00	14.00	15.30	16.30	18.00	19.30	21.00	24.00
CABO DE PALOS	07.00	08.00	09.15	10.15	11.30	13.15	14.15	15.45	16.45	18.15	19.45	21.15	00.15
PLAYA HONDA	07.05	08.05	09.20	10.20	11.35	13.20	14.20	15.50	16.50	18.20	19.50	21.20	00.20
CAMPING	07.05	08.05	09.20	10.20	11.35	13.20	14.20	15.50	16.50	18.20	19.50	21.20	00.20
LOS BELONES	07.10	08.10	09.25	10.25	11.40	13.25	14.25	15.55	16.55	18.25	19.55	21.25	00.25
LLANO DEL BEAL	---	08.15	---	10.30	---	13.30	14.30	---	17.00	---	20.00	21.30	00.30
EL ALGAR	07.20	08.20	09.35	10.35	11.50	13.35	14.35	16.05	17.05	18.35	20.05	21.35	00.35
LA UNION	07.30	08.30	09.45	10.45	12.00	13.45	14.45	16.15	17.15	18.45	20.15	21.45	00.45
CARTAGENA	07.45	08.45	10.00	11.00	12.15	14.00	15.00	16.30	17.30	19.00	20.30	22.00	01.00

ALSA CITY

www.alsa.es

INFORMACIÓN Y RESERVAS 968 52 95 61



CARTAGENA-MURCIA-GRANADA-MÁLAGA
(1)

***	8:30	10:30	15:00	15:00	19:00	21:00	CARTAGENA	7:45	14:30	***	19:00	21:45	***	0:00
8:30	9:30	11:30	16:00	16:00	19:00	22:00	MURCIA	7:15	13:45	15:15	18:15	21:15	22:15	23:15
9:15	10:30	***	17:00	***	23:00	LORCA	8:00	12:30	***	20:00	21:00			
↓	10:50	12:15	17:15	***	23:15	P.LUMBRERAS	5:45	12:00	↑	16:45	19:45	↑	↑	
↓	11:30	17:50	17:15		0:00	V.RUBIO	5:15	11:30	13:45	↑	19:15	↑	↑	
↓	12:10	18:10			0:20	CHIRIVEL	4:45	10:45	***		19:00			
10:45	12:30	19:00			0:35	CULLAR	4:30	10:30	12:45	15:45	18:15	19:45		
↓	12:45	19:15			0:45	BAZA	4:15	10:15	↑	↑	18:00	***		
↓	13:03	20:00			1:30	GUADIX	3:45	9:45	↑	↑	17:15	***		
12:15	14:15	15:00	20:45	19:30	22:15	2:30	GRANADA	3:00	9:00	11:30	14:30	16:30	18:30	20:00
****	16:15	***	22:45	***	***	****	MÁLAGA	***	7:00	***	***	14:30	***	***

TODOS LOS SERVICIOS SON DIARIOS A EXCEPCIÓN DEL INDICADO CON
(1) SERVICIO ESPECIAL VIERNES, DOMINGOS Y VÍSPERAS DE FESTIVOS DEL CURSO UNIVERSITARIO. SUJETO A POSIBLES CAMBIOS

MURCIA-GRANADA-CORDOBA

8:30	MURCIA	22:15
9:15	LORCA	21:00
10:45	CULLAR	19:45
12:15	LLG GRANADA SAL	18:30
12:30	SAL GRANADA LLG	18:00
14:00	BAENA	16:30
15:00	CORDOBA	15:30

**SERVICIO DIARIOS
HORARIOS APROXIMADOS**

Aleina Graells

INFORMACIÓN Y VENTA DE BILLETES

CADIZ	República Argentina, 1	TLF: 956807059
CARTAGENA	Estación de Autobuses	TLF: 968521696
CORDOBA	Estación de Autobuses	TLF: 957278100
GRANADA	Estación de Autobuses	TLF: 958185480
LORCA	Estación de Autobuses	TLF: 968441961
MÁLAGA	Estación de Autobuses	TLF: 952318295
MURCIA	Estación de Autobuses	TLF: 968291612
SEVILLA	Estación de Autobuses	TLF: 954418811

Servicio de venta de billetes: Por Internet www.aleinagraells.net

CARTAGENA-MURCIA-GRANADA-SEVILLA-CADIZ

10:30	15:00	21:00	CARTAGENA	***	19:00	7:45
11:30	16:00	22:00	MURCIA	15:15	18:15	7:15
***	***	23:00	LORCA	***	***	6:00
12:15	***	23:15	P.LUMBRERAS	↑	16:45	5:45
↓	17:15	0:00	V.RUBIO	13:30	↑	5:15
↓		0:20	CHIRIVEL	***	↑	4:45
↓		0:35	CULLAR	12:45	15:45	4:30
↓		0:45	BAZA	↑	↑	4:15
↓		1:30	GUADIX	↑	↑	3:45
15:00	19:30	2:30	LLG GRANADA SAL	11:30	14:30	3:00
15:30	20:00	3:00	SAL GRANADA LLG	11:00	13:45	2:30
***	***	4:15	ANTEQUERA	9:45	***	0:45
18:15	23:00	6:30	SEVILLA	8:00	11:00	23:00
20:30	***	8:30	CADIZ		9:00	21:00

SERVICIO DIARIOS HORARIOS DE PASO APROXIMADOS

ENLACES EN GRANADA PARA:
ALGECIRAS, ALMUÑECAR, CORDOBA, HUELVA, JAEN, LA LINEA, MADRID, MÁLAGA, MARBELLA, MOTRIL, TORREMOLINOS, UBEDA Y OTROS

ENLACES EN SEVILLA PARA:
CADIZ, ROTA, SAN FERNANDO, CHIPIONA, MERIDA, CACERES, BADAJOZ Y OTROS

*PARA MAS INFORMACION PREGUNTEN EN NUESTRAS OFICINAS

ESTOS HORARIOS SON A TITULO INFORMATIVO, SUSCEPTIBLES DE CAMBIO
PREVIO AVISO EN LAS TAQUILLAS DE LA EMPRESA



Alina Guallo

MURCIA Estacion de Autobuses
LORCA Estacion de Autobuses
CARTAGENA Estacion de Autobuses

TEMPORADA DE INVIERNO

CARTAGENA-ALHAMA-MAZARRÓN-TOTANA-LORCA

DE LUNES A VIERNES LABORABLES			*PASO APROXIMADO		
CARTAGENA	8:15	12:00	15:15	16:30	19:30
ALHAMA	***	***	16:25	***	***
P. MAZARRÓN	9:10	12:50	***	17:20	20:25
MAZARRÓN	9:20	13:00	***	17:30	20:35
TOTANA	9:50	13:30	16:45	18:00	21:05
LORCA	10:15	14:00	17:15	18:30	21:25
P. LUMBRERAS	***	***	17:40	18:55	***

SABADOS LABORABLES			*PASO APROXIMADO		
CARTAGENA	8:15	12:00	15:15	16:30	19:30
ALHAMA	***	***	16:25	***	***
P. MAZARRÓN	9:10	12:50	***	17:20	20:25
MAZARRÓN	9:20	13:00	***	17:30	20:35
TOTANA	9:50	13:30	16:45	18:00	21:05
LORCA	10:15	14:00	17:15	18:30	21:25
P. LUMBRERAS	***	***	17:40	18:55	***

DOMINGOS Y FESTIVOS			*PASO APROXIMADO		
CARTAGENA	8:15	12:00	15:15	16:30	19:30
ALHAMA	***	***	16:25	***	***
P. MAZARRÓN	9:10	12:50	***	17:20	20:25
MAZARRÓN	9:20	13:00	***	17:30	20:35
TOTANA	9:50	13:30	16:45	18:00	20:05
LORCA	10:15	14:00	17:15	18:30	21:25
P. LUMBRERAS	***	***	17:40	18:55	***

LORCA-TOTANA-MAZARRÓN-ALHAMA-CARTAGENA

DE LUNES A VIERNES LABORABLES			*PASO APROXIMADO		
P. LUMBRERAS	6:30	***	***	***	19:30
LORCA	7:00	8:00	10:30	14:15	20:00
TOTANA	7:20	8:30	11:00	14:40	20:30
MAZARRÓN	***	9:00	11:30	15:15	21:00
P. MAZARRÓN	***	9:15	11:45	15:30	21:15
ALHAMA	7:40	***	***	***	***
CARTAGENA	8:50	10:15	12:45	16:30	22:15

SABADOS LABORABLES			*PASO APROXIMADO		
P. LUMBRERAS	6:30	***	***	***	19:30
LORCA	7:00	8:00	10:30	14:15	20:00
TOTANA	7:20	8:30	11:00	14:40	20:30
MAZARRÓN	***	9:00	11:30	15:15	21:00
P. MAZARRÓN	***	9:15	11:45	15:30	21:15
ALHAMA	7:40	***	***	***	***
CARTAGENA	8:50	10:15	12:45	16:30	22:15

DOMINGOS Y FESTIVOS			*PASO APROXIMADO		
P. LUMBRERAS	***	***	***	:30	19:30
LORCA	8:00	10:30	14:15	17:45	20:00
TOTANA	8:30	11:00	14:40	18:15	20:30
MAZARRÓN	9:00	11:30	15:15	***	21:00
P. MAZARRÓN	9:15	11:45	15:30	***	21:15
ALHAMA	***	***	***	***	***
CARTAGENA	10:15	12:45	16:30	19:40	22:15



Alina Graells

INFORMACION Y VENTA DE BILLETES:

MURCIA Estacion de Autobuses
LORCA Estacion de Autobuses
CARTAGENA Estacion de Autobuses

TEMPORADA DE INVIERNO

CARTAGENA-AZOHIA -P.MAZARRON-BOLNUEVO-MAZARRON

DE LUNES A VIERNES LABORABLES *PASO APROXIMADO					
CARTAGENA	8:15	12:00	14:30	16:30	19:30
AZOHIA	8:45	***	15:00	***	20:00
ISLA PLANA	8:55	***	15:10	***	20:10
ALAMILLO	9:00	12:45	15:15	17:15	20:15
P.MAZARRON	9:10	12:50	15:25	17:25	20:25
PLAYA GRANDE	***	***	15:30	***	***
BOLNUEVO	***	***	15:35	***	***
MAZARRON	9:20	13:00	15:40	17:35	20:35

SABADOS LABORABLES * PASO APROXIMADO					
CARTAGENA	8:15	12:00	14:30	16:30	19:30
AZOHIA	8:45	12:30	15:00	***	20:00
ISLA PLANA	8:55	12:40	15:10	***	20:10
ALAMILLO	9:00	12:45	15:15	17:15	20:15
P.MAZARRON	9:10	12:50	15:25	17:25	20:25
PLAYA GRANDE	***	***	15:30	***	***
BOLNUEVO	***	***	15:35	***	***
MAZARRON	9:20	13:00	15:40	17:35	20:35

DOMINGOS Y FESTIVOS * PASO APROXIMADO					
CARTAGENA	8:15	12:00	16:30	19:30	
AZOHIA	8:45	12:30	***	20:00	
ISLA PLANA	8:55	12:40	***	20:10	
ALAMILLO	9:00	12:45	17:15	20:15	
P.MAZARRON	9:10	12:50	17:25	20:25	
MAZARRON	9:20	13:10	17:45	20:35	



TEMPORADA DE INVIERNO

MAZARRON-BOLNUEVO-P.MAZARRON-AZOHIA-CARTAGENA

DE LUNES A VIERNES LABORABLES *PASO APROXIMADO

MAZARRON	6:50	9:00	11:30	15:15	21:00
BOLNUEVO	***	9:10	11:40	15:25	21:10
PLAYA GRANDE	***	9:15	11:45	15:30	21:15
P.MAZARRON	7:00	9:20	11:50	15:35	21:20
ALAMILLO	7:05	9:30	12:00	15:45	21:30
ISLA PLANA	7:10	***	12:05	15:50	21:35
AZOHIA	7:20	***	12:15	16:05	21:45
CARTAGENA	7:50	10:15	12:40	16:30	22:10

SABADOS LABORABLES

***PASO APROXIMADO**

MAZARRON	9:00	11:30	15:15	17:00	21:00
BOLNUEVO	9:10	11:40	15:25	17:10	21:10
PLAYA GRANDE	9:15	11:45	15:30	17:15	21:15
P.MAZARRON	9:20	11:50	15:35	17:20	21:20
ALAMILLO	9:30	12:00	15:45	17:30	21:30
ISLA PLANA	9:35	12:05	15:50	17:35	21:35
AZOHIA	9:40	12:10	16:05	17:40	21:40
CARTAGENA	10:10	12:40	16:30	18:10	22:10

DOMINGOS Y FESTIVOS

***PASO APROXIMADO**

MAZARRON	9:00	11:30	15:15	21:00
BOLNUEVO	9:10	11:40	15:25	21:10
PLAYA GRANDE	9:15	11:45	15:30	21:15
P.MAZARRON	9:20	11:50	15:35	21:20
ALAMILLO	9:30	12:00	15:45	21:30
ISLA PLANA	9:35	12:05	15:50	21:35
AZOHIA	9:40	12:10	16:05	21:40
CARTAGENA	10:10	12:40	16:30	22:10

Alcina Graells

INFORMACIÓN Y VENTA DE BILLETES

MURCIA	Estacion de Autobuses	968/291612
LORCA	Estacion de Autobuses	968/441961
CARTAGENA	Estacion de Autobuses	968/521696

TEMPORADA DE INVIERNO

CARTAGENA-ALJORRA-C.GRANDE-FTE ALAMO-CUEVAS-CANOVAS-PINILLA

DE LUNES A VIERNES LABORABLES

CARTAGENA	8:30	10:30	12:00	13:00	13:45	14:30	15:15	17:30	19:00	20:00
EL PLAN	8:50	10:50	12:20	13:20	14:05	14:50	15:35	17:50	19:20	20:20
LA GUIA	8:55	10:55	12:25	13:25	14:10	14:55	15:40	17:55	19:25	20:25
ALJORRA	9:00	11:00	12:30	13:30	14:20	15:00	15:45	18:00	19:30	20:30
C.GRANDE	9:05	11:05	12:35	13:35	14:25	15:05	15:05	18:05	19:35	20:35
FTE ALAMO	9:10	11:10	12:40	13:40	14:30	15:10	16:00	18:10	19:40	20:40
CUEVAS	9:20	***	***	***	***	***	16:10	***	***	***
CANOVAS	9:25	***	***	***	***	***	16:15	***	***	***
PALAS	***	***	***	***	14:40	***	***	19:50	***	***
PINILLA	***	***	***	***	14:50	***	***	20:00	***	***

SABADOS LABORABLES

CARTAGENA	10:30	13:00	14:30	15:15	17:30	20:00
EL PLAN	10:50	13:20	14:50	15:35	17:50	20:20
LA GUIA	10:55	13:25	14:55	15:40	17:55	20:25
ALJORRA	11:00	13:30	15:00	15:45	18:00	20:30
C.GRANDE	11:05	13:35	15:05	15:50	18:05	20:35
FTE.ALAMO	11:10	13:40	15:10	16:00	18:10	20:40
CUEVAS	***	***	***	16:10	***	***
CANOVAS	***	***	***	16:45	***	***

DOMINGOS Y FESTIVOS

CARTAGENA	10:30	14:30	15:15	17:30	20:00
EL PLAN	10:50	14:50	15:35	17:50	20:20
LA GUIA	10:55	14:55	15:40	17:55	20:25
ALJORRA	11:00	15:00	15:45	18:00	20:30
C.GRANDE	11:05	15:05	15:50	18:05	20:35
FTE.ALAMO	11:10	15:10	16:00	18:10	20:40
CUEVAS	***	***	16:10	***	***
CANOVAS	***	***	16:15	***	***

*Alcina Gaello***INFORMACION Y VENTA DE BILLETES:**

MURCIA	Estacion de Autobuses	Tif:	968 291612
LORCA	Estacion de Autobuses	Tif:	968 441961
CARTAGENA	Estacion de Autobuses	Tif:	968 521696

TEMPORADA DE INVIERNO**PINILLA-CÁNOVAS-CUEVAS-FTE ALAMO-C.GRANDE-ALJORRA-CARTAGENA****DE LUNES A VIERNES LABORABLES**

PINILLA	6:40	***	***	***	***	***	***	***	***	15:40	***	***
PALAS	6:50	***	***	***	***	***	***	***	***	16:50	***	***
CÁNOVAS	***	***	8:00	***	9:45	***	***	***	***	***	***	***
CUEVAS	***	***	8:05	***	9:50	***	***	***	***	***	***	***
FTE ALAMO	7:00	***	8:15	9:00	10:00	11:15	12:45	15:10	16:00	18:15	20:45	
C.GRANDE	7:05	***	8:20	9:05	10:05	11:20	12:50	15:15	16:05	18:20	20:50	
ALJORRA	7:10	8:15	8:25	9:10	10:10	11:25	12:55	15:20	16:10	18:25	20:55	
LA GUIA	7:15	8:20	8:30	9:15	10:15	11:30	13:00	15:25	16:15	18:30	21:00	
EL PLAN	7:20	8:25	8:35	9:20	10:20	11:35	13:05	15:30	16:20	18:35	21:05	
CARTAGENA	▼ 7:40	8:45	8:55	9:40	10:40	11:55	13:25	15:50	16:40	18:55	21:15	

SABADOS LABORABLES

CÁNOVAS	8:00	***	***	***	***	***
CUEVAS	8:05	***	***	***	***	***
FTE ALAMO	8:15	9:00	11:15	16:00	18:15	20:45
C.GRANDE	8:20	9:05	11:20	16:05	18:20	20:50
ALJORRA	8:25	9:10	11:25	16:10	18:25	20:55
LA GUIA	8:30	9:15	11:30	16:15	18:30	21:00
EL PLAN	8:35	9:20	11:35	16:20	18:35	21:05
CARTAGENA	▼ 8:55	9:40	11:55	16:40	18:55	21:25

DOMINGOS Y FESTIVOS

CÁNOVAS	***	***	***	18:45	***
CUEVAS	***	***	***	18:50	***
FTE ALAMO	9:00	11:15	16:00	19:00	20:45
C. GRANDE	9:05	11:20	16:05	19:05	20:50
ALJORRA	9:10	11:25	16:50	19:10	20:55
LA GUIA	9:15	11:30	16:15	19:15	21:00
EL Plan	9:20	11:35	16:20	19:20	21:05
CARTAGENA	▼ 9:40	11:55	16:40	19:45	21:25



NUEVOS HORARIOS A PARTIR DEL DIA 28 DE JUNIO DE 2.004

LUGAR DE DESTINO	LUNES A VIERNES EXCEPTO FESTIVOS							VIERNES Y DOMINGOS O PRINCIPIO Y FINAL DE PUENTE	
	SERVICIO DIARIO	SERVICIO DIARIO DEL 30 DE JUNIO AL 1 DE SEPTIEMBRE	SERVICIO DIARIO	SERVICIO DIARIO	SERVICIO DIARIO	SERVICIO DIARIO	SERVICIO DIARIO	SERVICIO DIARIO	SERVICIO DIARIO
ZARAGOZA SALIDAS	6,45	10,00	15,30	17,30	19,30	22,00	23,00	25,00	27,15
CALAMOCHA SALIDAS	8,15	11,30	17,00	19,00	21,00	23,30	23,30	25,30	27,45
TERUEL LLEGADAS	*	*	17,45	19,45	21,45	0,15	0,15	0,15	2,45
TERUEL SALIDAS	9,15	12,30	18,00	18,00	22,00	0,00	0,30	0,30	2,45
VALENCIA	11,15	14,30	20,00	22,00	24,00	2,15	2,15	2,15	4,30
GANDIA	12,45	16,00	21,30	21,30	*	*	*	*	4,30
BENIDORM	13,45	17,00	22,30	22,30	1,45	4,15	4,15	4,15	4,30
ALICANTE	14,30	17,45	23,15	23,15	2,30	5,00	5,00	5,00	4,30
SANTA POLA	*	*	*	23,45	*	*	*	*	4,30
TORREVIEJA	*	*	*	0,20	*	*	*	*	4,30
MURCIA	15,30	18,45	0,15	*	3,30	6,00	6,00	6,00	4,30
CARTAGENA	*	19,45	*	*	*	7,15	7,15	7,15	4,30
LA MANGA	*	*	*	1,15	*	*	*	*	4,30

INFORMACION Y VENTA:

ZARAGOZA
CALAMOCHA
TERUEL
VALENCIA

976.276.179
978.730.259
978.601.014
963.407.571
www.grupo-jimenez.com

GANDIA
BENIDORM
ALICANTE
MURCIA

962.871.064
965.862.770
965.132.946
968.298.927

TRAFICOS RESTRINGIDOS:

DESDE VALENCIA A FINAL DE LINEA Y VICEVERSA
TERUEL-VALENCIA Y VICEVERSA





	Cartagena-Los Urrutias	
L-V	15`15 y 19`30	
Sábados	9`45	
Domingo	9`45	
	Los Urrutias-Cartagena	
L-V	9`30 y 14`35	
Sábado	11`15 y 19`30	
Domingo	19`30	

LAT-BUS De Lunes a Viernes			
Cartagena			
Alujón	7`20		
Los Conesas	7`25		
Lobosillo	7`30		
Balsapintada	7`35		
Valladolises	7`45		
Corvera	7`55		
Juncal	8`05		
El Palmar	8`10		
Murcia	8`25		

CARTAGENA-MURCIA

Estación de Autobuses de Cartagena

SALIDAS DE CARTAGENA

LUNES A VIERNES LABORABLES		SABADOS LABORABLES		DOMINGOS Y FESTIVOS	
6.45	RUTA	6.45	RUTA	6.45	RUTA
7.15	Autovía	8.00	Autovía	9.00	RUTA
7.45	RUTA	9.00	RUTA	10.00	RUTA
8.15	Autovía	10.00	RUTA	11.00	Autovía
8.45	RUTA	11.00	Autovía	12.00	Autovía
9.15	Autovía	12.00	Autovía	13.00	Autovía
9.45	RUTA	13.00	Autovía	13.45	RUTA
10.30	Autovía	13.45	RUTA	15.00	Autovía
11.15	Autovía	15.00	Autovía	16.15	Autovía
12.15	Autovía	16.15	Autovía	16.45	RUTA
13.00	Autovía	16.45	RUTA	17.30	Autovía
13.45	RUTA	17.30	Autovía	18.15	Autovía
14.15	Autovía	18.15	Autovía	19.15	Autovía
14.45	Autovía	19.15	Autovía	19.45	Autovía
15.00	Autovía	20.15	Autovía	20.15	Autovía
15.30	RUTA	20.45	RUTA	20.45	RUTA
16.15	Autovía				
17.00	RUTA				
17.45	Autovía				
18.30	Autovía				
19.15	Autovía				
20.00	Autovía				
20.45	AUTO/RUT				
21.30	RUTA				
22.15	Autovía				

HORARIO DE INVIERNO

GIMENEZ GARCIA Y HNOS. S.A.

SALIDAS DE MURCIA


LUNES A VIERNES LABORABLES		SABADOS LABORABLES		DOMINGOS Y FESTIVOS	
7.00	Autovía	8.00	RUTA	8.00	RUTA
8.00	AUTO/RUT	9.00	Autovía	10.15	Autovía
8.30	Autovía	10.15	Autovía	11.15	Autovía
9.00	Autovía	11.15	Autovía	12.15	Autovía
9.30	Autovía	12.15	Autovía	13.00	RUTA
10.00	Autovía	13.00	RUTA	14.00	Autovía
11.00	RUTA	14.00	Autovía	15.00	RUTA
11.30	Autovía	15.00	RUTA	16.00	Autovía
12.15	Autovía	16.00	Autovía	17.00	Autovía
13.00	RUTA	17.00	Autovía	18.00	Autovía
13.30	Autovía	18.00	Autovía	18.30	Autovía
14.00	Autovía	18.30	Autovía	19.00	RUTA
14.45	Autovía	19.00	RUTA	20.00	Autovía
15.00	RUTA	20.00	Autovía	20.30	Autovía
15.45	Autovía	21.15	Autovía	21.15	Autovía
16.30	RUTA	22.00	RUTA	22.00	RUTA
17.00	Autovía				
17.30	Autovía				
18.15	Autovía				
19.00	Autovía				
19.30	RUTA				
20.00	Autovía				
20.45	Autovía				
21.30	Autovía				
22.00	RUTA				




b) Líneas Urbanas

Existen en la ciudad de Cartagena doce líneas de autobús urbano que la recorren dejando aislada parte del CHC, ya que la línea más céntrica (Icubus) es demasiado perimetral a pesar de las incursiones que realiza dentro de las calles del Casco Histórico. Por otro lado, actualmente, el resto de líneas no consiguen dotar de accesibilidad suficiente al casco dejando barrios aislados (Barrio del Peral, José María Lapuerta,...). Este hecho constata la necesidad de potenciar el transporte público del CHC.

Los horarios y las rutas de dichas líneas se muestran a continuación:



ALSA URBANAS... Utiliza el bonobús, más fácil y €

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>1 SAN FELIX PLZ. BASTARRECHE</p> <p>Botón derecho ratón > Aumentar el plano</p> </div> 	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center; background-color: #f2f2f2;">HORARIOS (Excepto agosto)</th> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">salidas de S. FELIX hacia PLZ. BASTARRECHE</td> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center; background-color: #f2f2f2;">de LUNES a VIERNES</th> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">06:30; de 07:25 a 21:25 cada 20 minutos; 22:30</td> </tr> <tr> <td colspan="2">NOTA: A las 07:40, 08:20, 09:00, 10:20, 11:40, 13:00, 14:20, 15:40, 17:00 y 21:00 las salidas se realizan desde CASAS DE CLARES.</td> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center; background-color: #f2f2f2;">SABADOS</th> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">06:25; de 07:25 a 13:55 cada 30 minutos; 14:40 14:55 15:25 16:00 18:00 18:40 19:20 20:00 20:40 21:20 22:45 23:30</td> </tr> <tr> <td colspan="2">NOTA: A las 06:20, 07:50, 10:20, 11:50, 14:50, 15:20, 17:15, 19:15 y 21:15 las salidas se realizan desde CASAS DE CLARES.</td> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center; background-color: #f2f2f2;">DOMINGOS Y FESTIVOS</th> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">07:00 07:40 08:20 09:00 09:40 10:20 11:00 11:40 12:20 13:00 13:40 14:20 15:00 15:40 16:20 17:00 17:40 18:20 19:00 19:40 20:20 21:00 21:40</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">salida de PLZ. BASTARRECHE hacia S. FELIX</td> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center; background-color: #f2f2f2;">de LUNES a VIERNES</th> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">06:55 a 20:55 cada 20 minutos; 21:35; 22:15; 23:00</td> </tr> <tr> <td colspan="2">NOTA: Los autobuses de 07:15, 07:55, 08:35, 09:55, 11:15, 12:35, 13:55, 17:55 19:15 y 20:35 llegan a CASAS DE CLARES.</td> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center; background-color: #f2f2f2;">SABADOS</th> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">de 06:55 a 13:25 cada 30 minutos; 14:25; 14:50; 15:05; 16:05 16:45 17:25 18:05 18:45 19:25 20:05 20:45 21:25 21:40</td> </tr> <tr> <td colspan="2">NOTA: Los autobuses de 07:25, 09:55, 11:25, 14:25, 14:50, 16:45, 18:45 y 20:35 llegan a CASAS DE CLARES.</td> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center; background-color: #f2f2f2;">DOMINGOS Y FESTIVOS</th> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">07:45 08:25 09:05 09:45 10:25 11:05 11:45 12:25 13:05 13:45 14:25 15:05 16:25 17:05 17:45 18:25 19:05 19:45 20:25 21:05 21:45 22:25</td> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center; background-color: #f2f2f2;">HORARIOS DE AGOSTO</th> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">salidas de S. FELIX hacia PLZ. BASTARRECHE</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">de LUNES a SABADO como SABADOS DE INVIERNO</td> </tr> </table>	HORARIOS (Excepto agosto)		salidas de S. FELIX hacia PLZ. BASTARRECHE		de LUNES a VIERNES		06:30; de 07:25 a 21:25 cada 20 minutos; 22:30		NOTA: A las 07:40, 08:20, 09:00, 10:20, 11:40, 13:00, 14:20, 15:40, 17:00 y 21:00 las salidas se realizan desde CASAS DE CLARES.		SABADOS		06:25; de 07:25 a 13:55 cada 30 minutos; 14:40 14:55 15:25 16:00 18:00 18:40 19:20 20:00 20:40 21:20 22:45 23:30		NOTA: A las 06:20, 07:50, 10:20, 11:50, 14:50, 15:20, 17:15, 19:15 y 21:15 las salidas se realizan desde CASAS DE CLARES.		DOMINGOS Y FESTIVOS		07:00 07:40 08:20 09:00 09:40 10:20 11:00 11:40 12:20 13:00 13:40 14:20 15:00 15:40 16:20 17:00 17:40 18:20 19:00 19:40 20:20 21:00 21:40		salida de PLZ. BASTARRECHE hacia S. FELIX		de LUNES a VIERNES		06:55 a 20:55 cada 20 minutos; 21:35; 22:15; 23:00		NOTA: Los autobuses de 07:15, 07:55, 08:35, 09:55, 11:15, 12:35, 13:55, 17:55 19:15 y 20:35 llegan a CASAS DE CLARES.		SABADOS		de 06:55 a 13:25 cada 30 minutos; 14:25; 14:50; 15:05; 16:05 16:45 17:25 18:05 18:45 19:25 20:05 20:45 21:25 21:40		NOTA: Los autobuses de 07:25, 09:55, 11:25, 14:25, 14:50, 16:45, 18:45 y 20:35 llegan a CASAS DE CLARES.		DOMINGOS Y FESTIVOS		07:45 08:25 09:05 09:45 10:25 11:05 11:45 12:25 13:05 13:45 14:25 15:05 16:25 17:05 17:45 18:25 19:05 19:45 20:25 21:05 21:45 22:25		HORARIOS DE AGOSTO		salidas de S. FELIX hacia PLZ. BASTARRECHE		de LUNES a SABADO como SABADOS DE INVIERNO	
HORARIOS (Excepto agosto)																																													
salidas de S. FELIX hacia PLZ. BASTARRECHE																																													
de LUNES a VIERNES																																													
06:30; de 07:25 a 21:25 cada 20 minutos; 22:30																																													
NOTA: A las 07:40, 08:20, 09:00, 10:20, 11:40, 13:00, 14:20, 15:40, 17:00 y 21:00 las salidas se realizan desde CASAS DE CLARES.																																													
SABADOS																																													
06:25; de 07:25 a 13:55 cada 30 minutos; 14:40 14:55 15:25 16:00 18:00 18:40 19:20 20:00 20:40 21:20 22:45 23:30																																													
NOTA: A las 06:20, 07:50, 10:20, 11:50, 14:50, 15:20, 17:15, 19:15 y 21:15 las salidas se realizan desde CASAS DE CLARES.																																													
DOMINGOS Y FESTIVOS																																													
07:00 07:40 08:20 09:00 09:40 10:20 11:00 11:40 12:20 13:00 13:40 14:20 15:00 15:40 16:20 17:00 17:40 18:20 19:00 19:40 20:20 21:00 21:40																																													
salida de PLZ. BASTARRECHE hacia S. FELIX																																													
de LUNES a VIERNES																																													
06:55 a 20:55 cada 20 minutos; 21:35; 22:15; 23:00																																													
NOTA: Los autobuses de 07:15, 07:55, 08:35, 09:55, 11:15, 12:35, 13:55, 17:55 19:15 y 20:35 llegan a CASAS DE CLARES.																																													
SABADOS																																													
de 06:55 a 13:25 cada 30 minutos; 14:25; 14:50; 15:05; 16:05 16:45 17:25 18:05 18:45 19:25 20:05 20:45 21:25 21:40																																													
NOTA: Los autobuses de 07:25, 09:55, 11:25, 14:25, 14:50, 16:45, 18:45 y 20:35 llegan a CASAS DE CLARES.																																													
DOMINGOS Y FESTIVOS																																													
07:45 08:25 09:05 09:45 10:25 11:05 11:45 12:25 13:05 13:45 14:25 15:05 16:25 17:05 17:45 18:25 19:05 19:45 20:25 21:05 21:45 22:25																																													
HORARIOS DE AGOSTO																																													
salidas de S. FELIX hacia PLZ. BASTARRECHE																																													
de LUNES a SABADO como SABADOS DE INVIERNO																																													



ALSA CITY

CARTAGENA URBANAS ▾ ALSA CERCANÍAS ▾ URBANO MANGA ▾ BUS PLAYA ▾

2

Bº. PERAL

Bº. VIRGEN CARIDAD

Botón derecho ratón > Aumentar el plano

Buzón de Sugerencias
Telf. 968-511849

HORARIOS (Excepto agosto)
salidas de Cº DE AL CALERA hacia V. DE LA CARIDAD
de LUNES a VIERNES
de 06:40 a 21:00 cada 20 minutos; 21:30
NOTA: Sólo los autobuses que salen a las 08:00, 08:20, 08:40, 13:40, 15:00, 20:00, 20:20 y 20:40 pasan por PLZ. BASTARRECHE
SABADOS
de 06:40 a 14:10 cada 30 minutos; 14:25; 15:10; 15:40; 16:17:40 18:20 19:00 19:40 20:20 21:00 21:40
NOTA: A partir de las 14:25 los autobuses sólo llegan a PLZ. BASTARRECHE.
DOMINGOS Y FESTIVOS
07:20 08:00 08:40 09:20 10:00 10:40 11:20 12:00 12:40 13:20 15:20 16:00 16:40 17:20 18:00 18:40 19:20 20:00 20:40 21:20
NOTA: Los autobuses sólo llegan a PLZ. BASTARRECHE.
salidas de V. DE LA CARIDAD hacia Cº DE LA CALERA
de LUNES a VIERNES
de 07:10 a 20:30 cada 20 minutos; 21:00; 21:30
SABADOS
de 07:10 a 13:40 cada 30 minutos; 14:40; 15:15; 15:55; 16:17:55 18:35 19:15 19:55 20:35 21:15 22:15 23:00 23:40
NOTA: A partir de las 15:15 las salidas se realizarán desde la PLZ. BASTARRECHE
DOMINGOS Y FESTIVOS
07:35 08:15 08:55 09:35 10:15 10:55 11:35 12:15 12:55 13:35 15:35 16:15 16:55 17:35 18:15 18:55 19:35 20:15 20:55 21:35
HORARIOS DE AGOSTO
salidas de Cº DE AL CALERA hacia V. DE LA CARIDAD
de LUNES a SABADO como SABADOS DE INVIERNO
DOMINGOS Y FESTIVOS como en INVIERNO
salidas de V. DE LA CARIDAD hacia Cº DE LA CALERA
de LUNES a SABADO como SABADOS DE INVIERNO
DOMINGOS Y FESTIVOS como en INVIERNO



3 PLAZA BASTARRECHE HOSPITAL NAVAL

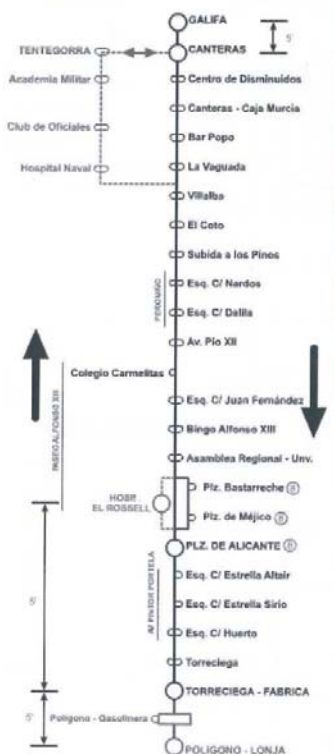
Botón derecho ratón > Aumentar el plano

- PLAZA DE BASTARRECHE
- C/ Esparta, esq. Jacinto Benavente
- Ronda Unión esquina Avda. Murcia
- Centro de Ocio Mandarache
- Conservatorio de Música
- Jorge Juan junto A.VV. Ciudad Jardín
- Jorge Juan esquina Ramón y Cajal
- Sebastián Feringán junto Plaza Mª Cristina
- Sebastián Feringán junto Perpetuo Socorro
- Sebastián Feringán Estación de Servicio
- Ctra. Tentegorra C. Comercial Erosky
- Ctra. Tentegorra rotonda Cuatro Caminos
- Ctra. Tentegorra Hospital Naval
- Rotonda entra IES Cano

HORARIOS (Excepto agosto)	
salidas de Plaza de Bastarreche	
de LUNES a VIERNES	
de 7:30 a 21:30 cada 15 minutos	
SÁBADO, DOMINGO Y FESTIVOS	
de 7:30 a 21:30 cada 30 minutos	

4 CANTERAS TORRECIEGA

Botón derecho ratón > Aumentar el plano



HORARIOS	
salidas de CANTERAS hacia TORRECIEGA - FABRICA	
de LUNES a DOMINGO	
07:00	07:20 08:00 08:15 09:00 09:30 10:00 10:30 11:00 11:30 12:00 13:35 14:00 14:30 15:00 15:30 16:00 16:35 17:00 17:30 18:00 18:30 20:00 20:30 21:00 21:30 22:10 22:30
NOTA: Llegan a POLIGONO - LONJA Por TENTEGORRA y por HOSPITAL EL ROSSELL. Sólo llegan a PLZ. DE BASTARRECHE y por HOSPITAL EL ROSSELL. Los autobuses de las 07:00 y 07:20 no funcionan DOMINGOS y FESTIVOS. Las salidas a las 07:20, 08:00, 13:35, 16:35, 19:35 y 22:10 de GALIFA.	
salidas de TORRECIEGA - FABRICA hacia CANTERAS:	
de LUNES a DOMINGO	
07:30	07:45 08:35 09:00 09:40 10:00 10:35 11:00 11:40 12:00 12:30 14:00 14:35 15:00 15:40 16:00 16:35 17:00 17:40 18:00 18:35 19:00 20:35 21:00 21:40 22:00
NOTA: Vienen de POLIGONO - LONJA Salidas de HOSP. EL ROSSELL. Van por Tentegorra Los autobuses de 07:30, 07:45, 09:00 no funcionan DOMINGOS y FESTIVOS. Las salidas de 07:30, 13:00, 16:00, 19:00 y 21:40 llegan a GALIFA.	



CARTAGENA URBANAS ▾ ALSA CERCANÍAS ▾ URBANO MANGA ▾ **BUS PLAYA** ▾ ALSA URBANAS... Utiliza el bonobús, más fácil y...

**5 SAN JOSÉ OBRERO
GABATOS
LO CAMPANO**

Botón derecho ratón > Aumentar el plano



**Suzón de
Sugerencias**
Telf. 968-511849

HORARIOS (Excepto Agosto)	
paso por LA NUEVA CARTAGENA hacia LO CAMPANO	
de LUNES a VIERNES	
06:30	07:05 07:25 07:40 08:05 08:20 08:45 09:00 09:25 09:40 10:00 10:15 10:30 10:45 11:00 11:15 11:30 11:45 12:05 12:20 12:45 13:00 13:25 13:40 14:05 14:20 14:35 14:50 15:05 15:20 15:35 15:50 16:05 16:20 16:45 17:00 17:25 17:40 18:05 18:20 18:35 18:50 19:05 19:20 19:40 20:05 20:20 20:45 21:00 21:25 21:40 22:00
NOTA: Vienen de LOS GABATOS Vienen de LA VAGUADA	
SÁBADO, DOMINGO Y FESTIVOS	
07:10	07:45 08:10 08:50 09:15 09:50 10:20 10:55 11:20 12:00 12:30 13:05 13:30 14:05 14:30 15:10 15:35 16:10 16:40 17:15 17:40 18:20 18:45 19:10 19:35 20:50 21:30 21:55 22:30
NOTA: Vienen de LOS GABATOS Vienen de LA VAGUADA	
salidas de LO CAMPANO hacia LA NUEVA CARTAGENA	
de LUNES a VIERNES	
06:25	07:00 07:40 08:00 08:20 08:40 09:00 09:20 09:40 10:00 10:15 10:30 10:45 11:00 11:15 11:30 11:45 12:00 12:20 12:40 13:00 13:20 13:40 14:00 14:20 14:40 14:55 15:10 15:25 15:40 16:00 16:20 16:40 17:00 17:20 17:40 18:00 18:20 18:40 19:00 19:15 19:30 19:45 20:00 20:20 21:00 21:20 21:40 22:00
NOTA: Van a LOS GABATOS Van a LA VAGUADA	
SÁBADO, DOMINGO Y FESTIVOS	
06:45	07:15 07:45 08:20 08:45 09:25 09:50 10:25 10:55 11:30 11:55 12:20 12:45 13:35 14:05 14:40 15:05 15:45 16:10 16:45 17:15 17:50 18:15 18:40 19:10 19:35 20:25 21:00 21:25 22:05
NOTA: Van a LOS GABATOS Van a LA VAGUADA	
HORARIOS DE AGOSTO	
HASTA LAS 15:00 INCLUSIVE: - de LUNES a DOMINGO: idéntico horario que el aplicado a esta línea en INVIERNO. DESDE LAS 15:00: - de LUNES a DOMINGO: idéntico horario que el aplicado a esta línea en INVIERNO. - de LUNES a DOMINGO: idéntico horario que el aplicado a esta línea en INVIERNO.	



6 MOLINOS MARFAGONES CARTAGENA

Botón derecho ratón > Aumentar el plano



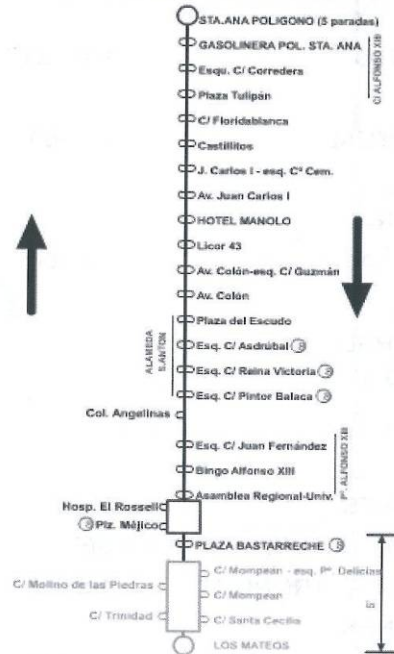
HORARIOS	
salidas desde MOLINOS MARFAGONES hacia PLAZA DE ALICANTE	
de LUNES a DOMINGO	
6:45	7:45 8:45 9:45 10:45 11:45 12:45 13:45 14:45 15:45 16:45
	19:45 20:45 21:45
salidas desde PLAZA DE ALICANTE hacia MOLINOS MARFAGONES	
de LUNES a DOMINGO	
7:15	8:15 9:15 10:15 11:15 12:15 13:15 14:15 15:15 16:15 17:15
	20:15 21:15



CARTAGENA URBANAS ▾ ALSA CERCANÍAS ▾ URBANO MANGA ▾ ALSA URBANAS... Utiliza el bonobús, más fácil y e
BUS PLAYA ▾

**7 DOLORES
CARTAGENA**

Botón derecho ratón > Aumentar el plano



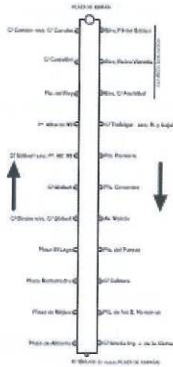
Buzón de
Sugerencias
Telf. 968-511849

HORARIOS	
salidas de SANTA ANA POLÍGONO hacia PLAZA BASTARRECHE	
de LUNES a VIERNES	
06:00	06:30 07:00 07:15* 07:30 07:45 07:50 08:00 08:15 08:30 08:45
09:30	09:40 10:00 10:20 10:40 11:00 11:20 11:40 12:00 12:20 12:40
13:20	13:40 14:00 14:15 14:20 14:40 15:00 15:20 15:30 15:40 16:00
17:00	17:20 17:40 18:00 18:20 18:40 18:50 19:00 19:20 19:40 20:00
	21:00 21:20 22:00 22:20 22:45
SÁBADO	
06:15	07:15 07:45 07:50 08:15 08:45 09:15 09:30 09:45 10:15 10:45
12:15	12:45 13:15 13:45 14:15 14:15 14:45 15:15 15:30 15:45 16:00
17:45	18:15 18:45 19:15 19:45 20:15 20:45 21:15 21:45 22:15 22:45
DOMINGO Y FESTIVOS	
07:00	07:40 08:20 09:00 09:40 10:20 11:00 11:40 12:20 13:00 13:40
15:30	15:40 16:20 17:00 17:40 18:20 19:00 19:40 20:20 21:00 21:40
	23:00
NOTA: Vienen de STA. ANA PUEBLO Hora de salida de ALBUJÓN. No entra ni en STA. ANA PUEBLO ni en SANTA ANA POLÍGONO. Llegan a LOS MATEOS * Viene de ALBUJÓN	
salidas de PLAZA BASTARRECHE hacia SANTA ANA POLÍGONO	
de LUNES a VIERNES	
06:30	06:45 07:00 07:30 08:10 08:25 08:40 08:45* 08:55 09:10 09:25
10:20	10:40* 11:00 11:20 11:40* 11:40 12:00 12:20 12:40* 13:00
13:30	13:40* 14:00 14:20* 14:40 15:00 15:15* 15:20 15:40 16:00
17:00	17:20* 17:40 18:00 18:20* 18:40 19:00 19:20* 19:30 19:40
	20:40 21:00 21:20 21:40 22:00 22:40
SÁBADO	
06:35	07:30 08:00 08:30 08:45 09:00 09:30* 10:00 10:30 11:00
12:30	13:00 13:30 13:30* 14:00 14:30 15:00 15:15 15:30* 16:00
17:30*	18:00 18:30 19:00 19:30* 20:00 20:30 21:00 21:30 22:00
DOMINGO Y FESTIVOS	
07:00	07:40 08:20 09:00 09:40* 10:20 11:00 11:40 12:20 13:00 13:40
15:40	16:20 17:00 17:40* 18:20 19:00 19:40* 20:20 21:00 21:30
NOTA: Llegan a SANTA ANA POLÍGONO y a SANTA ANA PUEBLO Llegan a ALBUJÓN. No entra ni en SANTA ANA POLÍGONO ni en SANTA ANA PUEBLO. * Viene de LOS MATEOS y no para en BASTARRECHE. El autobús de las 06:45 comienza el servicio en HOTEL MANOLO.	



8 ICUE BUS

Botón derecho ratón > Aumentar el plano



HORARIOS (Excepto agosto)

salidas de C/ SAN JUAN

de LUNES a VIERNES

de 7:30 a 21:30 cada 30 minutos

SÁBADO, DOMINGO Y FESTIVOS

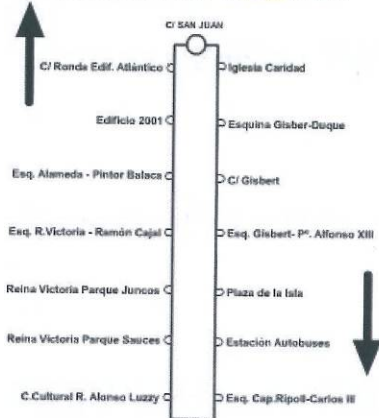
de 09 a 21 cada 30 minutos



CARTAGENA URBANAS ▾ ALSA CERCANÍAS ▾ URBANO MANGA ▾ ALSA URBANAS... Utiliza el bonobús, más fácil y económico ▾ BUS PLAYA ▾

9 ICUE BUS

Botón derecho ratón > Aumentar el plano



HORARIOS (Excepto agosto)

salidas de C/ SAN JUAN

de LUNES a VIERNES

de 7:30 a 21:30 cada 30 minutos

SÁBADO, DOMINGO Y FESTIVOS

de 09 a 21 cada 30 minutos



CARTAGENA URBANAS ▾ ALSA CERCANÍAS ▾ URBANO MANGA ▾ ALSA URBANAS... Utiliza el bonobús, más fácil y económico ▾ BUS PLAYA ▾

10 LA UNIÓN CARTAGENA

Botón derecho ratón > Aumentar el plano



HORARIOS (Excepto agosto)

salidas de LA UNIÓN-PLZ. PUNTO hacia CARTAGENA-PZA.

de LUNES a VIERNES

de 07:00 a 23:00 cada 30 minutos

SÁBADO, DOMINGO Y FESTIVOS

de 08:00 a 23:00 cada hora

paso por PLZ. BASTARRECHE hacia LA UNIÓN-PLZ. PUNTO

de LUNES a VIERNES

de 06:30 a 22:30 cada 30 minutos (sale 10 min. antes PLAZA I)

SÁBADO, DOMINGO Y FESTIVOS

de 07:30 a 22:30 cada hora (sale 10 min. antes de PLAZA I)

HORARIOS DE AGOSTO

salidas de LA UNIÓN-PLZ. PUNTO hacia CARTAGENA-PZA.

de LUNES a DOMINGO

de 08:00 a 23:00 cada hora

paso por PLZ. BASTARRECHE hacia LA UNIÓN-PLZ. PUNTO

de LUNES a DOMINGO

de 07:30 a 22:30 cada hora (sale 10 min. antes de PLAZA I)



Suzón de
Sugerencias
Telf. 968-511849



ALSA CITY

CARTAGENA URBANAS ▼ ALSA CERCANÍAS ▼ URBANO MANGA ▼ BUS PLAYA ▼ ALSA URBANAS... Utiliza el bonobús, más fácil y económico

11 ALUMBRES PLAZA DE ESPAÑA

Botón derecho ratón > Aumentar el plano



HORARIOS	
salidas de ALUMBRES hacia PLAZA ESPAÑA	
de LUNES a VIERNES	
08:30 09:15 12:30 16:00 20:05	
SÁBADO, DOMINGO Y FESTIVOS	
09:25 16:00	
salidas de PLAZA ESPAÑA hacia ALUMBRES	
de LUNES a VIERNES	
08:50 12:10 13:30 19:45	
SÁBADO, DOMINGO Y FESTIVOS	
(SIN SERVICIO)	

ALSA CITY

CARTAGENA URBANAS ▼ ALSA CERCANÍAS ▼ URBANO MANGA ▼ BUS PLAYA ▼ ALSA URBANAS... Utiliza el bonobús, más fácil y económico

14 CARTAGENA ALBUJÓN

Botón derecho ratón > Aumentar el plano



HORARIOS											
de LUNES a DOMINGO Salida Fuente Alamo - Llegada C											
Fuente Alamo		7:45 *									
El Estrecho		7:55 *									
Lobosillo		8:00 *									
La Aljorra		8:15 *	10:15	12:15	14:00						
Las Lomas	7:15		9:15	11:15	13:00	15:00	17:00				
Albuñón	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:05	14:05	15:05	17:05	
Miranda	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:10	14:10	15:10	17:10	
Santa Ana	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:15	14:15	15:15	17:15	
Dolores	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:20	14:20	15:20	17:20	
Cartagena	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:00	15:00	16:00	18:00	
de LUNES a DOMINGO Salida Cartagena - Llegada Fuer											
Cartagena	6:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:00	15:00	16:00	
Dolores	6:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:40	13:40	14:35	15:25	16:35	
Santa Ana	7:00	9:00	10:00	11:00	12:00	12:45	13:45	14:45	15:30	16:45	
Miranda	7:05	9:05	10:05	11:05	12:05	12:50	13:50	14:50	15:35	16:50	
Albuñón	7:10	9:10	10:10	11:10	12:10	12:55	13:55	14:55	15:40	16:55	
Las Lomas	7:15	9:15		11:15		13:00		15:00		17:00	
La Aljorra			10:15	12:15	14:00	15:45					
Lobosillo									15:55 *		
El Estrecho									16:00 *		
Fuente Alamo									16:10 *		

* No hay servicio los Domingos y Festivos a esas tres poblaciones
** No hay servicio, Sábados, Domingos y Festivos a esas tres poblaciones



ALSA CITY
CARTAGENA URBANAS ▾ ALSA CERCANÍAS ▾ URBANO MANGA ▾ BUS PLAYA ▾
ALSA URBANAS... Utiliza el bonobús, más fácil y...

15 BUS MANGA
Botón derecho ratón > Aumentar el plano

HORARIOS (Excepto Julio y Agosto)

salidas de CABOS DE PALOS hacia VENECIOLA

de LUNES a VIERNES

07:00 07:45 08:30 09:15 10:00 10:45 11:30 12:15 13:00 13:45
16:00 16:45 17:30 18:15 19:00 19:45 20:30

SÁBADO, DOMINGO Y FESTIVOS

07:45 08:30 09:15 10:00 10:45 11:30 12:15 13:00 13:45 14:30
19:00 20:30

salidas de VENECIOLA hacia CABO DE PALOS

de LUNES a VIERNES

07:30 08:30 09:15 10:00 10:45 11:30 12:15 13:00 13:45 14:30
16:45 17:30 18:15 19:00 19:45 21:15 00:00

SÁBADO, DOMINGO Y FESTIVOS

08:30 09:15 10:00 10:45 11:30 12:15 13:00 13:45 14:30 15:15
18:15 19:45 21:15

HORARIOS JULIO Y AGOSTO

salidas de CABOS DE PALOS hacia PUERTO DEPORTIVO TOMÁS MAESTRE

de LUNES a JUEVES y DOMINGOS

de 07:00 a 01:30 cada 30 minutos; 03:00; 04:00; 05:00;

NOTA:
De 07:00 a 01:00 las salidas de las horas en punto llegan a VENECIOLA.

VIERNES Y SÁBADOS

de 07:00 a 19:30 cada 30 minutos; de 20:00 a 06:45 cada 15 minutos

NOTA:
A las horas en punto llegan a VENECIOLA.

salidas de PUERTO DEPORTIVO TOMÁS MAESTRE hacia CABO DE PALOS

de LUNES a JUEVES y DOMINGOS

de 08:00 a 02:30 cada 30 minutos; 03:30; 04:30; 05:30;

NOTA:
De 07:45 a 01:45 cada hora vienen de VENECIOLA.

VIERNES Y SÁBADOS

de 08:00 a 20:30 cada 30 minutos; de 21:00 a 06:45 cada 15 minutos

NOTA:
A las horas y 45 minutos vienen de VENECIOLA.

Buzón de Sugerencias
Telf. 968-511849

ALSA CITY
CARTAGENA URBANAS ▾ ALSA CERCANÍAS ▾ URBANO MANGA ▾ BUS PLAYA ▾
ALSA URBANAS... Utiliza el bonobús, más fácil y...

20 CARTAGENA-C.PALOS LA MANGA
Botón derecho ratón > Aumentar el plano

HORARIOS (Excepto Julio y Agosto)

salidas de EST.AUT. CARTAGENA hacia LAMANGA-EL PEDRUCHILLO

de LUNES a VIERNES

06:30 08:00 09:00* 10:15* 12:00* 13:00* 14:15 15:15* 16:30*
19:30* 21:15* 22:15

SÁBADO, DOMINGO Y FESTIVOS

06:00 08:00 10:00* 12:00* 14:15 17:00* 18:00* 19:00* 20:30*

NOTA:
Sólo los DOMINGOS.
* No realizan parada en EL BEAL ni en EL ESTRECHO

salidas de LA MANGA-EL PEDRUCHILLO hacia EST. AUT. CARTAGENA

de LUNES a VIERNES

06:45* 07:45 09:00* 10:00 11:15* 13:00 14:00 15:30* 16:30*
21:00 24:00

SÁBADO, DOMINGO Y FESTIVOS

07:00* 09:00 11:00* 13:00 16:00 17:00* 18:00 19:00 20:30*

NOTA:
Sólo los DOMINGOS.
* No realizan parada en EL LLANO DEL BEAL

HORARIOS JULIO Y AGOSTO

salidas de EST.AUT. CARTAGENA hacia LAMANGA-EL PEDRUCHILLO

de LUNES a DOMINGOS

06:30 07:30 08:00 08:30 09:00 09:30; de 10:30 a 23:30 cada hora

NOTA:
Los autobuses que salen a las 06:30, 07:30, 08:00, 09:30, 14:30 y 21:30 no realizan parada en EL BEAL, ni en EL LLANO DEL BEAL, ni en EL ESTRECHO.

salidas de LA MANGA-EL PEDRUCHILLO hacia EST. AUT. CARTAGENA

de LUNES a DOMINGOS

de 07:30 a 00:30 cada hora; 02:00

NOTA:
Los autobuses que salen a las 10:30, 11:30, 12:30, 15:30, 16:30, 17:30 y 23:30 no realizan parada en EL BEAL, ni en EL LLANO DEL BEAL, ni en EL ESTRECHO.

Buzón de Sugerencias
Telf. 968-511849



ALSA CITY
CARTAGENA URBANAS ▾ ALSA CERCANÍAS ▾ URBANO MANGA ▾ BUS PLAYA ▾

ALSA URBANAS... Utiliza el bonobús, más fácil y económico

21 CARTAGENA URRUTIAS (por la Aparecida)

Botón derecho ratón > Aumentar el plano

EST. AUT. CARTAGENA
Torrecliega
Asomada
La Aparecida
La Puebla
Los Beatos
El Algar - Plaza del Hondo
Las Urrutias
EL CARMOLÍ
Los Nietos
Islas Menores
Mar de Cristal
PLAYA HONDA

HORARIOS (Excepto Julio y Agosto)		
salidas de EST.AUT. CARTAGENA hacia EL CARMOLÍ		
de LUNES a VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
15:15 19:30	09:45 11:40	
salidas de EL CARMOLÍ hacia EST. AUT. DE CARTAGENA		
de LUNES a VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
09:30 14:30	11:15 19:30	
HORARIOS JULIO Y AGOSTO		
salidas de EST.AUT. CARTAGENA hacia PLAYA HONDA		
de LUNES a VIERNES	SÁBADOS, DOMINGO	
14:30 16:45		SIN SERVICIO
salidas de PLAYA HONDA hacia EST.AUT. CARTAGENA		
de LUNES a VIERNES	SÁBADOS, DOMINGO	
07:20 13:15		SIN SERVICIO

Buzón de Sugerencias
Telf. 968-511849

ALSA CITY
CARTAGENA URBANAS ▾ ALSA CERCANÍAS ▾ URBANO MANGA ▾ BUS PLAYA ▾

ALSA URBANAS... Utiliza el bonobús, más fácil y económico

24 TORRE PACHECO POZO ESTRECHO PLAZA ESPAÑA

Botón derecho ratón > Aumentar el plano

PLAZA ESPAÑA
Bingo Alfonso XIII
Asamblea Regional - Univ.
Hospital El Rossell
Torrecliega
Asomada
La Aparecida
La Puebla
La Palma
POZO ESTRECHO
Torre Pacheco
ROLDÁN

HORARIOS	
salidas de PLAZA DE ESPAÑA hacia POZO ESTRECHO	
de LUNES a VIERNES	
07:15 09:00* 10:00* 11:00* 12:30* 13:30 15:30* 16:30* 17:30* 21:00* 22:00	
SÁBADOS, DOMINGOS y FESTIVOS	
09:00 10:30* 13:30 16:30* 20:30* 21:30	
NOTA: Llegan a TORREPACHECO y ROLDÁN * No realizan parada en LA PUEBLA	
salidas de POZO ESTRECHO hacia PLAZA DE ESPAÑA	
de LUNES a VIERNES	
06:40 08:10 09:30* 10:30* 11:30* 13:00* 14:25 16:00* 17:00* 19:00* 20:25 21:30*	
SÁBADOS, DOMINGOS y FESTIVOS	
10:00 11:00* 14:30 17:00* 21:00* 22:30	
NOTA: Vienen de ROLDÁN * No realizan parada en LA PUEBLA	

Buzón de Sugerencias
Telf. 968-511849

ALSA CITY
CARTAGENA URBANAS ▾ ALSA CERCANÍAS ▾ URBANO MANGA ▾ BUS PLAYA ▾

ALSA URBANAS... Utiliza el bonobús, más fácil y económico

CARTAGENA EL PORTÚS

salidas de CARTAGENA hacia EL PORTÚS	
9:30 11:00 12:30 16:30 18:00 19:30	
salidas de EL PORTÚS hacia CARTAGENA	
10:00 11:30 13:00 17:00 18:30 20:00	



CARTAGENA URBANAS ▾ ALSA CERCANÍAS ▾ URBANO MANGA ▾ BUS PLAYA ▾

ALSA URBANAS... Utiliza el bonobús, más fácil y e

CARTAGENA CALACORTINA	salidas de CARTAGENA hacia CALA CORTINA						
	10:30	12:00	13:30	16:00	17:30	19:00	20:30
CARTAGENA CALACORTINA	salidas de CALA CORTINA hacia CARTAGENA						
	10:45	12:15	13:45	16:15	17:45	19:15	20:45

2.2. CARRIL BICI

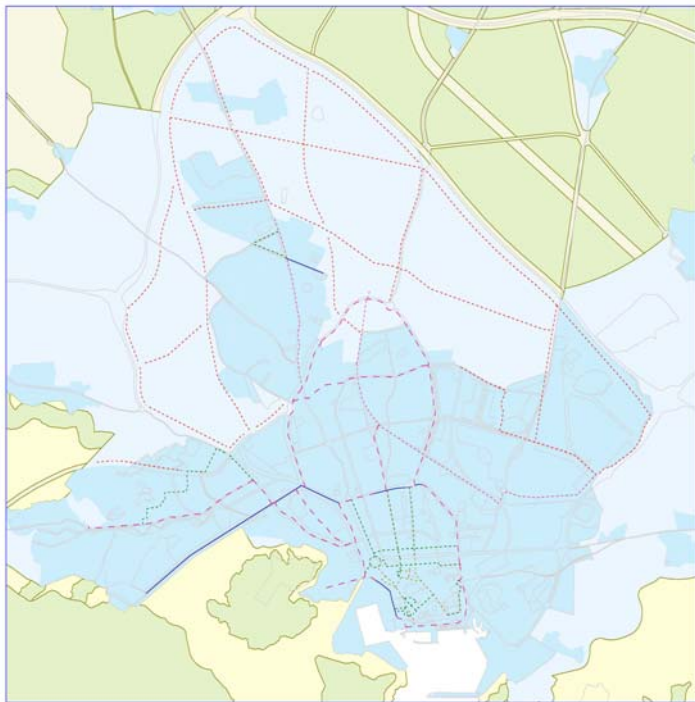
2.2.1. LA BICICLETA COMO MODO DE TRANSPORTE

Como se ha comentado en capítulos anteriores, el uso privado del automóvil, y en concreto, el mal uso generalizado de este medio de transporte en la ciudad, supone una fuerte agresión al medio ambiente urbano (ruidos, emisión de gases tóxicos, vibraciones) además de generar importantes problemas en cuanto a tráfico y seguridad vial. El uso de la bicicleta para desplazarse por recorridos urbanos e interurbanos es una actividad ampliamente reconocida como sana, ecológica y económica además de tener efectos beneficiosos no solamente para quien la usa sino para la sociedad en general. En este sentido, Cartagena, puede llegar a ser una ciudad idónea para usar la bicicleta como medio de transporte; es relativamente pequeña, tiene un buen clima y tiene una topografía favorable.

De esta manera, se intenta que la función de la bicicleta ya no quede relegada únicamente al uso recreativo-deportivo y pase a convertirse en un modo de transporte autónomo sin que sea tratado como un fenómeno molesto que obstaculiza el terreno al automóvil en su propio campo: la calzada. Además, no solo disminuiría la congestión en la circulación sino que en el aparcamiento de los vehículos se conseguirían ahorros de superficie muy importantes, pues donde aparca un automóvil caben hasta 10 bicicletas.

2.2.2. LA RED DE CARRIL BICI EN CARTAGENA

Por ello, se podría plantear una red de carriles bici por toda la ciudad, aprovechando para ello calles amplias del CHC y las principales vías de la ciudad debido a su mayor anchura. De esta forma se llevarían a cabo cerca de 135 Km. de carriles bici (sin tener en cuenta los viales de 3º Orden a desarrollar por los Planes Parciales). Además, para mayor comodidad a la hora de usar este carril, se deberían colocar aparcamientos para las bicicletas, situando éstos en zonas ajardinadas, en plazas o en centros públicos tales como pabellones deportivos, universidades o zonas escolares.



red carril bici. estudio v.3.1



En el caso de las nuevas infraestructuras proyectadas, el carril bici podría discurrir por la vía de servicio de dichos viales, ocupando 1,50m del ancho total dejando así espacio para la circulación de vehículos, o por aceras, conviviendo con los peatones pero por un carril bici independiente. Cabe señalar que las nuevas infraestructuras a las que se acaba de hacer mención y que estarían dotadas de carril bici serían solamente aquellas que están catalogadas como “Vías Urbanas”, por lo tanto, se consideraría la parte de la sección tipo que desarrollarán los Planes Parciales en un futuro.

Las vías urbanas existentes por las que se podría plantear la circulación de este carril bici son entre otras:

- Paseo Alfonso XII,
- C/ Real
- C/ Ángel Bruna
- Avda. Reina Victoria Eugenia
- Avda. Nueva Cartagena
- Avda. del Cantón
- Puertas de Murcia
- C/ Jorge Juan
- Avda de Colón
- C/ Fuendetodos
- Ctra. de Tentegorra, etc



Desde las vías más céntricas, se proyectarían tramos más cortos de forma que la red de carril bici fuera lo más extensa posible enlazando con los tramos de nueva construcción. Además, se podría conseguir una incursión en el CHC por la calle Gisbert, plaza del Rey y licenciado Cascales, dotando de aparcamientos en la Policía Local, C/ Del Almendro y en la Casa de Educación de Santa Florentina.

Cabe señalar que para poder hacer pasar el carril bici por las calles de Cartagena existentes sería necesaria la redacción de un proyecto que estudiara el modo de implantar este carril por dichas vías en función del ancho de cada una. Aquí únicamente, se proponen recorridos posibles por el centro de la ciudad cuyo trazado posibilitaría la accesibilidad a todo el CHC por parte de los usuarios.

Dada la proximidad de la estación de autobuses y la actual estación de trenes en las calles Trovero Marín y Plaza de Méjico respectivamente, podrían implantarse “stands” de alquiler de bicicletas. Esta actuación deberá tener por objeto fomentar el uso de bicicletas a los viajeros que lleguen a la ciudad como alternativa al medio de transporte motorizado. Esta última propuesta mejoraría las comunicaciones y las infraestructuras del transporte introduciendo un enlace entre el tráfico de larga distancia o el de cercanías con el transporte urbano realizando así un trasbordo cómodo.

La red de carriles bici en cualquiera de las propuestas posibles en estudio, debe dedicarse ex profeso, a las bicicletas y podrá ser *protegida* cuando estuviera separada del resto del tráfico mediante bordillos; *semiprottegida*, cuando los elementos de separación fueran disuasorios pero no infranqueables, y *no protegida* cuando la separación estuviera solo indicada mediante señalización.

El diseño de carril bici se puede proponer en un principio como *bidireccional* adyacente a la acera y separado mediante diferentes elementos constructivos (bordillo, banda sonora, pintura...); es decir, *protegido*. Como elementos protectores frente a la invasión de los vehículos motor podrían resultar efectivos los bordillos o plataformas. En el caso de las intersecciones reguladas por semáforos, serían necesarios los semáforos especiales bien adosados a los existentes o con soporte propio y el cruce se realizaría paralelamente al cruce peatonal. En el caso de intersecciones sin semáforo se establece la prioridad de menor a mayor grado: peatón, ciclista y vehículo motorizado.

Por otro lado, el Plan de Infraestructuras correspondiente, establecerá la adecuada pavimentación de los carriles, red de drenaje, iluminación, aparcamiento para bicicletas y ajardinamiento y arbolado.

Como dato de interés, mencionar que hoy en día existen en el mercado empresas destinadas a la instalación de aparcamientos automáticos y subterráneos para bicicletas. Estos aparcamientos reciben y devuelven la bicicleta a pie de calle y además permiten guardar otros elementos necesarios para su uso, como la mochila o el casco. Estos aparcamientos tienen capacidades de almacenamiento que van desde 20 a 90 bicicletas y ofrecen una elevada garantía frente al robo tanto de la bicicleta como del equipaje además de proporcionar rapidez de acceso y una total comodidad. Son idóneos en zonas de tráfico de pasajeros en diferentes intercambiadores modales. Entre las ciudades que poseen este tipo de instalación, se encuentran: Zaragoza, Vitoria, Blanes, Huesca o Barcelona.

En el caso de Cartagena, dentro del estudio de la red de carril bici, los aparcamientos (subterráneos o no) se podrían ubicar en los siguientes puntos:

- Pabellón polideportivo Cuatro Santos (Barrio Peral)
- C/ León
- Centro comercial Mercadona (Barrio Peral)



- C/ Barraquel (Campo Municipal Juan Ángel Zamora)
- Avda. Juan Carlos I (Colegio Público San Antonio Abad)
- C/ Jorge Juan (Plaza Joan Miró)
- Plaza de Severo Ochoa
- C/ Doctor Luis Calandre
- Plaza de España
- C/ del Almendro
- C/ Gisbert
- Paseo Alfonso XII
- UPCT- Biblioteca del Campus
- UPCT- E.U.I.T.T
- Plaza de Méjico
- Calle Trovero Marín
- Plaza de Alicante
- Colegio Maristas “Sagrada Familia”
- Avda. Reina Victoria Eugenia, zona deportiva Campo de los Juncos
- Estadio Municipal Cartagonova
- Casa de Educación de Santa Florentina
- Pista Municipal de atletismo El Canón
- Juan Carlos I Citroen Juan Vergara
- Jardín de Calle Villablinos (Los Barreros)

Aún así, de cara a la implantación de una política impulsora de la bicicleta como medio de transporte urbano es importante conocer cuales son los factores que disuaden su uso:

Peligro de accidente

En casi todas las estadísticas, el peligro de accidente es más elevado para la bicicleta que para el resto de los medios de transporte. Es por ello fundamental la creación de itinerarios seguros.

Calidad ambiental

La proximidad del ciclista a los focos emisores de contaminación (vehículos, autobuses, motocicletas...) le hacen más vulnerables a la contaminación medioambiental. Lo mismo ocurre con los ruidos y vibraciones pues en ellos el ciclista está inmerso y desprotegidos. En este caso, los parques y jardines resultan un buen soporte de rutas ciclistas.

Inclemencias del tiempo.

A pesar de ser Cartagena una ciudad poco lluviosa y con escasos días de viento, los efectos desfavorables causados por las inclemencias del tiempo pueden minimizarse al discurrir el carril bici por zonas arboladas, de vegetación frondosa o cubiertas.



Comodidad

Las pendientes de algunas calles (Carretera de Tentegorra) suelen servir de argumento contra la utilización de la bicicleta; pero en general Cartagena es un buen espacio para la bicicleta.

2.3. TRANSPORTE POR CARRETERA

2.3.1. INTRODUCCIÓN

Las infraestructuras de transporte terrestre en general, y en especial la red de carreteras contribuyen a la corrección del desequilibrio territorial y regional que solventado repercute directamente en una mejora del desarrollo económico del municipio. Ello es debido a que cualquier modificación en la estructura del transporte tiene importantes implicaciones en sus usuarios ya sean industrias, empresas o particulares. El aumento de la población, el desarrollo del turismo en el municipio o la ocupación dispersa de las periferias urbanas explican el aumento de la demanda en este tipo de infraestructuras y la mejora en su calidad.

Por ello, es fundamental incentivar la construcción y/o mejora de las infraestructuras del transporte buscando que el número de beneficiados por las inversiones sea el mayor posible y se reduzcan los desequilibrios existentes entre unas zonas y otras. Es imprescindible permitir la accesibilidad a los núcleos o pedanías más aislados del municipio (Los Camachos, La Palma, Los Beatos o Las Lomas) barajando las alternativas posibles evaluando en cada una de ellas el impacto provocado. En definitiva, el objetivo es buscar el equilibrio territorial y una sociedad cohesionada.

En este capítulo solo se tratará la red de carreteras y la red viaria principal de titularidad pública (esta última denominada en planeamiento urbanístico como “sistemas generales viarios”) que es capaz de dotar de accesibilidad a nuevas áreas urbanizables.

2.3.2. ESTADO ACTUAL

La red de carreteras del litoral murciano en el ámbito del Campo de Cartagena y Mar Menor, presenta una red radial con centro en Cartagena, siendo esta red una de las más densas de la región. En este sentido, los grandes ejes que caracterizan esta red en el municipio son la Autopista Crevillente-Cartagena (AP-7, dependiente del Estado), Autovía Cartagena-Murcia-Albacete (A-30, dependiente del Estado) y la Vía Rápida de La Manga (dependiente de la Comunidad Autónoma). Aún habiendo vías de gran capacidad, todavía existen tramos que presentan algún problema de congestión de la circulación como puede ser las carreteras de acceso a la Ciudad de Cartagena. Por otro lado la magnífica conexión entre General Electric en La Aljorra y la N-301, construida como primera calzada de autovía, resuelve el problema existente entre La Aljorra y Cartagena.

2.3.3. ACTUACIONES EN CURSO

Dado que el transporte tanto de viajeros como de mercancías por carretera es el modo principal empleado para atender las necesidades de movilidad de Cartagena, y si se tiene en cuenta la existencia todavía de deficiencias en la red viaria tanto interior como exterior a la ciudad, se plantea la necesidad de mejorar las comunicaciones y las infraestructuras del transporte, con la programación de las nuevas Autovías de Circunvalación y Accesos a la ciudad. En este sentido y según el “Estudio del Transporte Terrestre en la Región de Murcia (2005-2020)” editado por la Consejería de Obras, Públicas, Vivienda y Transporte de la Región de Murcia se prevé una serie de actuaciones para completar y complementar la red de vías de alta capacidad de la Región de Murcia y dotar



de mayor accesibilidad al territorio y suplir las demandas de tráfico. De todas las actuaciones, aquellas cuyo trazado o parte, discurre por el municipio de Cartagena son:

Actuaciones de la red RIGE del Ministerio de Fomento:

- AP 7. Autopista Cartagena-Vera

Da continuidad a la autopista del Mediterráneo que recorre el litoral desde Pirineos a Algeciras.

La obra hoy en día en funcionamiento consiste en una autopista de peaje de 98km de longitud total, de los cuales 71km se encuentran en tierras murcianas que discurre paralelo a la costa y a 2km de esta. La actuación incluye una circunvalación por el Oeste de Cartagena de 17km libre de peaje.

- - N-343. De A-30 a Dársena de Escombreras

Se trata de una duplicación de la calzada de la actual carretera N-343. La sección definitiva es de 2 calzadas de 7,00 con arcenes interiores de 1,00 y 2,50 los exteriores. Esta actuación mejora el acceso desde las autovías A-30 y AP-7 a las instalaciones petroquímicas instaladas en la Dársena de Escombreras.

La longitud total del desdoblamiento es de 8.50km.

Actuaciones de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia

- Desdoblamiento entre la circunvalación de Cartagena y la Carretera de Tentegorra.

Esta actuación parte de la futura circunvalación incluida en las obras de la autopista Cartagena-Vera y continua por el Oeste de la ciudad hasta alcanzar la carretera de Tentegorra. Tiene carácter de vía de circunvalación colectora y distribuidora. Tendrá una longitud de 2,7km., con sección de autovía urbana.

- Ronda Transversal de Cartagena

Tiene un carácter más estructurante y su objetivo principal es aumentar la accesibilidad desde la autovía de Murcia al centro urbano y los barrios al Oeste de la ciudad. Esta autovía urbana tiene 3,2 Km de longitud.

- Acceso norte a Cartagena

Al igual que la ronda transversal, tiene un carácter estructurante y mejora la accesibilidad al centro de Cartagena desde la autovía de Murcia. Se trata de 2,8km de autovía urbana.

- - Desdoblamiento del tramo Miranda-MU-602

Debido a la elevada presión de tráfico soportado por el tramo entre Miranda y la MU-602, y el considerable número de pesados, se realiza la propuesta de desdoblamiento del tramo, transformándolo en autovía. Con la realización de esta actuación se pretende resolver el problema de congestión existente en la actual carretera y mejorar la accesibilidad de esta zona, en particular a General Electric, principal generador del aumento del tráfico sufrido en los últimos años. La longitud del tramo es de unos 5km.

2.3.4. PROPUESTA DEL P.G.O.U

2.3.4.1. VÍAS INTERURBANAS

Las Vías interurbanas que se contemplan en este PGOU, se clasifican en dos grupos:

- a. Grandes Carreteras: Cuya sección tipo es la siguiente:

- 1 mediana de 10,00m
- 2 arcenes interiores de 0,50m



- - 1 calzadas con 2 carriles por sentido de 3,50m cada uno (ver Plano 6.4)
- 2 arcenes exteriores de 1,50m² bermas 0,50m

La anchura total es de 29,00m; pero se prevén franjas de 60m para facilitar su implantación a la hora de realizar los proyectos correspondientes.

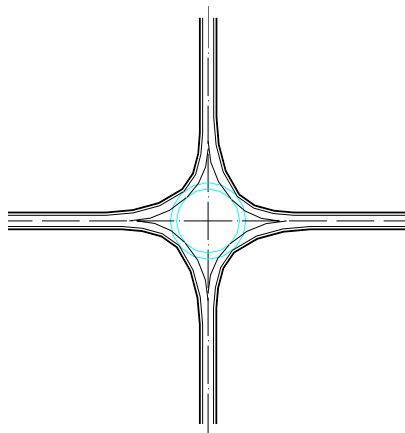
b. Carreteras Normales. En este caso se proponen dos secciones tipo según discorra la carretera por poblado (Circunvalación) o no (Exteriores). En el caso de las Carreteras de Circunvalación, el arcén de 1,50 y la berma de 0,50m se utilizarán como aparcamiento de 2,00m cuando su carácter cambie a vía urbana, lo cual corresponde a las actuaciones urbanísticas adyacentes. Además, se añadirán como mínimo 2,50m de acera por lado.

- Exteriores
 - o 2 arcenes interiores de 0,50m
 - o 1 calzada de doble sentido de 7,00m (ver Plano 6.5)
 - o 2 arcenes exteriores de 1,50m
 - o 2 bermas 0,50m

La anchura total es de 11,00m en el primer momento, que se amplía hasta los 16,00m o 21,00m (acera de 2,50 o 5,00m); pero igualmente se prevé una franja de 30,00m.

- Circunvalación
 - o 2 arcenes interiores de 0,50m
 - o 1 calzada de doble sentido de 7,00m (ver Plano 6.5)
 - o 2 aparcamientos de 2,00m
 - o 2 aceras de 2,50m (mínimo)

En este tipo de vías, las glorietas tendrán el siguiente esquema:



En total tendremos:



DENOMINACIÓN	LONGITUD (Km)
GRANDES CARRETERAS	27,770
CARRETERAS NORMALES	67,93

2.3.4.2. VÍAS URBANAS

Se clasifican como vías urbanas las siguientes:

DENOMINACIÓN	LONGITUD (Km)
GRANDES ARTERIAS	
Vía Parque Perimetral	11,10
VÍAS ESTRUCTURANTES	
Eje Largo	5,11
Eje Corto	3,39
Avda. Nueva Cartagena	1,36
Prolongación Alfonso XIII	4,14
F-35	2,56
VÍAS DE 2º ORDEN	
Calles de distribución	105,20
VÍAS DE 3º ORDEN	
Interiores de los Planes Parciales	-

Se han catalogado estas vías como urbanas ya que:

- El medio que atraviesan está clasificado como urbano o urbanizable
- Existen impactos ambientales sobre zonas urbanas consolidadas o de futuro crecimiento
- Existen infraestructuras asociadas a la carretera y preparadas para el peatón o el transporte colectivo en las proximidades de un entorno urbano (aceras, paradas de bus, carril bici...)



La sección tipo de las nuevas calles variará en función del número de vehículos que se prevé absorba la vía:

2.3.4.2.1. GRANDES ARTERIAS.

Constituyen los canales de mayor capacidad de circulación de los vehículos urbanos dentro de una red más extensa de vías secundarias y calles. Se trata de vías convencionales que regula mediante vías de servicio las funciones de acceso a las fincas colindantes. La función principal en este tipo de vías es la de la circulación del automóvil frente a la peatonal o las actividades urbanas. En el caso de la ciudad de Cartagena, las Grandes Arterias están diseñadas en función de las necesidades de los movimientos urbanos y no por las generadas debido al tráfico de media y larga distancia. Como se mencionó en el cuadro anterior, esta vía es la nueva Vía Parque Perimetral, a la que se unen las ahora en construcción Ronda Transversal y Acceso Norte, cuyas vías de servicio se realizarán por cuenta de los Planes Parciales. En el caso de la Vía Parque Perimetral, el Tronco y la Zona Verde la construirá el Ayto de Cartagena y las Vías de Servicio interiores correrán a cargo de los Planes Parciales correspondientes. Además, a estas vías en particular es aplicable la denominación de “Rondas Urbanas”, ya que cumplen funciones de circunvalación para los movimientos de paso entre zonas de la ciudad y mantiene numerosas conexiones con la malla viaria urbana y admite cruces de peatones a lo largo de la misma.

Sección tipo Vía Parque Perimetral:

- 1 mediana de 10,00m
- 2 arcenes interiores de 0,50m
- 2 calzadas de doble sentido de 7,00m
- 2 arcenes exteriores de 0,50m
- 2 aceras separadoras de 1,50m
- 2 vías de servicio de 6,00 y 9,00m (respectivamente)
- 2 separadores de 1,00 y 1,50m (respectivamente)
- 1 carril bici de 1,50m (en el otro sentido discurre por la zona verde)
- 1 acera de 5,00m (margen ciudad)
- 1 zona verde/deportiva de 47,00m aprox. (margen autovía)

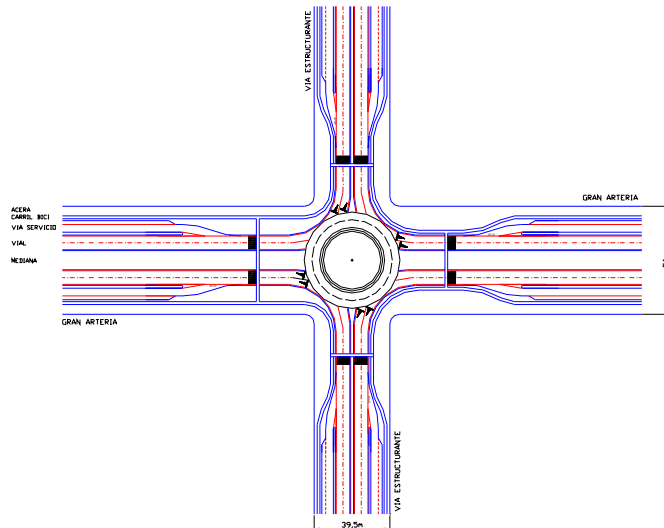
Sección tipo resto de Grandes Arterias: (ver Plano 6.1)

- 1 mediana de 10,00m
- 2 arcenes interiores de 0,50m
- 2 calzadas de doble sentido de 7,00m
- 2 arcenes exteriores de 0,50m
- 2 aceras separadoras de 1,50m
- 2 vías de servicio de 6,00 y 9,00m (respectivamente)
- 2 separadores de 1,00 y 1,50m (respectivamente)
- 1 carril bici de 1,50m
- 1 acera de 5,00m

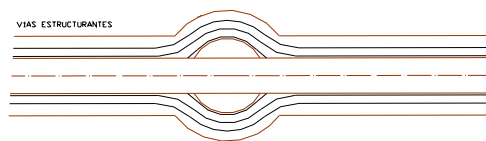


En este tipo de vías es importante la posibilidad de ampliación a tres carriles por sentido, para lo cual se utilizará parte de los 10m, que quedará reducida a 3.00m para no complicar la circulación en las glorietas, se incorporan las vías de servicio en el tronco.

En este tipo de vías las glorietas seguirán el siguiente esquema:



Cuando la glorieta es partida, las vías de servicio se incorporan a la glorieta:



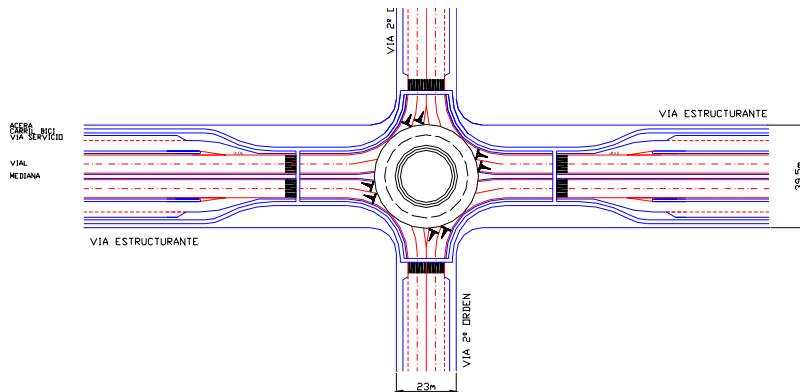
2.3.4.2.2. VÍAS ESTRUCTURANTES.

Conforman el segundo escalón de la jerarquía y su función en el entramado urbano es la de comunicar nudos de las Grandes Arterias distribuyendo el tráfico hacia una red más localizada. Al igual que las anteriores, admiten una capacidad elevada de tráfico. Su sección tipo es:

- 1 mediana estricta de 1,50m
- 2 arcenes interiores de 0.50m
- 2 calzadas de doble sentido de 7,00m
- 2 arcenes exteriores de 0,50m
- 2 separadores de 1,00m
- 2 vías de servicio de 4,00m
- 2 aparcamientos en línea de 2,00m
- 2 separadores de 1,00m
- 2 carriles bici de 1,50m
- 2 aceras de 1,50m



En este tipo de vías las glorietas seguirán el siguiente esquema:



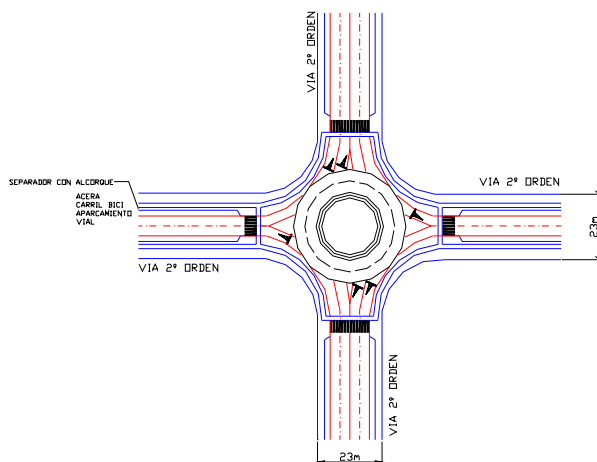
2.3.4.2.3. VÍAS DE 2º ORDEN.

Constituyen el entramado de calles que admitiendo menor capacidad de circulación otorga al peatón y a las actividades urbanas una mayor prioridad. Aquí al igual que en las siguientes vías, los movimientos de larga distancia no tienen importancia frente al tráfico urbano. En este caso, se propone una sección tipo con un ancho fijado en 23,00m. que favorece la peatonalización y permite, debido a la anchura de sus aceras, holgura en la implantación de los servicios.

La Sección Tipo es:

- 1 calzada con 2 carriles de 3,50m
- 2 aparcamientos de 2,00m
- 2 separadores con alcorques de 1,00m
- 2 carriles bici de 1,50m
- 2 aceras de 3,50m

En este tipo de vías las glorietas tendrán el siguiente esquema





2.3.4.2.4. VÍAS DE 3º ORDEN.

Su construcción correrá a cargo del Plan Parcial correspondiente ya que su función es principalmente la de permitir el acceso de vehículos a las parcelas. Se proponen diferentes secciones tipo de 18,00 y 16,00m.

- Opción A
 - 1 calzada con 2 carriles de 3,50m
 - 2 aparcamientos de 2,00m
 - 2 aceras de 2,50m
- Opción B
 - 1 calzada con 2 carriles de 3,50m
 - 2 aparcamientos de 2,00m
 - 2 aceras de 3,75m
- Opción C
 - 1 calzada con 2 carriles de 3,50m
 - 2 aparcamientos de 2,00m
 - 1 carril bici de 1,50m
 - 2 aceras de 2,75m

2.3.4.2.5. CONCLUSIONES

Habiendo definido las secciones tipo es necesario indicar que durante la realización del proyecto correspondiente puede llevarse a cabo alguna modificación en la sección transversal debido a la aparición de condicionantes externos que no se conocían con anterioridad. Estas modificaciones suelen afectar a la anchura y características de los elementos de la sección transversal: calzadas, arcones, carriles bici, etc.

Es importante señalar que en todas y cada una de estas vías, el nivel de servicio de la carretera o calle no viene condicionado por la sección en el tronco sino por la capacidad de sus nudos (intersecciones con semáforos o no, rotondas y ramales críticos en enlaces). Se recomienda que el dimensionamiento del tronco de la vía y el de sus nudos se encuentre equilibrado para evitar costes excesivos de ejecución o un aumento de peligrosidad.

Esta red así definida pretende equilibrar el territorio desde el punto de vista de las comunicaciones por carretera y con ello la accesibilidad del conjunto de servicios que permite el poder circular a través de la red de alta capacidad.

Estas propuestas son orientativas y su definición concreta se realizará en el momento de incorporación de nuevos suelos al desarrollo urbanístico.

2.3.5. VÍAS DE SERVICIO

En las carreteras urbanas, las vías de servicio cumplen la función primordial de separar el tráfico de paso con el tráfico que accede a áreas colindantes. Estas vías de servicio deberán estar conectadas con la calzada central en puntos lo suficientemente distantes para no impedir la circulación fluida de la calzada principal. Su función en el caso del viario propuesto es el de permitir el acceso a usos colindantes y de aparcamiento. Las vías de servicio tendrán un solo sentido de circulación y se separarán físicamente de la calzada principal mediante se parapetos



1,00m mínimo, aunque es recomendable llegar a una anchura lo suficientemente amplia como para permitir plantaciones. La anchura típica de una vía de servicio puede ser de 5,00m en vías de un sentido de circulación, y de 7,00m con calzada de 6,00m en vías de dos sentidos. Asimismo, puede preverse carriles de estacionamiento mediante el ensanchamiento del arcén o realizando un carril específico.

Al igual que en el apartado anterior, estas propuestas son orientativas y su definición concreta se realizará en el momento de incorporación de nuevos suelos al desarrollo urbanístico.

2.3.6. INTERSECCIONES

Las intersecciones a las que se hace mención en este apartado son aquellas que se realizan a nivel entre dos vías excluyendo las glorietas.

Según la Instrucción 3.1 IC, “Trazado de Carreteras”, las intersecciones pueden clasificarse según su configuración geométrica y según su sistema de ordenación de la circulación. Según su configuración las intersecciones pueden tener tres tramos (en “T”, en “Y”) o bien cuatro tramos en cruz. En carreteras urbanas es difícil encontrar intersecciones de más de cuatro tramos; en ese caso en la red varia propuesta se opta por la implantación de glorietas.

Según su regulación, las intersecciones pueden ser no prioritarias para ninguna de las vías de acceso, con prioridad fija para una de las vías, prioridad variable, e intersecciones reguladas por semáforos.

En este caso, en el entramado urbano local, se descarta prácticamente las intersecciones sin prioridad. En el caso de las intersecciones de las Grandes Arterias a los tramos del Viario Estructurante y de estas al viario de segundo orden se recomienda la utilización de glorietas y de intersecciones semaforizadas. Por su parte en el entramado de viales de 2º Orden se propone la utilización de glorietas donde el itinerario no tenga cruces semaforizados.

2.3.7. ACCESOS A PUERTOS.

Al ser Cartagena una ciudad portuaria se ha creído oportuno dar una serie de recomendaciones sobre el tipo de vía a emplear en el acceso a las zonas portuarias.

Esta comunicación se propone realizarla con Vías de 2º Orden. Normalmente dada la ubicación del puerto respecto a la ciudad las vías son meras “travesías” que circulan por barrios densamente poblados y con un elevado número de actividades urbanas. Lo que se intenta es mejorar estas “travesías” con actuaciones encaminadas a conseguir mayor seguridad para automovilistas y peatones y evitar, con paradas en intersecciones y reducción de velocidad, el impacto ambiental y los ruidos provocados por vehículos pesados. Para optimizar el proyecto de este tipo de carreteras, la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Obras Públicas, Vivienda y Transporte propone en “Recomendaciones para el planeamiento y proyecto de carreteras urbanas” una serie de directrices encaminadas que ayudan a optimizar el proyecto de este tipo de carreteras:

El tránsito elevado de vehículos pesados en este tipo de carreteras hace necesario proyectar secciones tipo más holgadas (carriles y arcenes más amplios, mayores radios de giro en intersecciones...)

La ubicación central del puerto de Cartagena obliga a que los nuevos accesos sean penetraciones paralelas o perpendiculares a la línea de costa. De esta manera, se aprovechan canales naturales de ríos o franjas del litoral



que comprenden reservas naturales. En estos casos, se puede aprovechar el entorno para junto con la construcción del acceso al puerto, la creación de espacios verdes, parques o jardines.

En estas zonas aunque escaso también existe tráfico local que será necesario segregarse del tráfico pesado mediante vías de servicio.

2.3.8. CONSERVACIÓN DE LAS CARRETERAS.

La conservación de las carreteras tiene como objetivo primordial el mantenimiento del patrimonio vial de la Región. No es suficiente construir y mejorar las carreteras, por lo que cada vez adquiere mayor importancia la conservación de las mismas, manteniendo, las debidas condiciones de vialidad, seguridad y comodidad.

Es por ello que en toda inversión es necesario contar con la correspondiente partida asociada a la conservación de cada una de las actuaciones a realizar.

La dotación asociada a la conservación de cada carretera que el “Estudio del Transporte Terrestre en la Región de Murcia (2005-2020)” editado por la Consejería de Obras, Públicas, Vivienda y Transporte de la Región de Murcia propone está fijada en el 2% de su valor patrimonial, a partir del tercer año de su puesta en servicio.

2.4. TRANSPORTE FERROVIARIO

2.4.1. ANTECEDENTES

A principios del pasado siglo XX, los movimientos migratorios del campo a la ciudad constituyeron una de las primeras fases de construcción del sistema urbano actual. En esta transformación, el ferrocarril colaboró decisivamente. Por todo ello, la importancia histórica del ferrocarril en el municipio de Cartagena es evidente; la industria minera, predominante en el municipio durante generaciones, quedaba ubicada cerca de la estación y siendo como eran instalaciones que trabajaban grandes volúmenes de materias primas (pirita, manganeso, plomo, hierro, zinc, plata o galena) la clave, era su transporte por ferrocarril. Así, desde principios de siglo hasta finales de la 2ª Guerra Mundial la industria minera en la zona y el número de rutas férreas era verdaderamente importante ya que eran estas materias primas las utilizadas para la fabricación de armamento. En contrapartida y al mismo tiempo, los empleos surgidos gracias a la industria correspondían a personas que tenían su domicilio a menos de un kilómetro de la puerta de la fábrica y por ello la utilización del ferrocarril para el transporte de cercanías quedaría postergado hasta muchos años más tarde.

Como se ha visto el ferrocarril quedaba íntimamente ligado a la industria y no al transporte de viajeros. Así, se debía tomar otra dirección concentrando los esfuerzos en el transporte de viajeros entre ciudades.

2.4.2. ESTADO ACTUAL

Pasados los años es evidente que el autobús es el medio utilizado para el transporte “de cercanías” entre las diferentes pedanías del municipio y en Término Municipal como Cartagena, donde ni las distancias ni el modelo de territorio permiten utilizar modos ferroviarios que solo son adecuados cuando la demanda supera un umbral



en número de viajeros/día y viajeros/vehículo. Además, actualmente la aportación del ferrocarril al transporte de mercancías es relativamente escasa incluso en lo que es atención al Puerto de Cartagena.

En definitiva, la red de ferrocarriles no solo en Cartagena sino en toda la Región de Murcia puede valorarse como débil en relación con lo que le correspondería por su dimensión territorial y población dentro del conjunto del Estado. Esta situación es aún peor debido a la carencia de electrificación de la red y la ausencia de doble trazado viario en todos los tramos en servicio, siendo cualquiera de estas dos deficiencias clave para tener un nivel aceptable de servicio.

Pero el término municipal de Cartagena evoluciona. Esto supone un desarrollo urbano que producirá una renovación de las líneas férreas existentes al aumentar las necesidades de relación tanto de viajeros como de mercancías entre núcleos de población. De esta manera se obtiene una pronta respuesta favorable por parte de los ciudadanos al aunar capacidad, velocidad y mayor seguridad con una baja incidencia en el medio ambiente.

Actualmente la red ferroviaria de la Región de Murcia utiliza tres grandes ejes:

- Línea Cartagena-Albacete dirección Madrid

Esta línea tiene un ancho de vía de 1,667m, dispone de una única vía y no se encuentra electrificada. Tiene una longitud de 113,50km dentro de la región de Murcia que hace necesario dos horas para ser recorrido dado su sinuoso trazado, la existencia de vía única y la ausencia de electrificación de la misma. Todas estas deficiencias hacen difícil que con simples mejoras pueda competir con otros modos de transporte.

- Cerbère-Port Bou a Murcia-Lorca-Cartagena
- Montpellier-Barcelona-Valencia-Alicante-Murcia-Cartagena (TALGO)

En cuanto a líneas regionales:

- Valencia-Alicante-Murcia

La debilidad de las infraestructuras que la forman no permiten que esta línea se comunique el llamado Arco Mediterráneo. El ancho de la vía es de 1,667 m disponiendo una única vía sin electrificar siendo su tráfico mixto entre pasajeros y mercancías.

- Murcia-Cartagena

Este servicio se cubre con ocho de los que siete circulan en cada sentido, de lunes a viernes y uno los sábados y domingos. El tiempo empleado es de 55 minutos aproximadamente y seis de estos servicios están subvencionados por la C.A.R.M. Según el “Estudio del Transporte Terrestre en la Región de Murcia (2005-2020)” este servicio de cercanías ha movilizó un total de 87.284 viajeros en el año 2004.

A continuación se muestran las rutas y horarios de estas grandes líneas, líneas regionales o cercanías:



GRANDES LINEAS		REGIONAL		CERCANIAS MURCIA-LORCA-AGUILAS C-2				CERCANIAS AGUILAS-LORCA-MURCIA C-2				CERCANIAS ALICANTE-MURCIA-VALENCIA C1																																																																																																																																																																																																																																																																										
<p>*Cartagena-Murcia-Madrid</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tipo</th> <th>Salida</th> <th>Salida</th> <th>Llegada</th> <th>Frecuencia</th> </tr> <tr> <td></td> <td>Cartagena</td> <td>Murcia</td> <td>Madrid</td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Alanca</td> <td>05:30</td> <td>06:15</td> <td>06:57</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>Alanca</td> <td>06:55</td> <td>08:41</td> <td>14:21</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>Alanca</td> <td>11:55</td> <td>12:55</td> <td>13:25</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>Alanca</td> <td>15:00</td> <td>15:55</td> <td>16:28</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>Alanca</td> <td>18:25</td> <td>19:07</td> <td>19:38</td> <td>DAHO</td> </tr> </tbody> </table>		Tipo	Salida	Salida	Llegada	Frecuencia		Cartagena	Murcia	Madrid		Alanca	05:30	06:15	06:57	LMAY	Alanca	06:55	08:41	14:21	DAHO	Alanca	11:55	12:55	13:25	LMAY	Alanca	15:00	15:55	16:28	LMAY	Alanca	18:25	19:07	19:38	DAHO	<p>*Murcia-Cartagena</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Salida</th> <th>Llegada</th> <th>Frecuencia</th> </tr> <tr> <td>Murcia</td> <td>Cartagena</td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>07:40</td> <td>08:30</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>08:24</td> <td>09:00</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>11:45</td> <td>12:37</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>12:05</td> <td>12:47</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>15:05</td> <td>15:17</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>18:00</td> <td>18:10</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>18:45</td> <td>18:55</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>19:25</td> <td>19:35</td> <td>DAHO</td> </tr> </tbody> </table>		Salida	Llegada	Frecuencia	Murcia	Cartagena		07:40	08:30	LMAY	08:24	09:00	LMAY	11:45	12:37	D	12:05	12:47	LMAY	15:05	15:17	LMAY	18:00	18:10	LMAY	18:45	18:55	DAHO	19:25	19:35	DAHO	<p>Murcia-Lorca-Aguilas</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Salida</th> <th>Llegada</th> <th>Llegada</th> <th>Frecuencia</th> </tr> <tr> <td>Murcia</td> <td>Lorca</td> <td>Aguilas</td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>06:45</td> <td>07:41</td> <td>---</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>07:45</td> <td>08:41</td> <td>---</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>08:45</td> <td>09:41</td> <td>---</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>09:45</td> <td>10:41</td> <td>11:36</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>11:45</td> <td>12:41</td> <td>---</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>12:45</td> <td>13:41</td> <td>---</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>13:45</td> <td>14:41</td> <td>---</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>14:45</td> <td>15:41</td> <td>---</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>15:45</td> <td>16:41</td> <td>---</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>16:45</td> <td>17:41</td> <td>---</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>17:45</td> <td>18:41</td> <td>---</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>18:45</td> <td>19:41</td> <td>---</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>19:45</td> <td>20:41</td> <td>20:42</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>21:00</td> <td>22:01</td> <td>---</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>22:00</td> <td>23:05</td> <td>---</td> <td>DAHO</td> </tr> </tbody> </table>				Salida	Llegada	Llegada	Frecuencia	Murcia	Lorca	Aguilas		06:45	07:41	---	LMAY	07:45	08:41	---	LMAY	08:45	09:41	---	DAHO	09:45	10:41	11:36	DAHO	11:45	12:41	---	LMAY	12:45	13:41	---	DAHO	13:45	14:41	---	LMAY	14:45	15:41	---	DAHO	15:45	16:41	---	LMAY	16:45	17:41	---	DAHO	17:45	18:41	---	DAHO	18:45	19:41	---	DAHO	19:45	20:41	20:42	DAHO	21:00	22:01	---	DAHO	22:00	23:05	---	DAHO	<p>Murcia-Lorca-Aguilas</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Salida</th> <th>Llegada</th> <th>Llegada</th> <th>Frecuencia</th> </tr> <tr> <td>Aguilas</td> <td>Lorca</td> <td>Murcia</td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>---</td> <td>06:45</td> <td>07:30</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>07:45</td> <td>08:30</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>08:45</td> <td>09:30</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>09:45</td> <td>10:30</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>11:45</td> <td>12:30</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>13:45</td> <td>14:30</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>14:45</td> <td>15:30</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>15:45</td> <td>16:30</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>16:45</td> <td>17:30</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>17:45</td> <td>18:30</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>18:45</td> <td>19:30</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>19:45</td> <td>20:30</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>21:00</td> <td>21:50</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>22:00</td> <td>22:50</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>22:00</td> <td>23:00</td> <td>DAHO</td> </tr> </tbody> </table>				Salida	Llegada	Llegada	Frecuencia	Aguilas	Lorca	Murcia		---	06:45	07:30	LMAY	---	07:45	08:30	DAHO	---	08:45	09:30	LMAY	---	09:45	10:30	DAHO	---	11:45	12:30	DAHO	---	13:45	14:30	LMAY	---	14:45	15:30	DAHO	---	15:45	16:30	LMAY	---	16:45	17:30	DAHO	---	17:45	18:30	DAHO	---	18:45	19:30	DAHO	---	19:45	20:30	DAHO	---	21:00	21:50	DAHO	---	22:00	22:50	DAHO	---	22:00	23:00	DAHO	<p>*Murcia-Murcia-Valencia C1</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Salida</th> <th>Llegada</th> <th>Frecuencia</th> </tr> <tr> <td>Valencia</td> <td>Alicante</td> <td>Murcia</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>07:00</td> <td>08:00</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>08:00</td> <td>09:00</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>09:00</td> <td>09:45</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>09:45</td> <td>10:45</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>10:45</td> <td>11:45</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>11:45</td> <td>12:45</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>12:45</td> <td>13:45</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>13:45</td> <td>14:45</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>14:45</td> <td>15:45</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>15:45</td> <td>16:45</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>16:45</td> <td>17:45</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>17:45</td> <td>18:45</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>18:45</td> <td>19:45</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>19:45</td> <td>20:45</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>20:45</td> <td>21:45</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>21:45</td> <td>22:45</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>22:45</td> <td>23:45</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>23:45</td> <td>24:45</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>24:45</td> <td>25:45</td> <td>DAHO</td> </tr> </tbody> </table>			Salida	Llegada	Frecuencia	Valencia	Alicante	Murcia	07:00	08:00	LMAY	08:00	09:00	DAHO	09:00	09:45	LMAY	09:45	10:45	LMAY	10:45	11:45	DAHO	11:45	12:45	LMAY	12:45	13:45	DAHO	13:45	14:45	LMAY	14:45	15:45	DAHO	15:45	16:45	LMAY	16:45	17:45	DAHO	17:45	18:45	LMAY	18:45	19:45	DAHO	19:45	20:45	LMAY	20:45	21:45	DAHO	21:45	22:45	LMAY	22:45	23:45	DAHO	23:45	24:45	LMAY	24:45	25:45	DAHO
Tipo	Salida	Salida	Llegada	Frecuencia																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	Cartagena	Murcia	Madrid																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Alanca	05:30	06:15	06:57	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Alanca	06:55	08:41	14:21	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Alanca	11:55	12:55	13:25	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Alanca	15:00	15:55	16:28	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Alanca	18:25	19:07	19:38	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Salida	Llegada	Frecuencia																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Murcia	Cartagena																																																																																																																																																																																																																																																																																					
07:40	08:30	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																				
08:24	09:00	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																				
11:45	12:37	D																																																																																																																																																																																																																																																																																				
12:05	12:47	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																				
15:05	15:17	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																				
18:00	18:10	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																				
18:45	18:55	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																				
19:25	19:35	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Salida	Llegada	Llegada	Frecuencia																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Murcia	Lorca	Aguilas																																																																																																																																																																																																																																																																																				
06:45	07:41	---	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																			
07:45	08:41	---	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																			
08:45	09:41	---	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			
09:45	10:41	11:36	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			
11:45	12:41	---	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																			
12:45	13:41	---	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			
13:45	14:41	---	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																			
14:45	15:41	---	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			
15:45	16:41	---	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																			
16:45	17:41	---	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			
17:45	18:41	---	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			
18:45	19:41	---	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			
19:45	20:41	20:42	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			
21:00	22:01	---	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			
22:00	23:05	---	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Salida	Llegada	Llegada	Frecuencia																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Aguilas	Lorca	Murcia																																																																																																																																																																																																																																																																																				
---	06:45	07:30	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																			
---	07:45	08:30	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			
---	08:45	09:30	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																			
---	09:45	10:30	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			
---	11:45	12:30	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			
---	13:45	14:30	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																			
---	14:45	15:30	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			
---	15:45	16:30	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																			
---	16:45	17:30	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			
---	17:45	18:30	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			
---	18:45	19:30	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			
---	19:45	20:30	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			
---	21:00	21:50	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			
---	22:00	22:50	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			
---	22:00	23:00	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Salida	Llegada	Frecuencia																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Valencia	Alicante	Murcia																																																																																																																																																																																																																																																																																				
07:00	08:00	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																				
08:00	09:00	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																				
09:00	09:45	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																				
09:45	10:45	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																				
10:45	11:45	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																				
11:45	12:45	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																				
12:45	13:45	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																				
13:45	14:45	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																				
14:45	15:45	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																				
15:45	16:45	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																				
16:45	17:45	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																				
17:45	18:45	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																				
18:45	19:45	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																				
19:45	20:45	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																				
20:45	21:45	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																				
21:45	22:45	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																				
22:45	23:45	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																				
23:45	24:45	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																				
24:45	25:45	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<p>Valencia-Murcia-Cartagena</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tipo</th> <th>Salida</th> <th>Salida</th> <th>Llegada</th> <th>Frecuencia</th> </tr> <tr> <td></td> <td>Valencia</td> <td>Murcia</td> <td>Cartagena</td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Talpa</td> <td>12:30</td> <td>14:05</td> <td>14:50</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>Talpa</td> <td>15:40</td> <td>17:42</td> <td>18:30</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>Arao</td> <td>17:00</td> <td>19:35</td> <td>20:30</td> <td>DAHO</td> </tr> </tbody> </table>		Tipo	Salida	Salida	Llegada	Frecuencia		Valencia	Murcia	Cartagena		Talpa	12:30	14:05	14:50	DAHO	Talpa	15:40	17:42	18:30	DAHO	Arao	17:00	19:35	20:30	DAHO	<p>*Cartagena-Murcia</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Salida</th> <th>Llegada</th> <th>Frecuencia</th> </tr> <tr> <td>Cartagena</td> <td>Murcia</td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>07:30</td> <td>08:30</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>08:47</td> <td>09:50</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>10:00</td> <td>11:07</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>11:15</td> <td>12:15</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>12:45</td> <td>13:45</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>13:30</td> <td>14:30</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>14:15</td> <td>15:15</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>15:00</td> <td>16:00</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>15:45</td> <td>16:45</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>16:30</td> <td>17:30</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>17:15</td> <td>18:15</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>18:00</td> <td>19:00</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>18:45</td> <td>19:45</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>19:30</td> <td>20:30</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>20:15</td> <td>21:15</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>21:00</td> <td>22:00</td> <td>DAHO</td> </tr> </tbody> </table>		Salida	Llegada	Frecuencia	Cartagena	Murcia		07:30	08:30	LMAY	08:47	09:50	LMAY	10:00	11:07	DAHO	11:15	12:15	LMAY	12:45	13:45	LMAY	13:30	14:30	DAHO	14:15	15:15	LMAY	15:00	16:00	DAHO	15:45	16:45	LMAY	16:30	17:30	DAHO	17:15	18:15	LMAY	18:00	19:00	DAHO	18:45	19:45	LMAY	19:30	20:30	DAHO	20:15	21:15	LMAY	21:00	22:00	DAHO	<p>CERCANIAS MURCIA-ALICANTE-VALENCIA C-1</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Salida</th> <th>Llegada</th> <th>Llegada</th> <th>Frecuencia</th> </tr> <tr> <td>Murcia</td> <td>Alicante</td> <td>Valencia</td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>06:55</td> <td>07:39</td> <td>08:23</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>07:55</td> <td>08:39</td> <td>09:23</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>08:55</td> <td>09:39</td> <td>10:23</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>09:55</td> <td>10:39</td> <td>11:23</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>10:55</td> <td>11:39</td> <td>12:23</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>11:55</td> <td>12:39</td> <td>13:23</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>12:55</td> <td>13:39</td> <td>14:23</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>13:55</td> <td>14:39</td> <td>15:23</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>14:55</td> <td>15:39</td> <td>16:23</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>15:55</td> <td>16:39</td> <td>17:23</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>16:55</td> <td>17:39</td> <td>18:23</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>17:55</td> <td>18:39</td> <td>19:23</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>18:55</td> <td>19:39</td> <td>20:23</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>19:55</td> <td>20:39</td> <td>21:23</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>20:55</td> <td>21:39</td> <td>22:23</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>21:55</td> <td>22:39</td> <td>23:23</td> <td>DAHO</td> </tr> <tr> <td>22:55</td> <td>23:39</td> <td>24:23</td> <td>LMAY</td> </tr> <tr> <td>23:55</td> <td>24:39</td> <td>25:23</td> <td>DAHO</td> </tr> </tbody> </table>				Salida	Llegada	Llegada	Frecuencia	Murcia	Alicante	Valencia		06:55	07:39	08:23	LMAY	07:55	08:39	09:23	DAHO	08:55	09:39	10:23	LMAY	09:55	10:39	11:23	DAHO	10:55	11:39	12:23	LMAY	11:55	12:39	13:23	DAHO	12:55	13:39	14:23	LMAY	13:55	14:39	15:23	DAHO	14:55	15:39	16:23	LMAY	15:55	16:39	17:23	DAHO	16:55	17:39	18:23	LMAY	17:55	18:39	19:23	DAHO	18:55	19:39	20:23	LMAY	19:55	20:39	21:23	DAHO	20:55	21:39	22:23	LMAY	21:55	22:39	23:23	DAHO	22:55	23:39	24:23	LMAY	23:55	24:39	25:23	DAHO																																																																																																																
Tipo	Salida	Salida	Llegada	Frecuencia																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	Valencia	Murcia	Cartagena																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Talpa	12:30	14:05	14:50	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Talpa	15:40	17:42	18:30	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Arao	17:00	19:35	20:30	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Salida	Llegada	Frecuencia																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Cartagena	Murcia																																																																																																																																																																																																																																																																																					
07:30	08:30	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																				
08:47	09:50	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																				
10:00	11:07	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																				
11:15	12:15	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																				
12:45	13:45	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																				
13:30	14:30	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																				
14:15	15:15	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																				
15:00	16:00	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																				
15:45	16:45	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																				
16:30	17:30	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																				
17:15	18:15	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																				
18:00	19:00	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																				
18:45	19:45	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																				
19:30	20:30	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																				
20:15	21:15	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																				
21:00	22:00	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Salida	Llegada	Llegada	Frecuencia																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Murcia	Alicante	Valencia																																																																																																																																																																																																																																																																																				
06:55	07:39	08:23	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																			
07:55	08:39	09:23	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			
08:55	09:39	10:23	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																			
09:55	10:39	11:23	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			
10:55	11:39	12:23	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																			
11:55	12:39	13:23	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			
12:55	13:39	14:23	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																			
13:55	14:39	15:23	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			
14:55	15:39	16:23	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																			
15:55	16:39	17:23	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			
16:55	17:39	18:23	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																			
17:55	18:39	19:23	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			
18:55	19:39	20:23	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																			
19:55	20:39	21:23	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			
20:55	21:39	22:23	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																			
21:55	22:39	23:23	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			
22:55	23:39	24:23	LMAY																																																																																																																																																																																																																																																																																			
23:55	24:39	25:23	DAHO																																																																																																																																																																																																																																																																																			

Además de todas estas líneas, existe el ramal ferroviario Cartagena-Dársena de Escombreras.

También existe una línea de ferrocarril de vía estrecha (FEVE) de 19,50km (la única de toda la región) con 14 estaciones (entre ellas Cartagena, La Unión, Llano del Beal y Los Nietos) que ha ido renovándose y realizando mejoras en su trazado. Esta línea ha estado poco atendida por FEVE durante muchos años lo que la ha llevado a tener la vía en mal estado; recientemente se ha apreciado un cambio de actitud con la renovación de los trenes que discurren por ella ascendiendo la demanda diaria a 1.700 pasajero aproximadamente. Los horarios se muestran a continuación:



LOS NIETOS - CARTAGENA													
Los Nietos	Los Nietos Paganzosa	Los Nietos Viejos	El Estrecho	Llano del Baal	Sierra Minera	La Unión	La Unión Vieja	La Esperanza	Numbres	Nornadano	Viña Alegre	Medía Legua	Cartagena
6:35	6:37	6:38	6:44	6:45	6:49	6:51	6:52	6:53	6:55	6:58	6:59	7:00	7:03
7:10	7:12	7:13	7:19	7:20	7:24	7:26	7:27	7:28	7:30	7:33	7:34	7:35	7:38
7:45	7:47	7:48	7:54	7:55	7:59	8:01	8:02	8:03	8:05	8:08	8:09	8:10	8:13
8:25	8:27	8:28	8:34	8:35	8:39	8:41	8:42	8:43	8:45	8:48	8:49	8:50	8:53
9:00	9:02	9:03	9:09	9:10	9:14	9:16	9:17	9:18	9:20	9:23	9:24	9:25	9:28
9:40	9:42	9:43	9:49	9:50	9:54	9:56	9:57	9:58	10:00	10:03	10:04	10:05	10:08
10:20	10:22	10:23	10:29	10:30	10:34	10:36	10:37	10:38	10:40	10:43	10:44	10:45	10:48
11:00	11:02	11:03	11:09	11:10	11:14	11:16	11:17	11:18	11:20	11:23	11:24	11:25	11:28
11:40	11:42	11:43	11:49	11:50	11:54	11:56	11:57	11:58	12:00	12:03	12:04	12:05	12:08
12:20	12:22	12:23	12:29	12:30	12:34	12:36	12:37	12:38	12:40	12:43	12:44	12:45	12:48
13:00	13:02	13:03	13:09	13:10	13:14	13:16	13:17	13:18	13:20	13:23	13:24	13:25	13:28
13:30	13:32	13:33	13:39	13:40	13:44	13:46	13:47	13:48	13:50	13:53	13:54	13:55	13:58
14:00	14:02	14:03	14:09	14:10	14:14	14:16	14:17	14:18	14:20	14:23	14:24	14:25	14:28
14:30	14:32	14:33	14:39	14:40	14:44	14:46	14:47	14:48	14:50	14:53	14:54	14:55	14:58
15:00	15:02	15:03	15:09	15:10	15:14	15:16	15:17	15:18	15:20	15:23	15:24	15:25	15:28
15:40	15:42	15:43	15:49	15:50	15:54	15:56	15:57	15:58	16:00	16:03	16:04	16:05	16:08
16:20	16:22	16:23	16:29	16:30	16:34	16:36	16:37	16:38	16:40	16:43	16:44	16:45	16:48
17:00	17:02	17:03	17:09	17:10	17:14	17:16	17:17	17:18	17:20	17:23	17:24	17:25	17:28
17:40	17:42	17:43	17:49	17:50	17:54	17:56	17:57	17:58	18:00	18:03	18:04	18:05	18:08
18:20	18:22	18:23	18:29	18:30	18:34	18:36	18:37	18:38	18:40	18:43	18:44	18:45	18:48
19:00	19:02	19:03	19:09	19:10	19:14	19:16	19:17	19:18	19:20	19:23	19:24	19:25	19:28
19:40	19:42	19:43	19:49	19:50	19:54	19:56	19:57	19:58	20:00	20:03	20:04	20:05	20:08
20:20	20:22	20:23	20:29	20:30	20:34	20:36	20:37	20:38	20:40	20:43	20:44	20:45	20:48
20:50	20:52	20:53	20:59	21:00	21:04	21:06	21:07	21:08	21:10	21:13	21:14	21:15	21:18
21:20	21:22	21:23	21:29	21:30	21:34	21:36	21:37	21:38	21:40	21:43	21:44	21:45	21:48
21:50	21:52	21:53	21:59	22:00	22:04	22:06	22:07	22:08	22:10	22:13	22:14	22:15	22:18

Circula en días laborables de Lunes a Viernes

REVE													
Sábados, Domingos y Festivos													
7:30	7:32	7:33	7:39	7:40	7:44	7:46	7:47	7:48	7:50	7:53	7:54	7:55	7:58
8:30	8:32	8:33	8:39	8:40	8:44	8:46	8:47	8:48	8:50	8:53	8:54	8:55	8:58
9:30	9:32	9:33	9:39	9:40	9:44	9:46	9:47	9:48	9:50	9:53	9:54	9:55	9:58
10:30	10:32	10:33	10:39	10:40	10:44	10:46	10:47	10:48	10:50	10:53	10:54	10:55	10:58
11:45	11:47	11:48	11:54	11:55	11:59	12:01	12:02	12:03	12:05	12:08	12:09	12:10	12:13
12:45	12:47	12:48	12:54	12:55	12:59	13:01	13:02	13:03	13:05	13:08	13:09	13:10	13:13
13:45	13:47	13:48	13:54	13:55	13:59	14:01	14:02	14:03	14:05	14:08	14:09	14:10	14:13
14:45	14:47	14:48	14:54	14:55	14:59	15:01	15:02	15:03	15:05	15:08	15:09	15:10	15:13
15:45	15:47	15:48	15:54	15:55	15:59	16:01	16:02	16:03	16:05	16:08	16:09	16:10	16:13
16:45	16:47	16:48	16:54	16:55	16:59	17:01	17:02	17:03	17:05	17:08	17:09	17:10	17:13
18:00	18:02	18:03	18:09	18:10	18:14	18:16	18:17	18:18	18:20	18:23	18:24	18:25	18:28
19:00	19:02	19:03	19:09	19:10	19:14	19:16	19:17	19:18	19:20	19:23	19:24	19:25	19:28
20:15	20:17	20:18	20:24	20:25	20:29	20:31	20:32	20:33	20:35	20:38	20:39	20:40	20:43
21:30	21:32	21:33	21:39	21:40	21:44	21:46	21:47	21:48	21:50	21:53	21:54	21:55	21:58

Circula los días laborables de Lunes a Viernes.
Circula Sábados, Domingos y Festivos.

CARTAGENA - LOS NIETOS													
Cartagena	Medía Legua	Viña Alegre	Nornadano	Numbres	La Esperanza	La Unión Vieja	La Unión	Sierra Minera	Llano del Baal	El Estrecho	Los Nietos Viejos	Los Nietos Paganzosa	Los Nietos
6:05	6:08	6:09	6:12	6:14	6:16	6:18	6:20	6:21	6:24	6:26	6:31	6:32	6:33
6:35	6:38	6:39	6:42	6:44	6:46	6:48	6:50	6:51	6:54	6:56	7:01	7:02	7:03
7:10	7:13	7:14	7:17	7:19	7:21	7:23	7:25	7:26	7:29	7:31	7:36	7:37	7:38
7:45	7:48	7:49	7:52	7:54	7:56	7:58	8:00	8:01	8:04	8:06	8:11	8:12	8:13
8:25	8:28	8:29	8:32	8:34	8:36	8:38	8:40	8:41	8:44	8:46	8:51	8:52	8:53
9:00	9:03	9:04	9:07	9:09	9:11	9:13	9:15	9:16	9:19	9:21	9:26	9:27	9:28
9:40	9:43	9:44	9:47	9:49	9:51	9:53	9:55	9:56	9:59	10:01	10:06	10:07	10:08
10:20	10:23	10:24	10:27	10:29	10:31	10:33	10:35	10:36	10:39	10:41	10:46	10:47	10:48
11:00	11:03	11:04	11:07	11:09	11:11	11:13	11:15	11:16	11:19	11:21	11:26	11:27	11:28
11:40	11:43	11:44	11:47	11:49	11:51	11:53	11:55	11:56	11:59	12:01	12:06	12:07	12:08
12:20	12:23	12:24	12:27	12:29	12:31	12:33	12:35	12:36	12:39	12:41	12:46	12:47	12:48
13:00	13:03	13:04	13:07	13:09	13:11	13:13	13:15	13:16	13:19	13:21	13:26	13:27	13:28
13:30	13:33	13:34	13:37	13:39	13:41	13:43	13:45	13:46	13:49	13:51	13:56	13:57	13:58
14:00	14:03	14:04	14:07	14:09	14:11	14:13	14:15	14:16	14:19	14:21	14:26	14:27	14:28
14:30	14:33	14:34	14:37	14:39	14:41	14:43	14:45	14:46	14:49	14:51	14:56	14:57	14:58
15:00	15:03	15:04	15:07	15:09	15:11	15:13	15:15	15:16	15:19	15:21	15:26	15:27	15:28
15:40	15:43	15:44	15:47	15:49	15:51	15:53	15:55	15:56	15:59	16:01	16:06	16:07	16:08
16:20	16:23	16:24	16:27	16:29	16:31	16:33	16:35	16:36	16:39	16:41	16:46	16:47	16:48
17:00	17:03	17:04	17:07	17:09	17:11	17:13	17:15	17:16	17:19	17:21	17:26	17:27	17:28
17:40	17:43	17:44	17:47	17:49	17:51	17:53	17:55	17:56	17:59	18:01	18:06	18:07	18:08
18:20	18:23	18:24	18:27	18:29	18:31	18:33	18:35	18:36	18:39	18:41	18:46	18:47	18:48
19:00	19:03	19:04	19:27	19:09	19:11	19:13	19:15	19:16	19:19	19:21	19:26	19:27	19:28
19:40	19:43	19:44	19:47	19:49	19:51	19:53	19:55	19:56	19:59	20:01	20:06	20:07	20:08
20:20	20:23	20:24	20:27	20:29	20:31	20:33	20:35	20:36	20:39	20:41	20:46	20:47	20:48
20:50	20:53	20:54	20:57	20:59	21:01	21:03	21:05	21:06	21:09	21:11	21:16	21:17	21:18
21:20	21:23	21:24	21:27	21:29	21:31	21:33	21:35	21:36	21:39	21:41	21:46	21:47	21:48

Circula en días laborables de Lunes a Viernes

REVE													
Sábados, Domingos y Festivos													
7:00	7:03	7:04	7:07	7:09	7:11	7:13	7:15	7:16	7:19	7:21	7:26	7:27	7:28
8:00	8:03	8:04	8:07	8:09	8:11	8:13	8:15	8:16	8:19	8:21	8:26	8:27	8:28
9:00	9:03	9:04	9:07	9:09	9:11	9:13	9:15	9:16	9:19	9:21	9:26	9:27	9:28
10:00	10:03	10:04	10:07	10:09	10:11	10:13	10:15	10:16	10:19	10:21	10:26	10:27	10:28
11:15	11:18	11:19	11:22	11:24	11:26	11:28	11:30	11:31	11:34	11:36	11:41	11:42	11:43
12:15	12:18	12:19	12:22	12:24	12:26	12:28	12:30	12:31	12:34	12:36	12:41	12:42	12:43
13:15	13:18	13:19	13:22	13:24	13:26	13:28	13:30	13:31	13:34	13:36	13:41	13:42	13:43
14:15	14:18	14:19	14:22	14:24	14:26	14:28	14:30	14:31	14:34	14:36	14:41	14:42	14:43
15:15	15:18	15:19	15:22	15:24	15:26	15:28	15:30	15:31	15:34	15:36	15:41	15:42	15:43
16:15	16:18	16:19	16:22	16:24	16:26	16:28	16:30	16:31	16:34	16:36	16:41	16:42	16:43
17:30	17:33	17:34	17:37	17:39	17:41	17:43	17:45	17:46	17:49	17:51	17:56	17:57	17:58
18:30	18:33	18:34	18:37	18:39	18:41	18:43	18:45						



2.4.3. RED FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD (AVE)

La red ferroviaria existente, no se encuentra en el mismo nivel de desarrollo que el resto de España sino que se encuentra en un bajo nivel de integración tanto dentro de los ejes nacionales como internacionales sin olvidar la desconexión con Andalucía debido a la falta de infraestructuras en la provincia de Almería. Pero esta situación va a cambiar en los próximos años de manera considerable tras la decisión del Ministerio de Fomento de incluir a Murcia y Cartagena dentro del nuevo trazado de la red ferroviaria de Alta Velocidad (AVE), lo que supone un impulso en la mejora del sistema ferroviario de la Región de Murcia.

Las primeras líneas de alta velocidad se construyeron con la finalidad de enlazar dos grandes áreas de población en un tiempo de viaje fijado entre dos y dos horas y media. Con esto se buscaba que el incremento de demanda captada proviniese de la transferencia modal del avión. Por ello es lógico pensar que solo se planteara la construcción de la línea de alta velocidad entre grandes ciudades. Sin embargo su implantación en ciudades pequeñas como Cartagena provocará un aumento considerable de la accesibilidad ocasionando un impacto ingente en la movilidad. En conclusión, la demanda de tráfico generado por la alta velocidad puede superar las previsiones más optimistas.

Así, la incorporación a la red de alta velocidad, permitirá no solo la vertebración de Cartagena sino la de toda la Región de Murcia con el corredor mediterráneo, integrándose en una de las zonas de mayor potencial de desarrollo económico y demográfico en la actualidad.

El “Estudio del Transporte Terrestre en la Región de Murcia (2005-2020)” editado por la Consejería de Obras, Públicas, Vivienda y Transporte de la Región de Murcia prevé una serie de actuaciones en para completar y complementar la red ferroviaria de la Región de Murcia y dotar de mayor accesibilidad al territorio y suplir las demandas de tráfico. De todas las actuaciones, aquellas cuyo trazado o parte, discurre por el municipio de Cartagena son:

Actuaciones de Alta Velocidad:

Remodelación de la red arterial ferroviaria de Cartagena:

La actuación tiene como objetivo la integración del ferrocarril en la ciudad, en su zona por éste atravesada, y consiste en la creación de una rampa de 455m desde el punto de desvío del Ramal de Escombreras hasta la avenida del Pintor Portela, en que se lleva a cabo el soterramiento hasta la entrada en la estación de Cartagena, cuya infraestructura deberá quedar definida para acomodarse a la nueva funcionalidad. La longitud de esta actuación es de 1,50km.

Se contemplarán las actuaciones previstas en el Protocolo de colaboración entre el Ministerio de Fomento, el Gobierno de la Región de Murcia, el Ayuntamiento de Cartagena y el Administrador de infraestructuras ferroviarias para la Remodelación de la red arterial ferroviaria de la Ciudad de Cartagena, de fecha 22 de junio de 2006, que incluyen el soterramiento del pasillo ferroviario de acceso a la Estación desde el enlace de la vía de ancho ibérico de Escombreras hasta la nueva Estación, posibilitando el paso de la carretera N301 a nivel con el terreno; la depresión de la rasante de la Estación para posibilitar el soterramiento de la vía y la realización de las actuaciones de diseño, ordenación urbanística y evaluación económico-financiera de la actuación.

El desarrollo la actuación se adecuará a los proyectos ferroviarios que desarrollarán la propuesta que para la nueva Red Arterial Ferroviaria de Cartagena recoge el correspondiente Estudio Informativo ya aprobado.

A este respecto se ha de tener en cuenta la situación derivada de la situación provisional de la Estación y su trazado ferroviario correspondiente, en tanto se realicen las obras previstas.



Otras actuaciones:

Ramal a Escombreras / Variante de Alumbres

La actuación consiste en la adecuación y mejora de la línea actual para tráfico exclusivo de mercancías, realizando una variante que salve el núcleo de Alumbres por el Oeste. El ramal tiene una longitud total de 11,40km de los que 4km corresponden a la variante de Alumbres.

Ante esta propuesta el Ayuntamiento de Cartagena propone un nuevo trazado de la línea de alta velocidad en el acceso a Cartagena .

Se pretende con esta solución facilitar el desarrollo urbano de Cartagena y dotarla de una estación intermodal en la que se agrupan las líneas férreas y de autobús potenciando el conjunto del transporte.

La financiación de esta variante puede realizarse con la revalorización de los terrenos, ahora urbanos, que utiliza el trazado actual de la vía férrea.

En todo caso estas propuestas son estimadas a largo plazo y quedan sometidas a la consideración de la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias del Ministerio de Fomento, entendiéndose que actualmente sólo están previstas aquellas actuaciones que se derivan del Protocolo de colaboración entre el Ministerio de Fomento, el Gobierno de la Región de Murcia, el Ayuntamiento de Cartagena y el Administrador de infraestructuras ferroviarias para la Remodelación de la red arterial ferroviaria de la Ciudad de Cartagena, de fecha 22 de junio de 2006

Acceso ferroviario a la ampliación de la Dársena de Escombreras del Puerto de Cartagena y Remodelación de la Estación de Escombreras.

Con fecha 21 de diciembre de 2011 se publica en el BOE el anuncio sobre la Resolución de la Secretaría de Estado de Planificación e Infraestructuras que aprueba definitivamente el Estudio Informativo del Acceso Ferroviario a la Ampliación de la Dársena de Escombreras del Puerto de Cartagena y de la Remodelación de la Estación de Escombreras.

2.4.4. LA ESTACIÓN INTERMODAL

La implantación del ferrocarril de alta velocidad ha representado un nuevo desafío que ha dado lugar al desarrollo de otra tipología de estaciones que ha tenido que asegurar la permanencia de los ferrocarriles tradicionales y que han supuesto una oportunidad para la rehabilitación y renovación de las viejas estaciones y espacios ferroviarios. Esta renovación debería pasar por garantizar la distribución de la población por el territorio, que debe quedar atendida por otros medios planteando además cubrir espacios más amplios permitiendo la accesibilidad rápida a los aeropuertos. Tales propuestas exigen el desarrollo de los denominados intercambiadores modales que obligan a llevar metros, tranvías autobuses, aparcamientos de todo tipo, etc. junto a las nuevas estaciones. Estas estaciones integradas en un sistema intermodal de transporte de viajeros y mercancías facilitarán junto al transporte público por carretera, la accesibilidad al conjunto del territorio, tanto nacional como regional, adaptado siempre a las características propias de cada área.

Es decir, el AVE y la intermodalidad constituyen una oportunidad para cambiar la ciudad de Cartagena y hacerla progresar ya que hace de llamada a las fuerzas que tengan intereses en el desarrollo del municipio.

En todo caso estas propuestas son estimadas a largo plazo y quedan sometidas a la consideración de la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias del Ministerio de Fomento, entendiéndose que actualmente sólo están previstas aquellas actuaciones que se derivan del Protocolo de colaboración entre el Ministerio de Fomento, el Gobierno de la Región de Murcia, el Ayuntamiento de Cartagena y el Administrador de infraestructuras ferroviarias para la Remodelación de la red arterial ferroviaria de la Ciudad de Cartagena, de fecha 22 de junio de 2006



2.5. TRANSPORTE MARÍTIMO

En el Término Municipal de Cartagena se ubica el Puerto Autónomo de Cartagena, cuyas actividades se desarrollan en su ámbito propio dentro de las zonas ubicadas en la ensenada de Cartagena y en la de Escombreras.

Estas actividades y su previsible actuación ya se encuentran recogidas en los anteriores Planes Generales de ordenación, por lo que no influyen en la Ordenación Actual.

La Autoridad portuaria de Cartagena está tramitando ante el Ministerio de Fomento la aprobación de la construcción de una nueva Dársena portuaria en el Gorguel. La incorporación de determinaciones en el Plan sobre el nuevo espacio portuario propuesto en el Gorguel se realizarán una vez aprobada y autorizada la actuación.



3. INFRAESTRUCTURAS HIDRÁULICAS

3.1. ABASTECIMIENTO

3.1.1. PREVISIÓN DE NECESIDADES DE AGUA POTABLE DE LA REVISIÓN DEL PLAN GENERAL PARA LA EVALUACIÓN DE LA DISPONIBILIDAD DE RECURSOS HÍDRICOS

La Confederación Hidrográfica del Segura, con objeto de emitir el Informe reglamentario previsto en el artículo 25 de la Ley de Aguas sobre disponibilidad de recursos hídricos suficientes para satisfacer las demandas generadas por el Plan, solicita informe de la Mancomunidad de los Canales del Taibilla. Este organismo, requiere del Ayuntamiento de Cartagena, mediante escrito de fecha 28 de mayo de 2010, la aportación de la siguiente información:

- a) *Situación de los previstos nuevos asentamientos de población, reflejada en cartografía 1/25.000 del Instituto Geográfico Nacional.*
- b) *Previsión de calendario anual de necesidades de agua potable a medio (año 2018) y a largo plazo (año 2025). Los valores habrán de deducirse de evoluciones demográficas y dotaciones no superiores a las establecidas en el artículo 7 de la Orden 13 de agosto de 1999 (BOE de 27 de agosto) por la que se dispone la publicación de las determinaciones de contenido normativo del Plan Hidrológico de la Cuenca del Segura, aprobado por Real Decreto 1664/1998 de 24 de julio.*

Por tanto, y para dar cumplimiento a dicho requerimiento se elabora la Previsión de Necesidades de Agua Potable de la Revisión del Plan General Municipal de Ordenación de Cartagena para la evaluación de la Disponibilidad de Recursos Hídricos por el organismo competente.

2. DATOS DE POBLACIÓN ACTUAL DEL MUNICIPIO Y TASA DE CRECIMIENTO REAL Y FUTURO ESTIMADO.

Para la obtención de los datos de población actual y tasa de crecimiento real del municipio de Cartagena, se han consultado las bases de datos del padrón recogidos en la publicación del Centro Regional de Estadística de Murcia, "Cartagena en cifras", desde el año 2001 hasta el año 2009.

Según estos datos se ha calculado el % de crecimiento real de la población cada año resultando lo siguiente:

Población en el término municipal de Cartagena. Crecimiento Real según padrón

año	población	% crecimiento real
2001	183799	
2002	188003	2,29
2003	194203	3,30
2004	197665	1,78
2005	203945	3,18
2006	208609	2,29



2007	207286	-0,63
2008	210376	1,49
2009	211996	0,77

% medio 1,61

Del resultado anterior se comprueba que en los últimos 9 años, la población del término municipal de Cartagena ha tenido un crecimiento medio de 1,61%; si bien los primeros cinco años corresponden a un periodo plenamente expansivo, con altos crecimientos sostenidos y puntas de hasta 3,30%, la tendencia actualmente viene reducirse, pudiéndose tomar como crecimiento estandar un índice de 1,5%.

Por ello se establece una previsión razonable de crecimiento futuro de **1,5%**, que arroja las siguientes cifras:

**Población en el término municipal de Cartagena.
Crecimiento estimado**

año	población	% crecimiento estimado
2009	212.000	1,5
2010	215.180	
2011	218.408	
2012	221.684	
2013	225.009	
2014	228.384	
2015	231.810	
2016	235.287	
2017	238.816	
2018	242.399	MEDIO PLAZO
2019	246.035	
2020	249.725	
2021	253.471	
2022	257.273	
2023	261.132	
2024	265.049	
2025	269.025	LARGO PLAZO

CRECIMIENTO POBLACIÓN 57.025 habitantes más en el año 2025

3. CRITERIOS ESTABLECIDOS PARA EL CALCULO DE LA DOTACIÓN MEDIA ESTIMADA PARA TODO EL MUNICIPIO:

El cálculo de la dotación media estimada para todo el municipio se realiza a partir de la cuantificación de superficie edificable de uso característico residencial proyectada por el Plan en los diferentes ámbitos y núcleos, que nos permite evaluar el número y tipo de viviendas previsto y la población estimada posible. Para el uso



industrial se cuantifica la superficie bruta de suelo clasificado con dicho uso característico. Esta cuantificación ha de realizarse teniendo en cuenta los siguientes parámetros:

- **Previsión de crecimiento del núcleo actual:**

Se cuantifica la edificabilidad del suelo pendiente de consolidación en todos los ámbitos de suelo urbano y suelo urbanizable ordenado directamente por el Plan, ordenados por las siguientes zonas:

- Area Central
- Area Interior
- Area Litoral de Levante
- Area Litoral de Poniente

Dentro de éstas se detallan por ámbitos las Unidades de Actuación pendientes en:

- Suelo Urbano sin consolidar y
- Suelo Urbanizable ordenado directamente por el Plan, formado por los sectores de suelo urbanizable del Plan vigente que cuentan con planeamiento aprobado y en ejecución, pero que por el grado de desarrollo alcanzado no han podido ser clasificados como suelo urbano.

Para estas zonas, que forman la estructura urbana de los núcleos actuales, se ha estimado una previsión de consolidación del **40%** para el año 2018 y del **100%** para el año 2025.

El Suelo Urbano remitido a planeamiento de desarrollo (operaciones de reforma interior) y el Suelo Urbano de Núcleo Rural, tiene la consideración de núcleo existente sin crecimiento, por lo que no se estima que generen nuevas demandas de recursos hídricos.

- **Previsión de crecimiento de nuevos núcleos previstos por el Plan:**

Se evalúa la edificabilidad del suelo de ámbitos y sectores no ordenados por el Plan, ordenados según su grado de desarrollo previsto:

- Suelo Urbanizable sectorizado con Plan Parcial aprobado.
- Suelo Urbanizable sectorizado remitido a Planeamiento de desarrollo.
- Areas de Suelo Urbanizable sin sectorizar.

A este respecto ha de tenerse en cuenta que los suelos Urbanizables Sectorizados son aquellos suelos que forman parte del crecimiento “compacto” de la ciudad y que consolidan la estructura urbana de la misma, llenando vacíos intersticiales ó consolidando bordes perimetrales de la ciudad que exigen un desarrollo programado, mientras que los suelos Urbanizables sin Sectorizar serán suelos que no forman parte de la “contabilidad” del suelo sectorizado comprometido por el Plan General, sino que conforman bolsas de suelos estratégicos que deben reservarse y condicionarse para garantizar futuros desarrollos de la ciudad según las previsiones del Plan.



Para estas zonas se ha estimado una previsión de consolidación de:

- Suelo Urbanizable sectorizado con Plan Parcial aprobado: **30%** para el año 2018 y del **90%** para el año 2025.
- Suelo Urbanizable sectorizado remitido a Planeamiento de desarrollo: **25%** para el año 2018 y del **60%** para el año 2025.
- Areas de Suelo Urbanizable sin sectorizar: **1%** para el año 2018 y del **2%** para el año 2025.

- **Porcentaje de previsión de viviendas de población estacional y permanente:**

Para los crecimientos previstos de los núcleos actuales, que se corresponden con el Suelo Urbano sin consolidar y el Suelo Urbanizable Sectorizado ordenado directamente por el Plan, se realiza una distinción según la Zona o Ambito en que se encuentren señalando las zonas turísticas en las que se estima población estacional. De esta manera:

- Area Central 100% población permanente
- Area Interior 100% población permanente
- Area Litoral de Levante 40% población permanente y 60% población estacional
- Area Litoral de Poniente 40% población permanente y 60% población estacional

Para nuevos núcleos previstos en ámbitos y sectores no ordenados por el Plan:

- Suelo Urbanizable sectorizado con Plan Parcial aprobado: se atiende a las determinaciones específicas de su planeamiento de desarrollo que suponen el 100% de población permanente para todos ellos, excepto el sector SSG1 de San Ginés de la Jara, para el que, por su carácter turístico, se establece 40% de población permanente y 60% de población estacional.
- Suelo Urbanizable sectorizado remitido a Planeamiento de desarrollo, se atiende a las determinaciones específicas de sus fichas normativas. Así en los sectores afectados por la aplicación de la reserva obligatoria del 25% del aprovechamiento para usos turísticos de las Directrices de Ordenación Territorial del Litoral se fija el 75% de población permanente y el 25% de población estacional. Para lo sectores no afectados por esta determinación, se establece el 100% de población permanente. Para el sector SPR1 La Princesa, por su carácter turístico, se establece 40% de población permanente y 60% de población estacional.
- Areas de Suelo Urbanizable sin sectorizar: Todas estas áreas se encuentran afectadas por la aplicación de la reserva obligatoria del 25% del aprovechamiento para usos turísticos de las Directrices del Litoral, por lo que se fija el 75% de población permanente y el 25% de población estacional.

- **Previsión del tipo de viviendas en los nuevos núcleos:**

Atendiendo a las características de la ordenación proyectada, y a los aprovechamientos de referencia en sectores sin ordenar, se establece:

ESTUDIO COMPLEMENTARIO A LA MEMORIA. INFRAESTRUCTURAS	VERSIÓN 2012.1	PÁGINA 54
---	-------------------	--------------



- Para población permanente, se fija la dotación de manera unitaria por viviendas. El cálculo del número de viviendas se realiza a razón de 1vivienda/100 m² edificables.
- Para población estacional se efectúa la distinción entre apartamentos y plazas hoteleras. No existen previsiones de zonas reservadas para chalets ni zonas de Camping de acuerdo con las ordenaciones proyectadas y las previsiones que se deducen de los aprovechamientos de referencia fijados para ámbitos y sectores no ordenados.
- Se realiza la cuantificación de la edificabilidad destinada a población estacional según los porcentajes fijados con anterioridad; de esta edificabilidad se estima el 80% para apartamentos y el 20% restante para plazas hoteleras, a razón de 1apartamento/100m² edificables y 1plaza hotelera/40m² edificables según cada uso.

- **Previsión del tipo de industrias y superficie a ocupar:**

Se realiza la cuantificación de la superficie de suelo clasificado para el uso global de Actividad Económica. De ellos se excluyen los sectores que se encuentran ya en funcionamiento, al no considerarse como nuevos crecimientos que puedan generar nuevas demandas.

La actividad industrial prevista se considera de tipo MEDIO a los efectos del cálculo de la demanda.

Para la temporalización de la demanda se ha estimado una previsión de consolidación de:

- Sectores ordenados directamente por el Plan: **70%** para el año 2018 y del **100%** para el año 2025.
- Suelo Urbanizable sectorizado con Plan Parcial aprobado: **70%** para el año 2018 y del **100%** para el año 2025.
- Suelo Urbanizable sectorizado remitido a Planeamiento de desarrollo: **30%** para el año 2018 y del **50%** para el año 2025.
- Areas de Suelo Urbanizable sin sectorizar: **0%** para el año 2018 y del **2%** para el año 2025.

En función de todo lo anterior, se realiza el cómputo detallado para todo el municipio, para todos los ámbitos y sectores, de la evolución de la demanda conforme a las Tablas anexas siguientes:



CALCULO DE LA DEMANDA Y CONSUMO TOTAL PREVISTO EN SUELO RESIDENCIAL Y DE ACTIVIDAD ECONÓMICA



TÉRMINO MUNICIPAL DE CARTAGENA

RESIDENCIAL

Dotación (l/hab/día)				
Pobl. Permanente	Pobl. Estacional			
	Chalet	Apartamento	Hotel (l/habitac)	Camping (l/parcela)
280	350	150	240	120

m2c vivienda (cualquier tipología)	-->	100,00
m2c habitación hotel	-->	40,00
Nº habitantes por vivienda	-->	3,50

Criterios establecidos para el cálculo de la dotación media, estimada para todo el municipio.
Se considera:

1.-	Ámbitos y sectores de suelo urbano y urbanizable ordenado por el Plan	-->	edificabilidad del suelo pendiente de consolidación.
2.-		-->	100% de población permanente
3.-	Ámbitos de suelo urbano de núcleo rural y ámbitos remitidos a Plan Especial	-->	no se prevé incremento de población
4.-	Ámbitos y sectores del litoral	-->	estacionalidad del 60% del total de la edificabilidad prevista
5.-	Áreas y sectores de suelo urbanizable afectado por las DPOTL	-->	estacionalidad del 25%
6.-	Distribución de las viviendas correspondientes a la población estacional	-->	80% apartamentos y un 20% de hotelero

ACTIVIDAD ECONÓMICA

Dotación para industrial (m3/Ha/año)	
Nuevos polígonos industriales (con independencia de la actividad)	--> 4000
Actividad industrial:	--> MEDIA



RESIDENCIAL

CLAVE ÁMBITO de USO RESIDENCIAL	EDIF. RESIDENCIAL (m consolidar (m2s))	Nº VIVIENDAS	N.º Pobl. PERMANENTE	Nº VIVIENDAS Pobl. PERMANENTE	N.º viv. Pobl. ESTACIONAL	Nº VIVIENDAS Pobl. ESTACIONAL	Nº VIVIENDAS Pobl. ESTACIONAL según tipología				CÁLCULO DE LA DEMANDA					CONSUMO TOTAL ANUAL (m3/año)				
							PF chalet	PF apartam.	PF hotel	PF pt. camping	POBL. PERMANENTE		POBL. ESTACIONAL		TOTAL		Dotación media (l/habitante)	MEDIO PLAZO: AÑO 2018	LARGO PLAZO: AÑO 2025	
											Demanda diaria (m3/día)	Demanda anual (m3/año)	Demanda diaria (m3/día)	Demanda anual (m3/año)	Demanda diaria (m3/día)	Demanda anual (m3/año)				
A SUELO URBANO Y URBANIZABLE SECTORIZADO. ÁMBITOS Y SECTORES ORDENADOS POR EL PLAN																				
Área Central																				
A1	BSC1	11.224	110	100	110	0	0	0	0	0	0	108	38.433	0	0	108	38.433	280	4.927	11.267
A2	BRA	129.797	1.298	100	1.298	0	0	0	0	0	0	1.272	464.288	0	0	1.272	464.288	280	63.261	132.853
A3	UAN	81.366	814	100	814	0	0	0	0	0	0	803	183.732	0	0	803	183.732	280	20.998	62.496
A4	UBH	6.419	64	100	64	0	0	0	0	0	0	63	22.981	0	0	63	22.981	280	2.824	6.860
A5	UCB	82.864	829	100	829	0	0	0	0	0	0	818	189.296	0	0	818	189.296	280	21.811	64.027
A6	UCM	7.617	76	100	76	0	0	0	0	0	0	75	27.248	0	0	75	27.248	280	3.114	7.784
A7	UCN	87.608	876	100	876	0	0	0	0	0	0	866	208.268	0	0	866	208.268	280	23.852	68.876
A8	UCD	18.449	184	100	184	0	0	0	0	0	0	181	56.282	0	0	181	56.282	280	6.316	16.789
A9	UDC	38.889	389	100	389	0	0	0	0	0	0	382	128.324	0	0	382	128.324	280	14.683	38.688
A10	UCB	3.171	32	100	32	0	0	0	0	0	0	31	11.344	0	0	31	11.344	280	1.298	3.241
A11	UBN	176.647	1.768	100	1.768	0	0	0	0	0	0	1.721	628.288	0	0	1.721	628.288	280	71.824	178.611
A12	ULM	89.784	898	100	898	0	0	0	0	0	0	886	213.849	0	0	886	213.849	280	24.443	61.120
A13	UML	13.410	134	100	134	0	0	0	0	0	0	131	47.887	0	0	131	47.887	280	8.482	13.708
A14	UMD	76.809	768	100	768	0	0	0	0	0	0	741	270.483	0	0	741	270.483	280	30.909	77.272
A15	UPB	32.866	327	100	327	0	0	0	0	0	0	320	118.848	0	0	320	118.848	280	13.354	33.388
A16	UPM	88.691	887	100	887	0	0	0	0	0	0	876	209.939	0	0	876	209.939	280	23.993	68.983
A17	UPD	36.883	369	100	369	0	0	0	0	0	0	361	131.822	0	0	361	131.822	280	16.268	37.663
A18	UPW	8.327	83	100	83	0	0	0	0	0	0	82	18.984	0	0	82	18.984	280	3.172	8.424
A19	USC	37.697	377	100	377	0	0	0	0	0	0	369	134.700	0	0	369	134.700	280	15.994	38.486
A20	UZL	36.941	369	100	369	0	0	0	0	0	0	362	128.662	0	0	362	128.662	280	14.899	38.732
A21	UTC	17.206	172	100	172	0	0	0	0	0	0	169	61.647	0	0	169	61.647	280	7.034	17.886
A22	UTO	8.216	82	100	82	0	0	0	0	0	0	81	29.388	0	0	81	29.388	280	3.388	8.396
Interior																				
A23	BRO1	2.116	21	100	21	0	0	0	0	0	0	21	7.884	0	0	21	7.884	280	884	2.161
A24	UAG	190.232	1.902	100	1.902	0	0	0	0	0	0	1.884	680.489	0	0	1.884	680.489	280	77.787	194.417
A25	UAL	84.814	848	100	848	0	0	0	0	0	0	836	198.368	0	0	836	198.368	280	22.328	68.818
A26	UBT	21.071	211	100	211	0	0	0	0	0	0	208	78.369	0	0	208	78.369	280	8.614	21.834
A27	UBA	32.186	322	100	322	0	0	0	0	0	0	316	118.129	0	0	316	118.129	280	13.188	32.894
A28	UBB	7.824	78	100	78	0	0	0	0	0	0	77	27.988	0	0	77	27.988	280	3.198	7.996
A29	UBD	19.821	198	100	198	0	0	0	0	0	0	194	70.898	0	0	194	70.898	280	8.133	20.287
A30	ULA	17.460	174	100	174	0	0	0	0	0	0	171	62.418	0	0	171	62.418	280	7.134	17.834
A31	ULB	18.916	189	100	189	0	0	0	0	0	0	188	67.660	0	0	188	67.660	280	7.733	19.332
A32	ULC	28.148	281	100	281	0	0	0	0	0	0	286	104.282	0	0	286	104.282	280	11.914	29.786
A33	ULD	82.790	828	100	828	0	0	0	0	0	0	811	286.141	0	0	811	286.141	280	33.848	84.612
A34	ULD	22.300	222	100	222	0	0	0	0	0	0	218	79.438	0	0	218	79.438	280	9.078	22.888
A35	ULP	114.483	1.146	100	1.146	0	0	0	0	0	0	1.122	409.433	0	0	1.122	409.433	280	46.792	116.981
A36	ULU	6.879	69	100	69	0	0	0	0	0	0	67	24.606	0	0	67	24.606	280	2.812	7.020
A37	UMI	17.887	179	100	179	0	0	0	0	0	0	176	63.929	0	0	176	63.929	280	7.304	18.280
A38	UPO	60.884	608	100	608	0	0	0	0	0	0	594	216.729	0	0	594	216.729	280	24.787	61.917
A39	UPJ	116.613	1.168	100	1.168	0	0	0	0	0	0	1.132	413.189	0	0	1.132	413.189	280	47.222	118.284
A40	UBA	47.401	474	100	474	0	0	0	0	0	0	468	169.688	0	0	468	169.688	280	19.378	48.444
Litoral de Levante																				
A41	DCP2	13.236	132	40	63	60	79	0	64	40	0	82	18.938	43	15.693	99	34.591	208	3.993	9.893
A42	SUR1	36.942	369	40	144	60	216	0	173	108	0	141	61.428	116	42.828	267	93.931	208	10.738	26.837
A43	DPL	56.461	565	40	222	60	333	0	266	166	0	217	79.364	180	66.688	397	144.842	208	16.668	41.412
A44	DVI	63.466	638	40	264	60	381	0	308	190	0	249	90.792	208	78.043	464	166.838	208	18.883	47.381
A45	UCP	19.314	193	40	77	60	116	0	93	68	0	78	27.634	63	22.840	138	80.474	208	8.789	14.421
A46	ULS	10.661	107	40	43	60	84	0	61	32	0	42	16.239	38	12.896	78	27.836	208	3.181	7.983
A47	UNI	23.670	237	40	98	60	142	0	114	74	0	93	33.887	77	27.992	169	61.688	208	7.070	17.674



		Nº VIVIENDAS Pobl. ESTACIONAL según Epología				CÁLCULO DE LA DEMANDA														
CLAVE AMBITO de USO RESIDENCIAL	COEF. RESIDENCIAL (en concepto m2/3)	Nº VIVIENDAS	N. Pobl. PERMANENTE	Nº VIVIENDAS Pobl. PERMANENTE	N. v/v. Pobl. ESTACIONAL	Nº VIVIENDAS Pobl. ESTACIONAL	Hº chalet	Hº apartam.	Hº habit. hotel	Hº pl. camping	POBL. PERMANENTE		POBL. ESTACIONAL		TOTAL		CONSUMO TOTAL ANUAL (ml/año)			
											Demanda diaria (m3/día)	Demanda anual (ml/año)	Demanda diaria (m3/día)	Demanda anual (ml/año)	Demanda diaria (m3/día)	Demanda anual (ml/año)	Dotación media (m3/ciudad.)	MEDIO PLAZO: AÑO 2018	LARGO PLAZO: AÑO 2025	
Litoral de Poniente																				
A46	UAZ	15.244	160	40	64	60	36	0	77	46	0	63	22.956	52	18.974	116	41.931	206	4.792	11.980
A49	UCH	11.103	111	40	44	60	67	0	53	33	0	44	15.886	36	13.131	79	29.017	206	3.316	8.291
A50	UIP	45.777	459	40	183	60	278	0	220	137	0	179	65.498	149	54.136	328	119.634	206	13.672	34.161
A51	UWJ	2.996	30	40	12	60	10	0	14	9	0	12	4.286	10	3.542	21	7.827	206	894	2.236
A52	US9	15.246	153	40	61	60	92	0	73	46	0	60	21.842	49	18.063	109	39.896	206	4.669	11.399
B SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO. SECTORES NO ORDENADOS POR EL PLAN																				
SUES. Sectores con PLAN PARCIAL aprobado																				
B1	SE12	73.364	734	100	734	0	0	0	0	0	0	719	262.496	0	0	719	262.496	280	22.600	67.499
B2	SOC11	417.356	4.174	100	4.174	0	0	0	0	0	0	4.090	1.493.022	0	0	4.090	1.493.022	280	127.973	383.920
B3	SFM	47.917	479	100	479	0	0	0	0	0	0	470	171.399	0	0	470	171.399	280	14.691	44.374
B4	SHN	600.241	6.002	100	6.002	0	0	0	0	0	0	5.882	2.147.062	0	0	5.882	2.147.062	280	184.034	662.102
B5	SLD1N	146.172	1.462	100	1.462	0	0	0	0	0	0	1.423	619.280	0	0	1.423	619.280	280	44.610	133.229
B6	S001	661.107	6.611	40	2.644	60	3.967	0	3.173	1.993	0	2.692	948.912	2.142	781.826	4.734	1.727.737	206	148.092	444.276
SUES. Sectores remitidos a PLANEAMIENTO DE DESARROLLO																				
B7	SEP1	143.876	1.439	100	1.439	0	0	0	0	0	0	1.410	614.644	0	0	1.410	614.644	280	36.760	88.226
B8	SEUE	170.000	1.700	100	1.700	0	0	0	0	0	0	1.666	608.090	0	0	1.666	608.090	280	43.436	104.244
B9	SOC12	394.780	3.948	100	3.948	0	0	0	0	0	0	3.888	1.419.282	0	0	3.888	1.419.282	280	101.377	243.206
B10	SOD1	63.000	630	76	376	26	126	0	100	63	0	368	134.138	68	24.638	436	169.776	249	11.341	27.379
B11	SO02	68.000	680	76	436	26	146	0	116	73	0	426	158.600	78	28.892	504	184.179	249	13.166	31.574
B12	SOC61	60.000	600	100	600	0	0	0	0	0	0	490	178.660	0	0	490	178.660	280	12.776	30.682
B13	SOC62	400.000	4.000	100	4.000	0	0	0	0	0	0	3.920	1.430.800	0	0	3.920	1.430.800	280	102.200	248.200
B14	SOD6	26.000	260	76	166	26	66	0	62	33	0	191	69.762	36	12.812	226	82.563	249	6.897	14.164
B15	SEA1	31.000	310	100	310	0	0	0	0	0	0	304	110.887	0	0	304	110.887	280	7.921	19.209
B16	SLD1S	66.000	660	76	496	26	166	0	132	83	0	486	177.062	89	32.622	574	209.683	249	14.970	38.929
B17	SLD4	30.364	304	100	304	0	0	0	0	0	0	297	108.683	0	0	297	108.683	280	7.756	18.614
B18	SUMC	66.792	668	76	643	26	214	0	172	107	0	631	230.168	116	42.274	746	272.432	249	16.469	46.703
B19	SFR1	46.000	460	40	160	60	270	0	216	136	0	176	64.386	146	53.217	322	117.603	206	8.400	20.161
B20	SVA1	47.000	470	76	363	26	118	0	84	89	0	346	126.089	63	23.169	409	149.249	249	10.661	26.666
C ÁREAS DE SUELO URBANIZABLE SIN SECTORIZAR																				
SUE. Áreas de Suelo Urbanizable sin Sectorizar																				
C1	NBB	70.013	701	76	526	26	176	0	140	88	0	616	187.936	96	34.619	609	222.454	249	6.56	1.271
C2	NOCA	991.961	9.920	76	4.440	26	1.480	0	1.164	740	0	4.361	1.668.083	799	291.689	6.160	1.879.771	249	6.371	10.742
C3	NOCA	18.369	184	76	138	26	46	0	37	23	0	156	49.279	26	9.061	160	69.330	249	167	333
C4	NOCA	756.180	7.562	76	6.896	26	1.946	0	1.672	993	0	6.778	2.109.126	1.061	387.304	6.840	2.496.616	249	7.133	14.266
C5	NOCA	4.866.860	48.667	76	34.176	26	11.392	0	9.113	5.694	0	33.492	12.224.434	6.162	2.246.304	39.643	14.469.738	249	41.342	82.664
C6	NOCB	359.633	3.596	76	2.666	26	899	0	711	444	0	2.613	963.806	480	176.189	3.093	1.126.994	249	3.226	6.461
C7	NOCB	1.899.616	18.996	76	14.996	26	4.999	0	3.999	2.499	0	14.696	5.354.208	2.599	966.263	17.396	6.349.471	249	18.141	30.353
C8	NOCB	2.643.241	26.432	76	19.074	26	6.368	0	5.068	3.179	0	18.693	6.622.860	3.433	1.293.182	22.126	8.078.062	249	23.074	46.149
C9	NOCE	341.828	3.419	76	2.664	26	866	0	684	427	0	2.613	917.300	462	166.484	2.976	1.066.794	249	3.102	6.204
C10	NOCP	20.628	206	76	166	26	82	0	41	26	0	162	56.339	28	10.164	179	66.503	249	187	374
C11	NOCP	732.374	7.324	76	6.493	26	1.831	0	1.466	916	0	6.393	1.964.776	969	360.877	6.372	2.326.653	249	6.646	13.299
C12	NOCP	104.643	1.046	76	766	26	262	0	209	131	0	769	280.731	141	61.663	910	332.294	249	949	1.899
C13	NOCP	97.714	977	76	733	26	244	0	196	122	0	719	262.141	132	48.148	860	310.289	249	687	1.773
C14	NLPA	232.389	2.324	76	1.743	26	691	0	466	290	0	1.758	623.431	314	114.808	2.022	737.939	249	2.106	4.217
C15	NLPB	30.049	300	76	226	26	76	0	60	38	0	221	80.611	41	14.806	261	96.417	249	273	546
C16	NLPB	23.096	231	76	173	26	68	0	46	29	0	170	61.967	31	11.380	201	73.337	249	210	419
C17	NNR	70.991	710	76	632	26	177	0	142	89	0	622	190.424	96	34.976	616	226.400	249	644	1.268
C18	NNR	17.168	172	76	129	26	43	0	34	21	0	120	46.068	23	8.460	149	64.618	249	166	312
C19	NNR	17.484	176	76	131	26	44	0	36	22	0	129	46.906	24	8.616	162	66.620	249	169	317
C20	NNR	1.974	20	76	16	26	6	0	4	2	0	16	6.296	3	973	17	6.268	249	16	36
C21	NNR	2.461	26	76	18	26	6	0	6	3	0	16	6.676	3	1.208	21	7.794	249	22	44
C22	NNR	2.898	29	76	22	26	7	0	6	4	0	21	7.774	4	1.428	26	9.202	249	26	63
C23	NNR	9.324	90	76	68	26	23	0	18	11	0	66	24.210	12	4.447	79	28.666	249	82	164
C24	NNR	84.046	840	76	408	26	136	0	108	68	0	397	144.992	73	26.631	470	171.623	249	490	961



CLAVE ÁMBITO de USO RESIDENCIAL	EDIF. RESIDENCIAL sin consolidar (m2s)	Nº VIVIENDAS	N. Pobl. PERMAN ENTE	Nº VIVIENDAS Pobl. PERMANENTE	N viv. Pobl. ESTACIONAL	Nº VIVIENDAS Pobl. ESTACIONAL	Nº VIVIENDAS Pobl. ESTACIONAL según tipología				CALCULO DE LA DEMANDA						CONSUMO TOTAL ANUAL (m3/año)			
							nº chalet	nº apartam.	nº habit. hotel	nº pl. camping	POBL. PERMANENTE		POBL. ESTACIONAL		TOTAL		Dotación media (l/habit/dia)	MEDIO PLAZO: AÑO 2018	LARGO PLAZO: AÑO 2025	
											Demanda diaria (m3/dia)	Demanda anual (m3/año)	Demanda diaria (m3/dia)	Demanda anual (m3/año)	Demanda diaria (m3/dia)	Demanda anual (m3/año)				
C25	NNR	141.473	1.415	75	1.061	25	354	0	283	177	0	1.040	379.538	191	69.711	1.231	449.249	249	1.284	2.557
C26	NNR	4.979	50	75	37	25	12	0	10	6	0	37	13.356	7	2.453	43	15.810	249	45	90
C27	NNR	40.046	400	75	300	25	100	0	80	50	0	294	107.434	54	19.733	348	127.167	249	363	727
C28	NPOA	109.305	1.093	75	820	25	273	0	219	137	0	803	293.239	148	53.860	951	347.099	249	992	1.983
C29	NPOA	89.281	893	75	642	25	221	0	177	110	0	649	235.836	119	43.501	768	280.337	249	801	1.602
C30	NPOA	265.947	2.659	75	1.955	25	665	0	532	332	0	1.955	713.469	359	131.046	2.314	844.515	249	2.413	4.826
C31	NPOA	459.487	4.595	75	3.446	25	1.149	0	919	574	0	3.377	1.232.688	620	226.412	3.999	1.459.101	249	4.169	8.338
C32	NPOA	24.058	241	75	180	25	60	0	48	30	0	177	64.542	32	11.855	209	76.396	249	219	437
C33	NPOA	1.286.129	12.861	75	9.646	25	3.215	0	2.572	1.608	0	8.453	3.450.362	1.738	633.740	11.189	4.084.102	249	11.669	23.338
C34	NPOA	55.189	552	75	414	25	138	0	110	69	0	406	148.259	75	27.194	480	175.253	249	501	1.001
C35	NPOA	220.486	2.205	75	1.654	25	551	0	441	276	0	1.621	591.529	290	105.645	1.919	700.154	249	2.000	4.001
C36	NPOA	176.127	1.761	75	1.321	25	440	0	352	220	0	1.296	472.604	238	86.786	1.532	559.290	249	1.599	3.196
C37	NPOA	149.659	1.497	75	1.123	25	374	0	299	187	0	1.100	401.604	202	73.764	1.302	475.368	249	1.358	2.716
C39	NPOA	509.981	5.100	75	3.825	25	1.275	0	1.020	637	0	3.748	1.358.151	688	251.293	4.437	1.619.444	249	4.527	9.054
C40	NPOA	162.184	1.622	75	1.216	25	405	0	324	203	0	1.192	435.298	219	79.916	1.411	515.214	249	1.471	2.943
C41	NPR	42.106	421	75	316	25	105	0	84	53	0	309	112.960	57	20.749	366	133.709	249	392	784
C42	N3G	1.728.004	17.280	75	12.810	25	4.270	0	3.416	2.135	0	12.554	4.552.149	2.326	841.519	14.850	5.423.768	249	15.496	30.993
TOTAL demanda en suelo RESIDENCIAL												181.745	66.337.083	28.218	10.299.608	209.964	76.636.689	1.927.243	4.967.180	



ACTIVIDAD ECONÓMICA

		CALCULO DE LA DEMANDA					
NOMBRE	SUPERFICIE (m2) No Deducción	ACTIV. PERMANENTE		TOTAL		CONSUMO TOTAL ANUAL (m3/año)	
		Demanda diaria (m3/día)	Demanda anual (m3/año)	Demanda diaria (m3/día)	Demanda anual (m3/año)	MEDIO PLAZO: AÑO 2018	LARGO PLAZO: AÑO 2025
A SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO. SECTORES ORDENADOS POR EL PLAN							
SUES. Sectores ordenados por el Plan							
A1	DCP3 104.449	129	41.790	129	41.790	29.246	41.790
A2	DEA2 99.640	123	39.864	123	39.864	27.906	39.864
A3	SLD3 72.762	90	29.106	90	29.106	20.373	29.106
A4	DPC3 0	0	0	0	0		
B SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO. SECTORES NO ORDENADOS POR EL PLAN							
SUES. Sectores con PLAN PARCIAL aprobado							
B1	DBL1 0	0	0	0	0	-	-
B2	DM21 371.167	460	149.463	460	149.463	103.924	149.463
SUES. Sectores remitidos a PLANEAMIENTO DE DESARROLLO							
B3	DA22 198.311	246	79.326	246	79.326	23.797	39.662
B4	DAL1 170.608	211	68.203	211	68.203	20.461	34.102
B5	DAL2 172.010	213	68.804	213	68.804	20.641	34.402
B6	DEA3 123.120	152	49.248	152	49.248	14.774	24.624
B7	DP4 692.140	733	236.896	733	236.896	71.067	118.428
B8	DZ 638.205	790	258.282	790	258.282	76.896	127.641
B9	DPCN 3.674.999	4.427	1.429.998	4.427	1.429.998	428.999	714.999
C ÁREAS DE SUELO URBANIZABLE SIN SECTORIZAR							
SUE. Áreas de Suelo Urbanizable Sin Sectorizar							
C1	NAL 6.702.667	8.300	2.691.623	8.300	2.691.623	-	63.620
C2	NDCC 626.308	661	210.123	661	210.123	-	4.202
C3	NDCC 316.637	392	126.616	392	126.616	-	2.632
C4	NDCC 3.277.067	4.068	1.310.823	4.068	1.310.823	-	26.216
C5	NLC 6.616.691	6.932	2.206.677	6.932	2.206.677	-	44.134
C6	NPDB 471.363	694	189.641	694	189.641	-	3.771
C7	NVE 891.637	1.104	356.666	1.104	356.666	-	7.133
TOTAL demanda en suelo de ACTIVIDAD ECONÓMICA		29.497	9.527.383	29.497	9.527.383	837.763	1.494.678



RESIDENCIAL Y ACTIVIDAD ECONÓMICA

CÁLCULO DE LA DEMANDA				
TOTAL			CONSUMO TOTAL ANUAL (litros)	
Demanda diaria (m ³ /día)	Demanda anual (m ³ /año)	Dotación media (litros/día)	MEDIO PLAZO: AÑO 2018	LARGO PLAZO: AÑO 2025

TOTAL demanda en suelo RESIDENCIAL	209.964	76.636.689	1.927.243	4.967.180
TOTAL demanda en suelo de ACTIVIDAD ECONÓMICA	29.497	9.527.383	837.763	1.494.678
TOTAL demanda en suelo RESIDENCIAL Y DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	239.460	86.164.072	2.765.006	6.461.858



CUADRO RESUMEN. CÁLCULO INCREMENTO DE LA DEMANDA Y DEL CONSUMO TOTAL

	Consumo actual m3/año	Consumo a medio plazo m3/año	Consumo a largo plazo m3/año	Incremento de la demanda Total del Plan General
Sectores ya consolidados	según datos MCT*	-	-	según datos MCT*
Suma de los A (Residencial)	-	824.800	2.082.250	7.217.878
Suma de los B (Residencial)	-	937.808	2.576.059	11.886.516
Suma de los C (Residencial)	-	164.435	328.870	57.552.297
TOTAL demanda en suelo RESIDENCIAL		1.927.243	4.967.180	76.636.689
Sectores ya consolidados	según datos MCT*	-	-	según datos MCT*
Suma de los A (Act. Económica)	-	77.524	110.749	110.749
Suma de los B (Act. Económica)	-	780.239	1.242.321	2.338.178
Suma de los C (Act. Económica)	-	0	141.809	7.080.466
TOTAL demanda en suelo de ACTIVIDAD ECONÓMICA		837.763	1.494.678	9.527.383
TOTAL demanda en suelo RESIDENCIAL Y DE ACTIVIDAD ECONÓMICA		2.765.006	6.461.858	86.164.072

* MCT = Mancomunidad de los Canales del Taibilla



EXCMO. AYUNTAMIENTO
DE CARTAGENA



PLAN GENERAL MUNICIPAL DE ORDENACIÓN
CARTAGENA

EVOLUCIÓN DEL CONSUMO HÍDRICO ACUMULADO EN SUELO RESIDENCIAL



RESIDENCIAL - EVOLUCIÓN DEL CONSUMO HIDRICO ACUMULADO

NOMBRE	AÑO
--------	-----

A SUELO URBANO Y URBANIZABLE SECTORIZADO, ÁMBITOS Y SECTORES ORDENADOS POR EL PLAN

Área Central

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018: MEDIO PLAZO	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025: LARGO PLAZO
A1 SBC1																
% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	16	20	40	50	55	60	70	75	80	100
Nº viviendas	1	3	4	11	17	18	20	22	44	55	61	66	77	83	88	110
Consumo diario (l/día)	309	926	1.236	3.087	4.630	4.939	5.556	6.173	12.347	15.434	16.977	18.520	21.607	23.160	24.694	30.867
Consumo anual (m3/día)	113	338	451	1.127	1.690	1.803	2.028	2.263	4.507	5.633	6.197	6.760	7.887	8.460	9.013	11.267
A2 SRA																
% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	16	20	40	50	55	60	70	75	80	100
Nº viviendas	13	39	52	130	195	208	234	260	519	649	714	779	909	973	1.036	1.298
Consumo diario (l/día)	3.634	10.903	14.537	36.343	54.515	58.149	65.418	72.686	145.373	181.716	199.888	218.059	254.402	272.574	290.746	363.432
Consumo anual (m3/día)	1.327	3.980	5.306	13.265	19.898	21.224	23.877	26.531	53.061	66.326	72.969	79.592	92.857	99.490	106.122	132.653
A3 UAN																
% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	16	20	40	50	55	60	70	75	80	100
Nº viviendas	5	15	21	51	77	82	92	103	205	257	283	308	360	385	411	514
Consumo diario (l/día)	1.438	4.316	5.753	14.382	21.573	23.011	25.888	28.764	57.529	71.911	79.102	86.293	100.675	107.866	115.057	143.821
Consumo anual (m3/día)	525	1.575	2.100	5.249	7.874	8.399	9.449	10.499	20.998	26.247	28.872	31.497	36.746	39.371	41.996	52.495
A4 UBH																
% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	16	20	40	50	55	60	70	75	80	100
Nº viviendas	1	2	3	6	10	10	12	13	26	32	35	39	45	48	51	64
Consumo diario (l/día)	180	539	719	1.797	2.696	2.876	3.235	3.595	7.189	8.987	9.885	10.784	12.581	13.480	14.379	17.973
Consumo anual (m3/día)	66	197	262	656	984	1.050	1.181	1.312	2.624	3.260	3.608	3.936	4.592	4.920	5.248	6.560
A5 UCE																
% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	16	20	40	50	55	60	70	75	80	100
Nº viviendas	5	16	21	53	79	85	95	106	211	264	291	317	370	396	423	529
Consumo diario (l/día)	1.480	4.441	5.921	14.802	22.203	23.683	26.644	29.624	59.208	74.010	81.411	88.812	103.614	111.015	116.416	148.020
Consumo anual (m3/día)	540	1.621	2.161	5.403	8.104	8.644	9.725	10.805	21.611	27.014	29.715	32.416	37.819	40.520	43.222	54.027
A6 UCM																
% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	16	20	40	50	55	60	70	75	80	100
Nº viviendas	1	2	3	8	11	12	14	15	30	38	42	46	53	57	61	76
Consumo diario (l/día)	213	640	853	2.133	3.199	3.412	3.839	4.265	8.531	10.663	11.730	12.796	14.929	15.995	17.061	21.327
Consumo anual (m3/día)	78	234	311	776	1.168	1.245	1.401	1.557	3.114	3.892	4.281	4.671	5.449	5.838	6.227	7.784



A7	UCN																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	6	17	23	58	86	92	104	115	230	288	317	346	403	432	461	576
	Consumo diario (l/día)	1.613	4.839	6.452	16.130	24.196	25.809	29.036	32.261	64.521	80.652	88.717	96.782	112.913	120.978	129.043	161.304
Consumo anual (m³/día)	589	1.766	2.356	5.888	8.831	9.420	10.596	11.775	23.550	29.438	32.362	35.305	41.213	44.167	47.101	58.876	
A8	UCS																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	2	5	6	15	23	25	28	31	62	77	85	93	108	116	124	154
	Consumo diario (l/día)	433	1.298	1.730	4.326	6.489	6.921	7.786	8.652	17.303	21.629	23.792	25.955	30.280	32.443	34.606	43.269
Consumo anual (m³/día)	158	474	632	1.579	2.368	2.526	2.842	3.158	6.316	7.865	8.684	9.473	11.052	11.842	12.631	15.789	
A9	UDC																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	4	11	14	36	54	57	65	72	143	179	197	215	251	269	287	359
	Consumo diario (l/día)	1.004	3.013	4.017	10.043	15.065	16.069	18.078	20.087	40.174	50.217	55.239	60.260	70.304	75.325	80.347	100.434
Consumo anual (m³/día)	367	1.100	1.466	3.666	5.499	5.665	6.599	7.332	14.663	18.329	20.162	21.995	25.961	27.494	29.327	36.658	
A10	UDE																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	0	1	1	3	5	5	6	6	13	16	17	19	22	24	25	32
	Consumo diario (l/día)	89	266	355	888	1.332	1.421	1.598	1.776	3.552	4.440	4.884	5.328	6.216	6.660	7.104	8.879
Consumo anual (m³/día)	32	97	130	324	486	519	583	648	1.296	1.621	1.783	1.945	2.269	2.431	2.593	3.241	
A11	UEN																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	18	53	70	176	263	281	316	351	703	878	960	1.054	1.230	1.317	1.405	1.756
	Consumo diario (l/día)	4.918	14.754	19.672	49.181	73.772	78.690	88.526	98.362	196.724	245.905	270.496	295.086	344.267	368.858	393.448	491.910
Consumo anual (m³/día)	1.795	5.385	7.180	17.951	26.927	28.722	32.312	35.902	71.804	89.755	98.731	107.706	125.658	134.633	143.609	179.511	
A12	ULM																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	6	18	24	60	90	96	108	120	239	299	329	359	418	446	476	598
	Consumo diario (l/día)	1.674	5.022	6.696	16.740	25.109	26.783	30.131	33.479	66.959	83.699	92.069	100.438	117.177	125.547	133.917	167.396
Consumo anual (m³/día)	611	1.833	2.444	6.110	9.165	9.776	10.996	12.220	24.440	30.550	33.605	36.660	42.770	45.825	48.880	61.100	



A13	UML																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	1	4	5	13	20	21	24	27	54	67	74	80	94	101	107	134
	Consumo diario (l/día)	375	1.126	1.502	3.755	5.632	6.008	6.759	7.510	15.019	18.774	20.551	22.529	26.263	28.161	30.038	37.548
	Consumo anual (m3/día)	137	411	545	1.370	2.056	2.193	2.467	2.741	5.482	6.852	7.538	8.223	9.593	10.279	10.964	13.705
A14	UMO																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	8	23	30	76	113	121	136	151	302	378	416	454	529	567	605	756
	Consumo diario (l/día)	2.117	6.351	8.468	21.170	31.756	33.873	38.107	42.341	84.682	105.852	116.437	127.023	148.193	158.778	169.364	211.705
	Consumo anual (m3/día)	773	2.316	3.091	7.727	11.591	12.364	13.909	15.454	30.909	38.636	42.500	46.363	54.091	57.954	61.818	77.272
A15	UPE																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	3	10	13	33	49	52	59	65	131	163	180	196	229	245	261	327
	Consumo diario (l/día)	915	2.744	3.659	9.147	13.720	14.635	16.464	18.293	36.586	45.733	50.306	54.880	64.026	68.600	73.173	91.466
	Consumo anual (m3/día)	334	1.002	1.335	3.339	5.008	5.342	6.009	6.677	13.354	16.693	18.362	20.031	23.370	25.039	26.708	33.355
A16	UPM																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	6	18	23	59	88	94	106	117	235	293	323	352	411	440	470	587
	Consumo diario (l/día)	1.643	4.930	6.573	16.434	24.650	26.294	29.581	32.867	65.734	82.168	90.355	98.602	115.035	123.252	131.469	164.336
	Consumo anual (m3/día)	600	1.799	2.399	5.998	8.997	9.597	10.797	11.997	23.993	29.991	32.990	35.990	41.988	44.987	47.986	59.983
A17	UPS																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	4	11	15	37	55	59	66	74	147	184	203	221	258	276	295	369
	Consumo diario (l/día)	1.032	3.096	4.127	10.319	15.478	16.510	18.574	20.637	41.275	51.594	56.753	61.912	72.231	77.390	82.550	103.167
	Consumo anual (m3/día)	377	1.130	1.507	3.766	5.649	6.026	6.779	7.533	15.065	18.832	20.715	22.598	26.364	28.247	30.131	37.663
A18	UPW																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	1	2	2	5	8	8	10	11	21	27	29	32	37	40	42	53
	Consumo diario (l/día)	149	446	594	1.486	2.229	2.378	2.675	2.972	5.944	7.430	8.173	8.916	10.402	11.145	11.888	14.860
	Consumo anual (m3/día)	54	163	217	542	814	868	976	1.085	2.170	2.712	2.963	3.254	3.797	4.068	4.359	5.424



A19	USC																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	4	11	15	38	56	60	66	75	151	188	207	226	264	282	301	377
	Consumo diario (litro)	1.254	3.163	4.216	10.544	15.816	16.670	18.979	21.086	42.176	52.720	57.992	63.264	73.808	79.080	84.352	105.440
	Consumo anual (m ³ /día)	385	1.155	1.539	3.849	5.773	6.156	6.927	7.697	15.364	19.243	21.167	23.091	26.940	28.864	30.789	38.486
A20	USL																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	4	11	14	36	54	58	65	72	144	180	198	216	252	270	288	359
	Consumo diario (litro)	1.006	3.019	4.026	10.064	15.095	16.102	18.114	20.127	40.254	50.319	55.380	60.382	70.445	75.477	80.509	100.636
	Consumo anual (m ³ /día)	367	1.102	1.469	3.673	5.510	5.877	6.612	7.346	14.693	18.366	20.203	22.039	25.712	27.549	29.386	36.732
A21	UTC																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	2	6	7	17	26	28	31	34	69	88	95	103	120	129	136	172
	Consumo diario (litro)	482	1.445	1.927	4.816	7.227	7.706	8.672	9.636	19.271	24.089	26.498	28.907	33.724	36.133	38.542	48.178
	Consumo anual (m ³ /día)	176	528	703	1.758	2.638	2.814	3.165	3.517	7.034	8.792	9.672	10.551	12.309	13.189	14.268	17.585
A22	UTG																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	90	100
	Nº viviendas	1	2	3	8	12	13	15	16	33	41	45	49	58	62	74	82
	Consumo diario (litro)	230	690	920	2.300	3.450	3.680	4.141	4.601	9.201	11.501	12.652	13.802	16.102	17.252	20.703	23.003
	Consumo anual (m ³ /día)	84	252	336	840	1.259	1.343	1.511	1.679	3.356	4.199	4.619	5.039	5.877	6.297	7.556	8.396
Interior																	
A23	SRO1																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	0	1	1	2	3	3	4	4	8	11	12	13	15	16	17	21
	Consumo diario (litro)	59	178	237	592	888	947	1.066	1.184	2.368	2.960	3.256	3.552	4.144	4.440	4.737	5.921
	Consumo anual (m ³ /día)	22	66	86	216	324	346	389	432	864	1.081	1.189	1.297	1.513	1.621	1.729	2.161
A24	UAG																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	19	57	76	190	285	304	342	380	761	951	1.046	1.141	1.332	1.427	1.522	1.902
	Consumo diario (litro)	6.326	15.979	21.306	53.266	79.897	85.224	95.877	106.530	213.060	266.324	292.957	319.569	372.854	399.487	426.119	532.649
	Consumo anual (m ³ /día)	1.944	5.833	7.777	19.442	29.163	31.107	34.995	38.883	77.767	97.208	106.929	116.650	136.092	145.813	155.533	194.417



A25	UAL																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	5	16	22	55	82	87	96	109	218	273	300	328	382	410	437	546
	Consumo diario (litro)	1.529	4.686	6.117	15.292	22.938	24.467	27.525	30.864	61.168	76.460	84.106	91.762	107.044	114.690	122.336	152.919
	Consumo anual (m3/día)	558	1.674	2.233	5.582	8.372	8.930	10.047	11.163	22.326	27.908	30.699	33.489	39.071	41.862	44.652	55.816
A26	UBT																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	2	6	8	21	32	34	38	42	84	105	116	126	147	156	169	211
	Consumo diario (litro)	690	1.770	2.360	5.900	8.850	9.440	10.620	11.800	23.599	29.499	32.449	35.399	41.298	44.248	47.198	58.998
	Consumo anual (m3/día)	216	646	861	2.153	3.230	3.445	3.876	4.307	8.614	10.767	11.844	12.920	15.074	16.151	17.227	21.534
A27	UEA																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	3	10	13	32	46	51	58	64	129	161	177	193	225	241	257	322
	Consumo diario (litro)	901	2.704	3.605	9.012	13.516	14.419	16.222	18.024	36.048	45.060	49.566	54.073	63.085	67.591	72.097	90.121
	Consumo anual (m3/día)	329	987	1.316	3.289	4.934	5.263	5.921	6.579	13.158	16.447	18.092	19.736	23.026	24.671	26.315	32.864
A28	UEB																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	1	2	3	8	12	13	14	16	31	39	43	47	55	59	63	78
	Consumo diario (litro)	219	657	876	2.191	3.286	3.505	3.943	4.381	8.762	10.953	12.048	13.144	15.334	16.430	17.525	21.906
	Consumo anual (m3/día)	80	240	320	800	1.199	1.279	1.439	1.599	3.198	3.998	4.398	4.797	5.597	5.997	6.397	7.996
A29	UES																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	2	6	8	20	30	32	36	40	79	99	109	119	139	149	159	198
	Consumo diario (litro)	555	1.665	2.220	5.550	8.325	8.880	9.990	11.100	22.199	27.749	30.524	33.299	38.848	41.623	44.398	55.498
	Consumo anual (m3/día)	203	608	810	2.026	3.039	3.241	3.646	4.051	8.103	10.128	11.141	12.154	14.160	15.193	16.205	20.267
A30	ULA																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	2	6	7	17	26	28	31	35	70	87	96	105	122	131	140	174
	Consumo diario (litro)	489	1.466	1.954	4.886	7.329	7.816	8.795	9.772	19.544	24.430	26.873	29.316	34.202	36.645	39.088	48.860
	Consumo anual (m3/día)	178	535	713	1.783	2.675	2.853	3.210	3.567	7.134	8.917	9.809	10.700	12.484	13.375	14.267	17.834



A31	ULB																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	18	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	2	6	8	19	28	30	34	38	76	95	104	113	132	142	151	189
	Consumo diario (l/día)	530	1.589	2.119	5.296	7.944	8.474	9.533	10.993	21.185	26.482	29.130	31.778	37.074	39.722	42.370	52.963
	Consumo anual (m3/día)	193	580	773	1.933	2.900	3.093	3.480	3.866	7.733	9.666	10.632	11.599	13.532	14.499	15.465	19.332
A32	ULC																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	18	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	3	9	12	29	44	47	52	58	117	146	160	175	204	219	233	291
	Consumo diario (l/día)	816	2.448	3.264	8.161	12.241	13.057	14.569	16.321	32.642	40.803	44.863	48.964	57.124	61.204	65.285	81.606
	Consumo anual (m3/día)	298	894	1.191	2.979	4.468	4.766	5.362	5.957	11.914	14.893	16.382	17.872	20.850	22.340	23.829	29.786
A33	ULL																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	18	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	8	25	33	83	124	132	149	166	331	414	455	497	580	621	662	828
	Consumo diario (l/día)	2.318	6.954	9.273	23.181	34.772	37.090	41.726	46.363	92.725	115.906	127.497	139.088	162.269	173.860	185.450	231.813
	Consumo anual (m3/día)	846	2.538	3.384	8.461	12.692	13.538	15.230	16.922	33.845	42.305	46.536	50.767	59.228	63.459	67.689	84.612
A34	ULO																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	18	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	2	7	9	22	33	36	40	44	89	111	122	133	155	166	178	222
	Consumo diario (l/día)	622	1.866	2.486	6.216	9.324	9.945	11.189	12.432	24.863	31.079	34.187	37.295	43.511	46.619	49.727	62.159
	Consumo anual (m3/día)	227	681	908	2.259	3.403	3.630	4.084	4.538	9.075	11.344	12.478	13.613	15.882	17.016	18.150	22.688
A35	ULP																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	18	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	11	34	46	114	172	183	208	229	458	572	630	687	801	858	916	1.145
	Consumo diario (l/día)	3.205	9.615	12.820	32.050	48.074	51.279	57.689	64.099	128.198	160.248	176.272	192.297	224.347	240.372	256.396	320.495
	Consumo anual (m3/día)	1.170	3.509	4.679	11.698	17.547	18.717	21.057	23.396	46.792	58.490	64.339	70.188	81.887	87.736	93.585	116.981
A36	ULU																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	18	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	1	2	3	7	10	11	12	14	28	34	38	41	48	52	55	69
	Consumo diario (l/día)	193	576	770	1.926	2.889	3.082	3.467	3.852	7.704	9.630	10.593	11.556	13.482	14.445	15.408	19.260
	Consumo anual (m3/día)	70	211	281	703	1.054	1.125	1.265	1.406	2.812	3.515	3.866	4.218	4.921	5.272	5.624	7.030



A37	UMI																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	2	5	7	18	27	29	32	36	71	89	98	107	125	134	143	179
	Consumo diario (l/día)	500	1.501	2.001	5.003	7.504	8.004	9.005	10.005	20.011	25.013	27.515	30.016	35.019	37.520	40.021	50.027
	Consumo anual (m3/día)	183	548	730	1.826	2.739	2.922	3.287	3.652	7.304	9.130	10.043	10.956	12.782	13.695	14.608	18.260
A38	UPO																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	6	18	24	61	91	97	109	121	242	303	333	364	424	454	485	606
	Consumo diario (l/día)	1.696	5.089	6.785	16.963	25.445	27.142	30.534	33.927	67.854	84.817	93.299	101.781	118.744	127.226	135.708	169.635
	Consumo anual (m3/día)	619	1.858	2.477	6.192	9.288	9.907	11.145	12.383	24.767	30.958	34.054	37.150	43.342	46.438	49.533	61.917
A39	UPU																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	12	35	46	116	173	185	208	231	462	578	635	693	809	866	924	1.155
	Consumo diario (l/día)	3.234	9.703	12.937	32.344	48.515	51.750	58.216	64.687	129.374	161.718	177.890	194.062	226.405	242.577	258.749	323.436
	Consumo anual (m3/día)	1.181	3.542	4.722	11.805	17.708	18.899	21.250	23.611	47.222	59.027	64.930	70.832	82.638	88.541	94.443	118.054
A40	USA																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	5	14	19	47	71	76	85	95	190	237	261	284	332	356	379	474
	Consumo diario (l/día)	1.327	3.982	5.309	13.272	19.909	21.236	23.890	26.545	53.090	66.362	72.998	79.635	92.907	99.543	106.179	132.724
	Consumo anual (m3/día)	484	1.453	1.938	4.844	7.267	7.751	8.720	9.689	19.378	24.222	26.644	29.067	33.911	36.333	38.755	48.444
Litoral de Levante																	
A41	SCP2																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	1	4	5	13	20	21	24	28	53	66	73	79	93	99	106	132
	Consumo diario (l/día)	271	812	1.083	2.708	4.062	4.332	4.874	5.415	10.831	13.538	14.892	16.246	18.954	20.308	21.661	27.077
	Consumo anual (m3/día)	99	296	395	988	1.482	1.581	1.779	1.977	3.953	4.942	5.436	5.930	6.918	7.412	7.906	9.883
A42	SUR1																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	4	11	14	36	54	58	65	72	144	180	198	216	252	270	288	359
	Consumo diario (l/día)	735	2.206	2.941	7.353	11.029	11.764	13.235	14.705	29.411	36.763	40.440	44.116	51.469	55.145	58.822	73.527
	Consumo anual (m3/día)	268	805	1.073	2.684	4.025	4.294	4.831	5.367	10.735	13.419	14.761	16.102	18.786	20.128	21.470	26.837



A43	SPL																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	6	17	22	55	83	89	100	111	222	277	305	333	368	416	444	555
	Consumo diario (l/día)	1.135	3.404	4.538	11.346	17.019	18.153	20.422	22.692	45.383	56.729	62.402	68.075	79.421	85.093	90.766	113.458
	Consumo anual (m3/día)	414	1.242	1.656	4.141	6.212	6.626	7.454	8.282	16.565	20.706	22.777	24.847	28.988	31.059	33.130	41.412
A44	SVI																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	6	19	25	63	95	102	114	127	254	317	349	381	444	476	508	635
	Consumo diario (l/día)	1.298	3.894	5.192	12.981	19.472	20.770	23.366	25.962	51.925	64.906	71.397	77.887	90.869	97.359	103.850	129.812
	Consumo anual (m3/día)	474	1.421	1.895	4.738	7.107	7.581	8.529	9.476	18.953	23.691	26.060	28.429	33.167	35.536	37.905	47.381
A45	UCP																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	2	6	8	19	29	31	35	39	77	97	106	116	135	145	155	193
	Consumo diario (l/día)	395	1.185	1.580	3.951	5.927	6.322	7.112	7.902	15.804	19.755	21.731	23.706	27.657	29.633	31.608	39.510
	Consumo anual (m3/día)	144	433	577	1.442	2.163	2.307	2.596	2.884	5.769	7.211	7.932	8.653	10.095	10.816	11.537	14.421
A46	ULS																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	1	3	4	11	16	17	19	21	43	53	59	64	75	80	85	107
	Consumo diario (l/día)	218	654	872	2.179	3.268	3.486	3.922	4.358	8.715	10.894	11.984	13.073	15.252	16.341	17.431	21.788
	Consumo anual (m3/día)	80	239	318	795	1.193	1.272	1.431	1.591	3.181	3.976	4.374	4.772	5.567	5.965	6.362	7.953
A47	UNI																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	2	7	9	24	36	38	43	47	95	118	130	142	168	178	189	237
	Consumo diario (l/día)	484	1.453	1.937	4.842	7.263	7.747	8.716	9.684	19.369	24.211	26.632	29.053	33.895	36.316	38.737	48.421
	Consumo anual (m3/día)	177	530	707	1.757	2.651	2.828	3.181	3.535	7.070	8.837	9.721	10.604	12.372	13.255	14.139	17.674
Litoral de Poniente																	
A48	UAZ																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	2	5	6	16	24	26	29	32	64	80	88	96	112	120	128	160
	Consumo diario (l/día)	328	985	1.313	3.282	4.923	5.252	5.908	6.564	13.129	16.411	18.052	19.693	22.976	24.617	26.258	32.822
	Consumo anual (m3/día)	120	359	479	1.196	1.797	1.917	2.156	2.396	4.792	5.990	6.589	7.188	8.386	8.985	9.584	11.980



A49	UCH																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	1	3	4	11	17	18	20	22	44	56	61	67	78	83	89	111
	Consumo diario (l/día)	227	681	909	2.271	3.407	3.634	4.088	4.543	9.056	11.357	12.493	13.628	15.900	17.035	18.171	22.714
	Consumo anual (m3/día)	83	249	332	829	1.244	1.326	1.492	1.658	3.316	4.145	4.560	4.974	5.803	6.218	6.632	8.291
A50	UIP																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	5	14	18	46	69	73	82	92	183	229	252	275	320	343	366	458
	Consumo diario (l/día)	936	2.809	3.746	9.365	14.047	14.984	16.856	18.729	37.459	46.824	51.506	56.188	65.553	70.235	74.918	93.647
	Consumo anual (m3/día)	342	1.025	1.367	3.418	5.127	5.469	6.153	6.836	13.672	17.091	18.800	20.509	23.927	25.636	27.345	34.161
A51	UMJ																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	0	1	1	3	4	5	5	6	12	15	16	18	21	22	24	30
	Consumo diario (l/día)	61	184	245	613	919	980	1.103	1.225	2.451	3.063	3.370	3.676	4.289	4.595	4.901	6.127
	Consumo anual (m3/día)	22	67	89	224	335	358	403	447	894	1.118	1.230	1.342	1.565	1.677	1.789	2.236
A52	USG																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	40	50	55	60	70	75	80	100
	Nº viviendas	2	5	6	15	23	24	27	31	61	76	84	92	107	114	122	153
	Consumo diario (l/día)	312	937	1.249	3.123	4.684	4.997	5.621	6.246	12.492	15.614	17.176	18.737	21.860	23.422	24.983	31.229
	Consumo anual (m3/día)	114	342	456	1.140	1.710	1.824	2.052	2.280	4.559	5.699	6.269	6.839	7.979	8.549	9.119	11.399
B SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO. SECTORES NO ORDENADOS POR EL PLAN																	
SUES. Sectores con PLAN PARCIAL aprobado																	
B1	SBL2																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	30	35	40	40	50	60	80	90
	Nº viviendas	7	22	29	73	110	117	132	147	220	257	294	294	367	440	587	660
	Consumo diario (l/día)	2.055	6.164	8.219	20.546	30.821	32.876	36.986	41.095	61.643	71.916	82.190	82.190	102.738	123.285	164.380	184.928
	Consumo anual (m3/día)	750	2.250	3.000	7.500	11.250	12.000	13.500	15.000	22.500	26.249	29.999	29.999	37.499	44.999	59.999	67.499
B2	SCC11																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	30	35	40	40	50	60	80	90
	Nº viviendas	42	125	167	417	626	668	751	835	1.252	1.461	1.670	1.670	2.087	2.504	3.339	3.757
	Consumo diario (l/día)	11.687	35.061	46.746	116.671	175.306	186.993	210.367	233.741	350.612	409.047	467.462	467.462	584.353	701.224	934.965	1.051.835
	Consumo anual (m3/día)	4.266	12.797	17.063	42.658	63.987	68.252	76.784	85.316	127.973	149.302	170.631	170.631	213.289	255.947	341.262	383.920



B3	SFM																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	16	20	30	35	40	40	50	60	80	90
	Nº viviendas	5	14	19	48	72	77	86	96	144	168	192	192	240	288	383	431
	Consumo diario (l/día)	1.342	4.026	5.367	13.417	20.125	21.467	24.160	26.634	40.260	46.959	53.667	53.667	67.084	80.501	107.334	120.761
	Consumo anual (m3/día)	490	1.469	1.959	4.897	7.346	7.836	8.815	9.794	14.691	17.140	19.588	19.588	24.466	29.383	39.177	44.074
B4	SHN																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	30	35	40	40	50	60	80	90
	Nº viviendas	60	180	240	600	900	960	1.080	1.200	1.801	2.101	2.401	2.401	3.001	3.601	4.802	5.402
	Consumo diario (l/día)	16.607	50.420	67.227	168.067	252.101	268.908	302.521	336.135	504.202	586.236	672.270	672.270	840.337	1.008.405	1.344.540	1.512.607
	Consumo anual (m3/día)	6.134	18.403	24.538	61.345	92.017	98.151	110.420	122.669	184.034	214.706	245.379	245.379	306.723	368.068	490.767	552.102
B5	SLD1N																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	30	35	40	40	50	60	80	90
	Nº viviendas	15	44	58	145	218	232	261	290	438	508	581	581	726	871	1.161	1.307
	Consumo diario (l/día)	4.566	12.194	16.259	40.648	60.972	65.037	73.167	81.296	121.944	142.269	162.593	162.593	203.241	243.889	326.185	365.833
	Consumo anual (m3/día)	1.484	4.451	5.935	14.837	22.255	23.739	26.706	29.673	44.510	51.928	59.346	59.346	74.183	89.019	118.693	133.529
B6	SSG1																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	30	35	40	40	50	60	80	90
	Nº viviendas	66	198	264	661	992	1.058	1.190	1.322	1.983	2.314	2.644	2.644	3.308	3.967	5.269	5.950
	Consumo diario (l/día)	13.624	40.573	54.097	135.244	202.865	216.390	243.438	270.487	405.731	473.353	540.974	540.974	676.218	811.462	1.081.949	1.217.192
	Consumo anual (m3/día)	4.936	14.609	19.746	49.354	74.045	78.952	88.855	98.728	148.092	172.774	197.456	197.456	246.820	296.183	394.911	444.275
SUES. Sectores remitidos a PLANEAMIENTO DE DESARROLLO																	
B7	SBP1																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	25	30	35	35	40	40	50	60
	Nº viviendas	14	43	58	144	216	230	259	288	360	432	504	504	576	576	719	863
	Consumo diario (l/día)	4.029	12.086	16.114	40.285	60.428	64.456	72.514	80.571	100.713	120.856	140.998	140.998	161.141	161.141	201.426	241.712
	Consumo anual (m3/día)	1.470	4.411	5.882	14.704	22.056	23.527	26.467	29.408	36.760	44.112	51.464	51.464	58.817	58.817	73.521	88.225
B8	SBUE																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	25	30	35	35	40	40	50	60
	Nº viviendas	17	51	68	170	255	272	306	340	425	510	595	595	680	680	850	1.020
	Consumo diario (l/día)	4.760	14.280	19.040	47.600	71.400	76.160	86.660	95.200	119.000	142.800	166.600	166.600	190.400	190.400	236.000	285.600
	Consumo anual (m3/día)	1.737	5.212	6.950	17.374	26.061	27.796	31.273	34.748	43.435	52.122	60.809	60.809	69.496	69.496	86.870	104.244



B9	SCC12																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	16	20	25	30	35	35	40	40	50	60
	Nº viviendas	40	119	159	397	595	635	714	794	992	1.190	1.389	1.389	1.587	1.587	1.984	2.381
	Consumo diario (litro/día)	11.110	33.330	44.439	111.099	166.648	177.757	199.977	222.197	277.746	333.295	388.844	388.844	444.394	444.394	555.492	666.590
	Consumo anual (m3/día)	4.055	12.165	16.220	40.551	60.826	64.881	72.992	81.102	101.377	121.653	141.928	141.928	162.204	162.204	202.755	243.305
B10	SC01																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	16	20	25	30	35	35	40	40	50	60
	Nº viviendas	5	15	20	50	75	80	90	100	125	150	175	175	200	200	250	300
	Consumo diario (litro/día)	1.243	3.729	4.971	12.429	18.643	19.886	22.371	24.857	31.071	37.286	43.500	43.500	49.714	49.714	62.143	74.571
	Consumo anual (m3/día)	454	1.361	1.815	4.536	6.805	7.258	8.166	9.073	11.341	13.609	15.878	15.878	18.146	18.146	22.682	27.219
B11	SC02																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	16	20	25	30	35	35	40	40	50	60
	Nº viviendas	6	17	23	58	87	93	104	116	145	174	203	203	232	232	290	348
	Consumo diario (litro/día)	1.442	4.326	5.767	14.417	21.626	23.067	25.951	28.834	36.043	43.251	50.460	50.460	57.669	57.669	72.086	86.503
	Consumo anual (m3/día)	526	1.579	2.105	5.262	7.893	8.420	9.472	10.525	13.156	15.787	18.418	18.418	21.049	21.049	26.311	31.574
B12	SC031																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	16	20	25	30	35	35	40	40	50	60
	Nº viviendas	5	15	20	50	75	80	90	100	125	150	175	175	200	200	250	300
	Consumo diario (litro/día)	1.400	4.200	5.600	14.000	21.000	22.400	25.200	28.000	35.000	42.000	49.000	49.000	56.000	56.000	70.000	84.000
	Consumo anual (m3/día)	511	1.533	2.044	5.110	7.665	8.176	9.199	10.220	12.775	15.330	17.885	17.885	20.440	20.440	25.550	30.660
B13	SC032																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	16	20	25	30	35	35	40	40	50	60
	Nº viviendas	40	120	160	400	600	640	720	800	1.000	1.200	1.400	1.400	1.600	1.600	2.000	2.400
	Consumo diario (litro/día)	11.200	33.600	44.800	112.000	168.000	179.200	201.600	224.000	280.000	336.000	392.000	392.000	448.000	448.000	560.000	672.000
	Consumo anual (m3/día)	4.086	12.264	16.352	40.680	61.320	65.408	73.564	81.760	102.200	122.640	143.080	143.080	163.520	163.520	204.400	245.280
B14	SC06																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	16	20	25	30	35	35	40	40	50	60
	Nº viviendas	3	8	10	26	39	42	47	52	65	78	91	91	104	104	130	156
	Consumo diario (litro/día)	646	1.939	2.595	6.463	9.694	10.341	11.633	12.926	16.157	19.389	22.620	22.620	25.851	25.851	32.314	38.777
	Consumo anual (m3/día)	236	708	944	2.359	3.538	3.774	4.246	4.716	5.897	7.077	8.256	8.256	9.436	9.436	11.795	14.154



B15	SEA1																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	25	30	35	35	40	40	50	60
	Nº viviendas	3	9	12	31	47	50	56	62	78	93	109	109	124	124	155	186
	Consumo diario (l/día)	668	2.604	3.472	8.680	13.020	13.888	15.624	17.360	21.700	26.040	30.380	30.380	34.720	34.720	43.400	52.080
	Consumo anual (m3/día)	317	950	1.267	3.166	4.752	5.069	5.703	6.336	7.921	9.505	11.089	11.089	12.673	12.673	16.841	19.009
B16	SLD1S																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	25	30	35	35	40	40	50	60
	Nº viviendas	7	20	26	66	99	108	119	132	165	196	231	231	264	264	330	396
	Consumo diario (l/día)	1.641	4.922	6.662	16.426	24.609	26.249	29.530	32.811	41.014	49.217	57.420	57.420	65.623	65.623	82.029	98.434
	Consumo anual (m3/día)	599	1.796	2.395	5.986	8.982	9.581	10.779	11.976	14.970	17.964	20.958	20.958	23.952	23.952	29.940	35.929
B17	SLD4																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	25	30	35	35	40	40	50	60
	Nº viviendas	3	9	12	30	46	49	55	61	76	91	106	106	121	121	152	182
	Consumo diario (l/día)	650	2.550	3.400	8.500	12.750	13.699	15.299	16.999	21.249	25.499	29.749	29.749	33.999	33.999	42.498	50.998
	Consumo anual (m3/día)	310	931	1.241	3.102	4.654	4.964	5.584	6.205	7.756	9.307	10.858	10.858	12.410	12.410	16.512	18.614
B18	SLMC																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	25	30	35	35	40	40	50	60
	Nº viviendas	9	26	34	86	129	137	154	172	214	257	300	300	343	343	429	515
	Consumo diario (l/día)	2.133	6.396	8.530	21.325	31.988	34.121	38.386	42.651	53.314	63.976	74.639	74.639	85.302	85.302	106.627	127.953
	Consumo anual (m3/día)	778	2.335	3.114	7.784	11.676	12.454	14.011	15.568	19.469	23.361	27.243	27.243	31.135	31.135	38.919	46.703
B19	SPR1																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	25	30	35	35	40	40	50	60
	Nº viviendas	5	14	18	45	66	72	81	90	113	135	158	158	180	180	225	270
	Consumo diario (l/día)	921	2.762	3.692	9.206	13.809	14.729	16.570	18.411	23.014	27.617	32.220	32.220	36.823	36.823	46.029	55.234
	Consumo anual (m3/día)	336	1.008	1.344	3.360	5.040	5.376	6.048	6.720	8.400	10.080	11.760	11.760	13.440	13.440	16.800	20.161
B20	SVA1																
	% sobre consumo total	1	3	4	10	15	16	18	20	25	30	35	35	40	40	50	60
	Nº viviendas	5	14	19	47	71	75	85	94	118	141	165	165	188	188	235	282
	Consumo diario (l/día)	1.168	3.505	4.673	11.663	17.524	18.693	21.029	23.366	29.207	35.049	40.890	40.890	46.731	46.731	58.414	70.097
	Consumo anual (m3/día)	426	1.279	1.706	4.264	6.396	6.823	7.676	8.528	10.661	12.793	14.925	14.925	17.057	17.057	21.321	25.585



C ÁREAS DE SUELO URBANIZABLE SIN SECTORIZAR

SUE. Áreas de Suelo Urbanizable Sin Sectorizar

C1	NBB																
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	7	7	7	14	14	14	14	14	14
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	1.741	1.741	1.741	3.483	3.483	3.483	3.483	3.483	3.483
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	636	636	636	1.271	1.271	1.271	1.271	1.271	1.271
C2	NCCA																
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	59	59	59	118	118	118	118	118	118
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	14.714	14.714	14.714	29.429	29.429	29.429	29.429	29.429	29.429
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	5.371	5.371	5.371	10.742	10.742	10.742	10.742	10.742	10.742
C3	NCCA																
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	4	4	4	4	4	4
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	457	457	457	913	913	913	913	913	913
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	167	167	167	333	333	333	333	333	333
C4	NCCA																
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	79	79	79	157	157	157	157	157	157
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	19.542	19.542	19.542	39.084	39.084	39.084	39.084	39.084	39.084
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	7.133	7.133	7.133	14.266	14.266	14.266	14.266	14.266	14.266
C5	NCCA																
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	456	456	456	911	911	911	911	911	911
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	113.266	113.266	113.266	226.532	226.532	226.532	226.532	226.532	226.532
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	41.342	41.342	41.342	82.684	82.684	82.684	82.684	82.684	82.684
C6	NCCB																
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	36	36	36	71	71	71	71	71	71
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	8.838	8.838	8.838	17.675	17.675	17.675	17.675	17.675	17.675
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	3.226	3.226	3.226	6.451	6.451	6.451	6.451	6.451	6.451



C7	NCCB																			
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	-	200	200	200	400	400	400	400	400	400	400	400
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	-	49.702	49.702	49.702	99.405	99.405	99.405	99.405	99.405	99.405	99.405	99.405
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	-	18.141	18.141	18.141	36.283	36.283	36.283	36.283	36.283	36.283	36.283	36.283
C8	NCCB																			
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	-	254	254	254	509	509	509	509	509	509	509	509
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	-	63.218	63.218	63.218	126.435	126.435	126.435	126.435	126.435	126.435	126.435	126.435
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	-	23.074	23.074	23.074	46.149	46.149	46.149	46.149	46.149	46.149	46.149	46.149
C9	NCCE																			
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	-	34	34	34	68	68	68	68	68	68	68	68
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	-	8.499	8.499	8.499	16.999	16.999	16.999	16.999	16.999	16.999	16.999	16.999
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	-	3.102	3.102	3.102	6.204	6.204	6.204	6.204	6.204	6.204	6.204	6.204
C10	NCCF																			
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	-	513	513	513	1.025	1.025	1.025	1.025	1.025	1.025	1.025	1.025
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	-	187	187	187	374	374	374	374	374	374	374	374
C11	NCCF																			
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	-	73	73	73	146	146	146	146	146	146	146	146
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	-	18.205	18.205	18.205	36.409	36.409	36.409	36.409	36.409	36.409	36.409	36.409
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	-	6.645	6.645	6.645	13.289	13.289	13.289	13.289	13.289	13.289	13.289	13.289
C12	NCCF																			
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	10	21	21	21	21	21	21	21	21
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	-	2.601	2.601	2.601	5.202	5.202	5.202	5.202	5.202	5.202	5.202	5.202
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	-	949	949	949	1.899	1.899	1.899	1.899	1.899	1.899	1.899	1.899



C13	NCP																	
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	10	20	20	20	20	20	20
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	-	2.429	2.429	2.429	4.858	4.858	4.858	4.858	4.858	4.858
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	887	887	887	1.773	1.773	1.773	1.773	1.773	1.773	1.773
C14	NLPA																	
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	-	23	23	23	46	46	46	46	46	46
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	-	5.776	5.776	5.776	11.553	11.553	11.553	11.553	11.553	11.553
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	2.108	2.108	2.108	4.217	4.217	4.217	4.217	4.217	4.217	4.217
C15	NLPB																	
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	6	6	6	6	6	6
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	-	747	747	747	1.494	1.494	1.494	1.494	1.494	1.494
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	273	273	273	545	545	545	545	545	545	545
C16	NLPB																	
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	5	5	5	5	5	5
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	-	574	574	574	1.148	1.148	1.148	1.148	1.148	1.148
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	210	210	210	419	419	419	419	419	419	419
C17	NNR																	
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	7	14	14	14	14	14	14
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.764	1.764	1.764	3.529	3.529	3.529	3.529	3.529	3.529
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	644	644	644	1.288	1.288	1.288	1.288	1.288	1.288	1.288
C18	NNR																	
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3	3	3	3	3	3
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	-	427	427	427	854	854	854	854	854	854
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	156	156	156	312	312	312	312	312	312	312



C19	NNR																
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3	3	3	3	3	3
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	435	435	435	869	869	869	869	869	869
	Consumo anual (m ³ /día)	-	-	-	-	-	-	-	159	159	159	317	317	317	317	317	317
C20	NNR																
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	49	49	49	98	98	98	98	98	98
	Consumo anual (m ³ /día)	-	-	-	-	-	-	-	18	18	18	36	36	36	36	36	36
C21	NNR																
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	61	61	61	122	122	122	122	122	122
	Consumo anual (m ³ /día)	-	-	-	-	-	-	-	22	22	22	44	44	44	44	44	44
C22	NNR																
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	1	1	1	1	1	1
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	72	72	72	144	144	144	144	144	144
	Consumo anual (m ³ /día)	-	-	-	-	-	-	-	26	26	26	53	53	53	53	53	53
C23	NNR																
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	224	224	224	449	449	449	449	449	449
	Consumo anual (m ³ /día)	-	-	-	-	-	-	-	82	82	82	164	164	164	164	164	164
C24	NNR																
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	5	5	5	11	11	11	11	11	11
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	1.343	1.343	1.343	2.687	2.687	2.687	2.687	2.687	2.687
	Consumo anual (m ³ /día)	-	-	-	-	-	-	-	450	450	450	981	981	981	981	981	981



C25	NRR														
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	14	14	14	28	28	28	28
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	3.517	3.517	3.517	7.033	7.033	7.033	7.033
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	1.284	1.284	1.284	2.567	2.567	2.567	2.567
C26	NRR														
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	1	1	1	1
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	124	124	124	248	248	248	248
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	45	45	45	90	90	90	90
C27	NRR														
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	8	8	8	8
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	995	995	995	1.991	1.991	1.991	1.991
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	363	363	363	727	727	727	727
C28	NPDA														
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	11	11	11	22	22	22	22
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	2.717	2.717	2.717	5.434	5.434	5.434	5.434
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	992	992	992	1.983	1.983	1.983	1.983
C29	NPDA														
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	9	9	9	18	18	18	18
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	2.194	2.194	2.194	4.389	4.389	4.389	4.389
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	801	801	801	1.602	1.602	1.602	1.602
C30	NPDA														
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	27	27	27	53	53	53	53
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	6.611	6.611	6.611	13.221	13.221	13.221	13.221
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	2.413	2.413	2.413	4.826	4.826	4.826	4.826



C31	NPDA																		
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	46	46	46	92	92	92	92	92	92	92	92
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	11.422	11.422	11.422	22.843	22.843	22.843	22.843	22.843	22.843	22.843	22.843
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	4.169	4.169	4.169	8.338	8.338	8.338	8.338	8.338	8.338	8.338	8.338
C32	NPDA																		
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	5	5	5	5	5	5	5	5
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	598	598	598	1.196	1.196	1.196	1.196	1.196	1.196	1.196	1.196
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	218	218	218	437	437	437	437	437	437	437	437
C33	NPDA																		
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	129	129	129	257	257	257	257	257	257	257	257
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	31.969	31.969	31.969	63.939	63.939	63.939	63.939	63.939	63.939	63.939	63.939
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	11.669	11.669	11.669	23.338	23.338	23.338	23.338	23.338	23.338	23.338	23.338
C34	NPDA																		
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	6	6	6	11	11	11	11	11	11	11	11
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	1.372	1.372	1.372	2.744	2.744	2.744	2.744	2.744	2.744	2.744	2.744
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	501	501	501	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001
C35	NPDA																		
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	22	22	22	44	44	44	44	44	44	44	44
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	5.481	5.481	5.481	10.961	10.961	10.961	10.961	10.961	10.961	10.961	10.961
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	2.000	2.000	2.000	4.001	4.001	4.001	4.001	4.001	4.001	4.001	4.001
C36	NPDA																		
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	18	18	18	35	35	35	35	35	35	35	35
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	4.378	4.378	4.378	8.756	8.756	8.756	8.756	8.756	8.756	8.756	8.756
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	1.598	1.598	1.598	3.196	3.196	3.196	3.196	3.196	3.196	3.196	3.196



C37	NPDA														
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	15	15	15	30	30	30	30
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	3.721	3.721	3.721	7.442	7.442	7.442	7.442
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	1.358	1.358	1.358	2.716	2.716	2.716	2.716
C39	NPDA														
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	51	51	51	102	102	102	102
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	12.677	12.677	12.677	25.353	25.353	25.353	25.353
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	4.627	4.627	4.627	9.254	9.254	9.254	9.254
C40	NPDA														
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	16	16	16	32	32	32	32
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	4.031	4.031	4.031	8.063	8.063	8.063	8.063
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	1.471	1.471	1.471	2.943	2.943	2.943	2.943
C41	NPR														
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	8	8	8	8
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	1.047	1.047	1.047	2.093	2.093	2.093	2.093
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	382	382	382	764	764	764	764
C42	NSG														
	% sobre consumo total	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2
	Nº viviendas	-	-	-	-	-	-	-	171	171	171	342	342	342	342
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	42.456	42.456	42.456	84.912	84.912	84.912	84.912
	Consumo anual (m3/día)	-	-	-	-	-	-	-	15.496	15.496	15.496	30.993	30.993	30.993	30.993



EXCMO. AYUNTAMIENTO
DE CARTAGENA



PLAN GENERAL MUNICIPAL DE ORDENACIÓN
CARTAGENA

EVOLUCIÓN DEL CONSUMO HÍDRICO ACUMULADO EN SUELO DE ACTIVIDAD ECONÓMICA



ACTIVIDAD ECONÓMICA - EVOLUCIÓN DEL CONSUMO HÍDRICO ACUMULADO																	
NOMBRE	AÑO																
A SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO. SECTORES ORDENADOS POR EL PLAN																	
SUES Sectores ordenados por el Plan																	
A1	SCP3																
	% sobre consumo total	5	8	20	25	30	40	45	60	70	80	85	90	90	100	100	100
	Hectáreas ocupadas	1	1	2	3	3	4	5	6	7	8	9	9	9	10	10	10
	Consumo diario (l/día)	6.467	10.348	26.970	32.337	38.805	61.739	66.207	77.629	90.644	103.479	109.946	116.414	116.414	129.349	129.349	129.349
	Consumo anual (m ³ /año)	2.089	3.342	8.386	10.446	12.834	16.712	18.801	25.268	29.246	33.424	36.813	37.602	37.602	41.790	41.790	41.790
A2	SEA2																
	% sobre consumo total	5	8	20	25	30	40	45	60	70	80	85	90	90	100	100	100
	Hectáreas ocupadas	0	1	2	2	3	4	4	6	7	8	8	9	9	10	10	10
	Consumo diario (l/día)	6.171	9.873	24.684	30.666	37.026	49.367	56.638	74.061	86.393	98.734	104.906	111.076	111.076	123.418	123.418	123.418
	Consumo anual (m ³ /año)	1.993	3.189	7.973	9.966	11.989	16.946	17.939	23.918	27.906	31.891	33.884	36.878	36.878	39.864	39.864	39.864
A3	SLD3																
	% sobre consumo total	5	8	20	25	30	40	45	60	70	80	85	90	90	100	100	100
	Hectáreas ocupadas	0	1	1	2	2	3	3	4	5	6	6	7	7	7	7	7
	Consumo diario (l/día)	4.606	7.209	18.022	22.627	27.032	36.043	40.649	54.266	63.076	72.086	76.892	81.097	81.097	90.108	90.108	90.108
	Consumo anual (m ³ /año)	1.466	2.328	6.821	7.276	8.731	11.642	13.097	17.463	20.373	23.284	24.739	26.194	26.194	29.106	29.106	29.106
A4	SPCS																
	% sobre consumo total	5	8	20	25	30	40	45	60	70	80	85	90	90	100	100	100
	Hectáreas ocupadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Consumo anual (m ³ /año)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO. SECTORES NO ORDENADOS POR EL PLAN																	
SUES Sectores con PLAN PARCIAL aprobado																	
B1	SBL1																
	% sobre consumo total	5	8	20	25	30	40	45	60	70	80	85	90	90	100	100	100
	Hectáreas ocupadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Consumo anual (m ³ /año)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B2	SMS1																
	% sobre consumo total	5	8	20	25	30	40	45	60	70	80	85	90	90	100	100	100
	Hectáreas ocupadas	2	3	7	9	11	16	17	22	26	30	32	33	33	37	37	37
	Consumo diario (l/día)	22.982	36.771	91.928	114.909	137.891	183.886	206.837	276.783	321.746	367.710	390.692	413.674	413.674	459.638	459.638	459.638
	Consumo anual (m ³ /año)	7.423	11.877	29.693	37.116	44.539	60.386	66.808	89.078	103.924	118.770	126.193	133.617	133.617	148.463	148.463	148.463
SUES Sectores remitidos a PLANEAMIENTO DE DESARROLLO																	
B3	SAG2																
	% sobre consumo total	5	8	20	25	30	40	45	60	30	80	85	90	90	100	100	60
	Hectáreas ocupadas	1	2	4	5	6	8	9	12	6	16	17	18	18	20	20	10
	Consumo diario (l/día)	12.279	19.647	49.117	61.397	73.676	98.236	110.514	147.362	73.676	196.469	208.749	221.028	221.028	246.687	246.687	122.793
	Consumo anual (m ³ /año)	3.966	6.346	16.866	19.831	23.797	31.730	36.696	47.696	23.797	63.460	67.426	71.392	71.392	79.326	79.326	39.662



B4	SAL1																				
	% sobre consumo total	5	8	20	25	30	40	45	60	30	80	85	90	90	100	100	100	100	100	50	
	Hectáreas ocupadas	1	1	3	4	5	7	8	10	5	14	14	16	15	17	17	17	17	17	9	
	Consumo diario (l/día)	10.658	16.992	42.231	52.789	63.347	84.462	95.020	126.893	63.347	169.926	179.482	190.040	190.040	211.166	211.166	211.166	211.166	105.678		
	Consumo anual (m ³ /año)	3.410	6.486	13.641	17.051	20.461	27.281	30.691	40.922	20.461	64.663	67.973	61.383	61.383	68.203	68.203	68.203	68.203	34.102		
B5	SAL2																				
	% sobre consumo total	5	8	20	25	30	40	45	60	30	80	85	90	90	100	100	100	100	100	50	
	Hectáreas ocupadas	1	1	3	4	5	7	8	10	5	14	15	16	15	17	17	17	17	17	9	
	Consumo diario (l/día)	10.661	17.041	42.603	53.254	63.905	85.206	95.957	127.859	63.905	172.412	181.063	191.714	191.714	213.216	213.216	213.216	213.216	106.608		
	Consumo anual (m ³ /año)	3.440	6.504	13.761	17.201	20.641	27.522	30.962	41.282	20.641	65.043	68.483	61.923	61.923	68.804	68.804	68.804	68.804	34.402		
B6	SEA3																				
	% sobre consumo total	5	8	20	25	30	40	45	60	30	80	85	90	90	100	100	100	100	100	50	
	Hectáreas ocupadas	1	1	2	3	4	5	6	7	4	10	10	11	11	12	12	12	12	12	6	
	Consumo diario (l/día)	7.624	12.198	30.484	38.118	46.741	60.968	68.612	91.482	46.741	121.976	129.600	137.223	137.223	162.470	162.470	162.470	162.470	74.236		
	Consumo anual (m ³ /año)	2.482	3.942	9.850	12.312	14.774	19.699	22.162	29.649	14.774	39.398	41.861	44.323	44.323	49.248	49.248	49.248	49.248	24.624		
B7	SP4																				
	% sobre consumo total	5	8	20	25	30	40	45	60	30	80	85	90	90	100	100	100	100	100	50	
	Hectáreas ocupadas	3	5	12	15	16	24	27	36	16	47	50	53	53	59	59	59	59	59	30	
	Consumo diario (l/día)	36.665	68.664	146.660	183.326	219.990	293.320	329.986	439.890	219.990	666.640	623.305	669.970	669.970	733.320	733.320	733.320	733.320	366.660		
	Consumo anual (m ³ /año)	11.843	18.948	47.371	69.214	71.097	94.742	106.688	142.114	71.097	189.486	201.327	213.170	213.170	236.866	236.866	236.866	236.866	118.428		
B8	SZ																				
	% sobre consumo total	5	8	20	25	30	40	45	60	30	80	85	90	90	100	100	100	100	100	50	
	Hectáreas ocupadas	3	5	13	16	19	26	29	36	19	51	54	57	57	64	64	64	64	64	32	
	Consumo diario (l/día)	39.617	63.328	169.069	197.687	237.104	316.139	356.656	474.228	237.104	632.278	671.795	711.312	711.312	790.347	790.347	790.347	790.347	395.174		
	Consumo anual (m ³ /año)	12.764	20.423	61.066	63.821	76.686	102.113	114.877	163.169	76.686	204.226	216.990	229.754	229.754	265.282	265.282	265.282	265.282	127.641		
B9	SPCN																				
	% sobre consumo total	5	8	20	25	30	40	45	60	30	80	85	90	90	100	100	100	100	100	50	
	Hectáreas ocupadas	16	29	71	89	107	143	161	214	107	286	304	322	322	357	357	357	357	179		
	Consumo diario (l/día)	221.362	384.179	885.448	1.106.810	1.328.171	1.770.895	1.992.267	2.656.343	1.328.171	3.641.791	3.763.163	3.984.614	3.984.614	4.427.238	4.427.238	4.427.238	4.427.238	2.213.619		
	Consumo anual (m ³ /año)	71.600	114.400	286.000	367.499	428.999	671.999	643.499	857.999	428.999	1.142.998	1.216.499	1.286.999	1.286.999	1.429.999	1.429.999	1.429.999	1.429.999	714.999		
C	ÁREAS DE SUELO URBANIZABLE SIN SECTORIZAR																				
	SUE: Áreas de Suelo Urbanizable Sin Sectorizar																				
C1	NAL																				
	% sobre consumo total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	2	
	Hectáreas ocupadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	7	7	10	10	10	10	10	13	
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83.004	83.004	83.004	83.004	124.606	124.606	124.606	124.606	168.008		
	Consumo anual (m ³ /año)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.810	26.810	26.810	26.810	40.216	40.216	40.216	40.216	63.620		
C2	NCCC																				
	% sobre consumo total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	2	
	Hectáreas ocupadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.806	6.806	6.806	6.806	9.768	9.768	9.768	9.768	13.011		
	Consumo anual (m ³ /año)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.101	2.101	2.101	2.101	3.162	3.162	3.162	3.162	4.202		



C3	NCCC																
	% sobre consumo total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1,5	2	2
	Hectáreas ocupadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	1
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.920	3.920	3.920	3.920	5.880	5.880	7.840
Consumo anual (m ³ /año)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.266	1.266	1.266	1.266	1.899	1.899	2.932	
C4	NCCD																
	% sobre consumo total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1,5	2	2
	Hectáreas ocupadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3	5	5	7
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40.583	40.583	40.583	40.583	60.874	60.874	81.165
Consumo anual (m ³ /año)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.108	13.108	13.108	13.108	19.662	19.662	26.216	
C5	NLC																
	% sobre consumo total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1,5	2	2
	Hectáreas ocupadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	6	6	8	8	11
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68.318	68.318	68.318	68.318	102.477	102.477	136.636
Consumo anual (m ³ /año)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.067	22.067	22.067	22.067	33.100	33.100	44.134	
C6	NPDB																
	% sobre consumo total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1,5	2	2
	Hectáreas ocupadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	1
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.837	5.837	5.837	5.837	8.756	8.756	11.674
Consumo anual (m ³ /año)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.885	1.885	1.885	1.885	2.828	2.828	3.771	
C7	MVE																
	% sobre consumo total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1,5	2	2
	Hectáreas ocupadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	2
	Consumo diario (l/día)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.042	11.042	11.042	11.042	16.563	16.563	22.084
Consumo anual (m ³ /año)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.567	3.567	3.567	3.567	5.350	5.350	7.133	



4. CONCLUSIÓN

El resultado de la cuantificación del cálculo de la demanda estimada y consumo total anual del municipio en m³/año a MEDIO y LARGO PLAZO es el siguiente:

	Demanda diaria (m ³ /día)	Demanda anual (m ³ /año)	(m ³ /año)	
			MEDIO PLAZO	LARGO PLAZO
			AÑO 2018	AÑO 2025
TOTAL R	209.891	76.636.689	1.927.243	4.967.180
TOTAL AE	29.467	9.527.383	837.763	1.494.678
TOTAL R+AE	239.460	86.164.072	2.765.006	6.461.858

3.1.2. DEPÓSITOS EXISTENTES

Depósitos de Mancomunidad de Canales del Taibilla

Los depósitos que posee la Mancomunidad de Canales del Taibilla en el Término Municipal de Cartagena son:

Tentegorra	133.975 m ³
La Concepción	4.480 m ³
Cabezo Beaza	30.000 m ³
Alumbres	3.350 m ³
El Algar	3.000 m ³
El Beal	10.000 m ³
El Beal	25.000 m ³
Cabo Palos	600 m ³
Cuesta Blanca	2.000 m ³
Los Puertos Sta Bárbara	1.000 m ³
Nuevo Cabo Palos	10.000 m ³
Tallante	1.000 m ³
Valle de Escombreras	2.200 m ³
Rápido Jarapa	10.000 m ³
Lo Montero	10.000 m ³
Pozo Estrecho	1.472 m ³
Nuevo Alumbres	5.000 m ³
La Unión	3.350 m ³



Total 18 depósitos MCT 256.427 m³

Depósitos Municipales:

Los depósitos municipales son:

Rincón de Tallante 1	100 m ³
Rincón de Tallante 2	200 m ³
La Torre de N.Pérez	525 m ³
Los Puertos Sta.Bárbara	100 m ³
Perín-Flores	200 m ³
Perín-Chorrillos	270 m ³
Galifa	400 m ³
El Portús	400 m ³
Isla Plana	1.050 m ³
La Azohía	1.050 m ³
Polígono Santa Ana	4.500 m ³
Polígono Cabezo Beaza	4.500 m ³
Polígono Cabezo Beaza	300 m ³
Alumbres	400 m ³
El Llano del Beal	300 m ³
Los Belones	150 m ³
Los Nietos-Islas Menores	1.000 m ³
Mar de Cristal	500 m ³
Polígono Los Camachos	4.500 m ³

Total 19 depósitos mpal 20.445 m³

CONCLUSIONES

Con los datos obtenidos de la cuantificación de la demanda estimada y consumo total anual del municipio en m³/año a MEDIO y LARGO PLAZO, el organismo Mancomunidad de los Canales del Taibilla, a petición de la Confederación Hidrográfica del Segura, emite informe del que se desprende la existencia de un volumen de recursos disponibles muy superior a la demanda total prevista, la cual es, según datos de la MCT, aproximadamente de 32 hm³. Esta cantidad incluye el consumo actual del núcleo consolidado y un incremento estimado en nuevos desarrollos de 6,46 hm³ a partir del año 2025.

No obstante lo anterior, se señala que, para el desarrollo de los Suelos Urbanizables sin Sectorizar, la sectorización debe resolver dentro del marco normativo aplicable todas las demandas que su incorporación al proceso urbanizador provoque, como:

- Demanda de caudales para el abastecimiento de agua.
- Tratamiento de residuos.
- Conexión de todas las infraestructuras (viaria, agua, electricidad, depuración, etc.)



- Incremento de dotaciones generales existentes, de tal modo que la sectorización no afecte su capacidad para cumplir con los objetivos del plan.

Como consecuencia de lo anterior, para el desarrollo de los suelos “previstos” por el Plan General no se precisa la previsión de nuevos depósitos para abastecimiento, quedando garantizado el mismo con el sistema actual.

3.2. SANEAMIENTO

3.2.1. INTRODUCCIÓN

Para el cálculo de la capacidad de las redes de saneamiento se toman los datos de población y consumo estimados en el apartado anterior de abastecimiento de agua potable.

3.2.2. SANEAMIENTO

Actualmente, existen en funcionamiento las siguientes depuradoras en el Termino Municipal de Cartagena que se encuentran adecuadamente operativas:

- Cabezo Beaza, con una capacidad de tratamiento de 30.000 m³ diarios y sin posibilidad de aumentar significativamente la misma ya que está al límite. Abastece a unos 140.000 hab.
- Mar Menor, con una capacidad de tratamiento de 50.000 m³/día y con posibilidad de incrementarla hasta los 80.000 m³/día. Abastece a unos 200.000 hab. Con el incremento hasta 320.000 hab.

Están en ejecución las depuradoras de Isla Plana-La Azohia y la de El Albuñón-La Aljorra, con una capacidad de tratamiento cada una de 50.000 m³/día. A los efectos de previsiones del Plan General es razonable considerar éstas dos como existentes. Estas depuradoras completan las necesidades de las zonas oeste e interior de Cartagena.

Un dato a tener en cuenta por su posible influencia en el Plan General, es que en las zonas previstas como desarrollo turístico y en consonancia con el actual modelo de desarrollo es previsible la construcción de campos de golf en algunos de los nuevos sectores. Ello conlleva la construcción de depuradoras para reutilización del agua para riego de los mismos. Se puede estimar que el tratamiento en depuradoras propias o locales de esos sectores, ascendería a unos 10.000 m³/día.

Con los datos anteriores solamente se hace necesario prever la ampliación de la Depuradora de Cabezo Beaza hasta el doble de su capacidad actual, con lo que se tratarían 60.000 m³/día en total.

3.2.3. DEPURADORAS EXISTENTES Y PREVISTAS

LOCALIZACIÓN	PROPUESTA DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AGUAS	PROPUESTA DE AQUAGEST
<i>Isla Plana</i>	<i>En construcción</i>	<i>En construcción</i>
<i>La Aljorra</i>	<i>En construcción</i>	<i>En construcción</i>
<i>Cabezo Beaza</i>	<i>Ampliación</i>	<i>Ampliación</i>



<i>Atamaría</i>	<i>Ampliación</i>	<i>Operativa</i>
<i>Mar Menor Sur</i>	<i>Ampliación</i>	<i>Ampliación</i>

La Dirección General de Aguas y Aquagest Cartagena proponen obras de ampliación en depuradoras para hacer efectiva la red, a la vista del incremento de población que soporta el municipio, que resulta realmente importante en zonas como Islas Menores y Cabo de Palos en los meses estivales.

Aquagest se decanta por no colocar un elevado número de estaciones depuradoras y centralizar la red en las de Cabezo Beaza y Mar Menor Sur llevando a cabo ampliaciones y mejoras en las instalaciones de tratamiento de aguas.



4. INFRAESTRUCTURAS ENERGÉTICAS

4.1. ELECTRICIDAD. SUBESTACIONES DE TRANSFORMACIÓN

Para asegurar el suministro de electricidad a la población del horizonte del año 2025 (unos 270.000 habitantes), no se prevé necesario incrementar el número de Subestaciones, dado que las actualmente existentes pueden cubrir las necesidades con ampliación de maquinaria sin necesidad de ampliación de la superficie ocupada.

Subestaciones existentes:

- ST Fausita
- ST San Antón
- ST Asomada
- ST Asomada 2 (nueva subestación en CC1)
- ST Albujión (fuera del término municipal)
- STR La Manga
- STR La Guía (en trámite)

Actualmente el suministro para toda la población de área urbana central de Cartagena se realiza con las subestaciones de San Antón y de La Asomada.

Con la ejecución de nueva subestación Asomada 2 junto al ámbito CC1, se podrá duplicar la población suministrada actualmente, lo que se estima cubra con creces los crecimientos en un plazo de 30 años.

La nueva subestación de La Guía, en trámite, cubrirá los suministros de la zona oeste, que, al encontrarse más alejados del área urbana central, no resulta operativo suministrar desde las que actualmente se encuentran operativas.

Las nuevas maquinarias instaladas mejoran notablemente el rendimiento, por lo que no se precisa nuevas reservas de suelo para subestaciones.

No se han previsto nuevos corredores, dado que si éstos discurren por zona no urbanizable se harán aéreos, indemnizando el derecho de paso, como hasta ahora y en el caso de discurrir por zona urbana se soterrarán dentro del proceso de urbanización correspondiente.

No obstante lo anterior, se señala que, para el desarrollo de los Suelos Urbanizables sin Sectorizar, la sectorización debe resolver dentro del marco normativo aplicable todas las demandas que su incorporación al proceso urbanizador provoque, incluidas las ampliaciones referidas.

4.2. GAS

No se prevé la construcción de nuevas instalaciones para suministro de gas en el Término Municipal de Cartagena, salvo las de ampliación de la red existente que se ejecutará por los viales definidos dentro de los convenios que los Planes Parciales efectúen con la empresa suministradora..

Únicamente existe en marcha un proyecto de corredor energético que impulsa el INFO (Instituto de Fomento) y que está elaborándose; pero sin tener una traza definitiva por el momento. Con él se pretende dejar previstas las futuras ampliaciones que precise la Estación de Regasificación ubicada en el Puerto de Escombreras, para darle salida hacia el resto del territorio nacional, enlazando con las grandes redes de distribución.